

2025

2.

2026

REAL XTREME RALLYSHOW



2026

RALLY REDEFINED



2026

SZEPTEMBER 11-13.



Versenykiírás Tervezet

1. A verseny neve;

2. RealXtreme Rally Show

MNASZ Engedélyszáma: Folyamatban...

2. A verseny jellege;

gokart ☐, gyorsasági (körpályás) ☐, gyorsasági (hegyi felfutó) ☐,
off-road ☐ rallye X, szlalom ☐,
terep-rally ☐, drag ☐, drift ☐.

3. A verseny időpontja;

2026. Szeptember 11-13.

4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: FireBlade SE
Cím: 3721 Felsőnyárád József Attila utca 23.
Adószám: 19353409-2-05
E-mail: firebladeautosport@gmail.com

5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	Telefonszám:	E-mail:
Kovács Krisztián	06706020577	firebladeautosport@gmail.com

6. A verseny biztonságáért felelős szervezet neve, címe;

Rendező:
Cím:
Adószám:

7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége

Név:	Telefonszám:	E-mail:

8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	Elérhetőség:
Szervezőbizottság tagjai:	Kovács Krisztián Kovács-Farkas Mária Lénárt Péter	06706020577 06304210220 06309943730
Versenyigazgató:	Tóth Péter	06309944012
Biztonsági vezető:	Vers Csaba	06302606079
Időmérés és kiértékelés vezetője:	Hegedűs Csaba	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	Mátrai György	06309837039
Versenyorvos:	OMSZ	112
Technikai mentés vezetője:	Kondorosi Ákos	06705582017

9. A verseny pontos helyszíne;**9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:**

Magyarország, Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegye
Muhi külterület. RealXtreme Víziparadicsom

9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100%-ban murva burkolatú.

10. A verseny távja;**RALLY SHOW VERSENYZŐI RÉSZÉRE:**

4x Xtreme Mini Reverse

3,58 km

2x Xtreme Masterline

5,10 km

Összesen: 24,52 km**SHAKEDOWN:**

A Verseny szervezői Shakedown edzési lehetőséget biztosítanak 2026.09.12.-én szombaton.
A Shakedown távja: 3x 2,65 km

Összesen: 7,95km**11. A verseny időbeosztása;****2026.09.11. Péntek**

Időpont		Helyszín:
09:00 – 20:00	Versenyiroda Nyitvatartása	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
09:00 – 15:00	Adminisztratív átvétel	
09:30 – 15:00	Technikai átvétel	
09:30 – 15:00	Pályabejárás	
16:00 – 21:00	Rajtceremónia	
20:00	Szombati rajtidős lista közzététele	Sportity

2026.09.12. Szombat

Időpont		Helyszín:
07:00 – 07:45	Shakedown Pályabejárás	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
08:00 – 13:00	Shakedown	
15:00 – 21:00	START GY1 - GY4	
23:00	Vasárnapi rajtidős lista közzététele	Sportity

2026.09.13. Vasárnap

Időpont		Helyszín:
08:00 – 16:00	START GY5 - GY6	RealXtreme Vízi Paradicsom - Muhi
17:00 – 18:00	Díjkiosztó	

12. Adminisztratív és technikai átvétel;

12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
RealXtreme Vízi Paradicsom – Muhí külterület	2026.09.11. Péntek 09:30 – 15:00	47.979328, 20.906200

12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Unió Tajkártya)	X	X

Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!

12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
RealXtreme Vízi Paradicsom – Muhí külterület	2026.09.11. Péntek 09:30 – 15:00	47.979328, 20.906200

12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló ponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- Megfelelő kategória besorolás
- 1 db működőképes tűzoltókészülék, amelynek a verseny egész ideje alatt a szervízhelyen kell lennie
- 1 db elsősegély doboz
- 1 db elakadásjelző háromszög
- 1 db A3 méretű SOS/OK tábla
- A versenyzők ruházata, és biztonsági felszerelései (sisak, ruházat, cipő stb.)

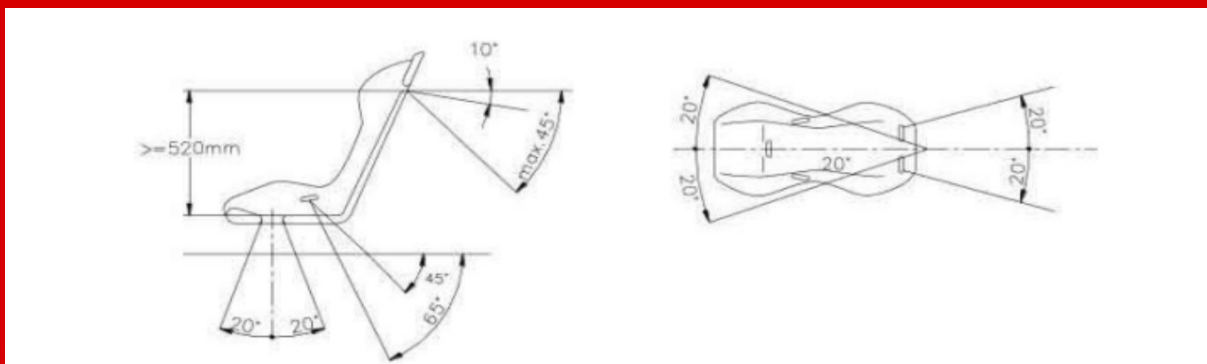
12.5 Kötelező technikai előírások a versenyautókra vonatkozóan:

Minden versenyautóba a bukócső KÖTELEZŐ! Érvényes műszaki vizsga, forgalmi engedély a versenyeken való részvételhez nem szükséges!

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, minimum 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral. (Ajánlott a minimum lejárt homológ biztonsági öv!)

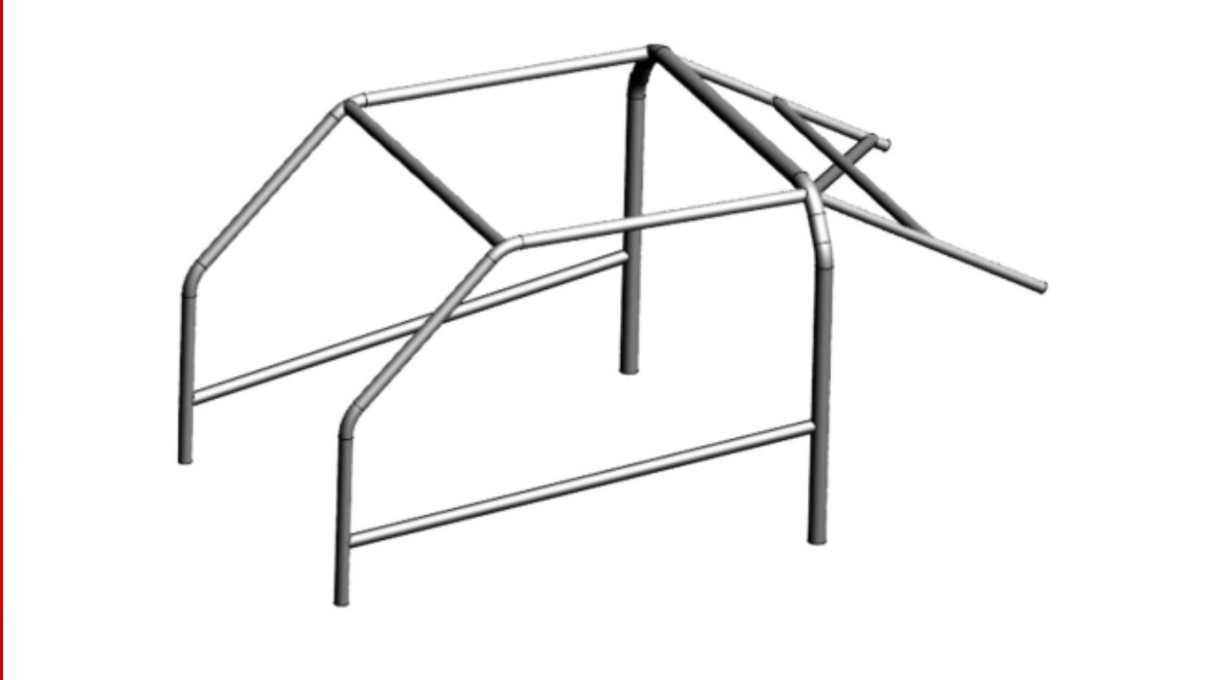


- Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél elvékonyított), csak HANS használatával engedélyezett. A biztonsági heveder, a gyári rögzítési pontokhoz szerelhető.
- A vállpántoknak hátra és lefelé kell irányulniuk, oly módon, hogy az irány ne zárjon be 45°-nál nagyobb szöget az üléstámlán kialakított öv átviteli pont felső vízszintes síkjával, azonban ajánlott, hogy ez a szög ne haladja meg a 10°-ot.
- Az ülés középvonalához viszonyított legnagyobb szög 20° lehet akár széttartó, akár összetartó módon (vállöveket egymással keresztezve az első ülés középvonalához viszonyítva szimmetrikusan is fel lehet szerelni).
- Amennyiben lehetséges, a gyártó által eredetileg a C oszlopra szerelt rögzítési pontot kell alkalmazni. Olyan rögzítési pontok, amelyek a vízszintes síkkal nagyobb szöget zárnak be, nem készíthetők.
- Ebben az esetben vállöveket a hátsó ülés öveinek eredeti, gyári rögzítési pontjaihoz is fel lehet szerelni.
- Keresztirányú és láb közötti pántok nem haladhatnak át az ülés szélein, hanem keresztül kell haladniuk az ülésen annak érdekében, hogy a medence körüli részt a lehető legnagyobb felülettel takarják be és védjék.
- A keresztirányú öveknek szorosan simulniuk kell a medencecsont és a comb felső része közötti részhez, semmilyen körülmények között nem viselhetők a hasi részen.
- Ügyelni kell arra, hogy az övek éles szélékhez való súrlódás közben ne sérüljenek meg.
- Amennyiben a sorozatgyártású rögzítési pontokra a váll- és/vagy láb közötti pántok rögzítése nem lehetséges, új rögzítési pontokat kell kialakítani a karosszérián vagy az alvázon; a vállpántok esetében ezeket a hátsó kerekek középvonalához a lehető legközelebb kell elhelyezni.
- A vállpántok rögzíthetők a biztonsági bukóketrechez vagy annak egy megerősítő csövéhez hurok (fűl, gyűrű) segítségével, rögzíthetők ezen kívül a hátsó övek felső rögzítési pontjaihoz, vagy egy, a bukóketrec hátsó merevítőihez hegesztett keresztirányú erősítő elemhez is vagy a keresztirányú merevítő csőre.
- Tilos a biztonsági öveket az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni!
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsoszásnak kifogástalan állapotúnak kell lennie! Az ülést minimum 4 ponton 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral kell rögzíteni a karosszériához. (Ajánlott a homológ, vagy a maximum 10 éve lejárt homológ kompozit vázú ülés!)

Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)
- Főkapu cső minimum átmérője 45mm (ERŐSEN AJÁNLOTT!!!)

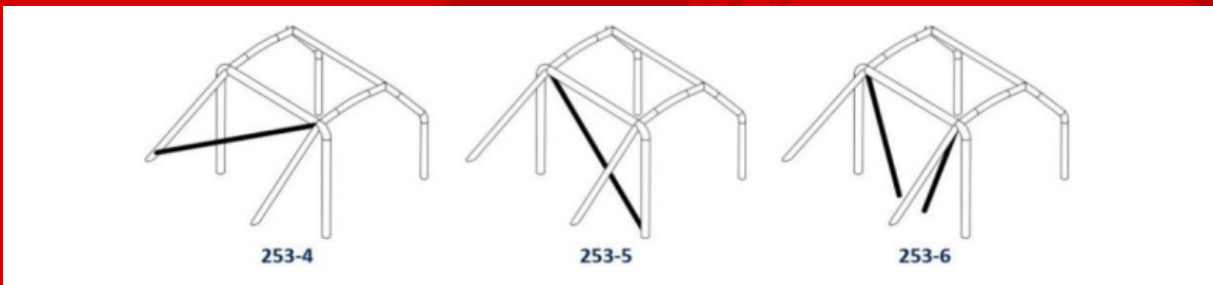
A minimum bukóketrecnek az alábbi módon kell kinéznie:



A bukóketrec alapszerkezetének meg kell felelnie az alábbi ábrák egyikének:



Az alapszerkezetet ki kell egészíteni egy átlóval, ami az alábbi ábrák egyikének megfelel. Az átló iránya a 253-4 vagy 253-5 ábra esetében megfordítható (ábrák forrása: FIA 2016 J 253):



Az alapszerkezetet ki kell egészíteni mindkét oldalon az alábbi ábrák egyikének megfelelő oldalvédelemmel:



A bukóketrec talpalási pontjainál a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni egy a karosszériához hegesztett minimum 3 mm vastag acéllemezrel. A lemez és a karosszéria között minimum 120 cm² kontakt felületet kell kialakítani a fő bukócső és az oldalsó fél-, vagy mellső bukócső talpainál, és 60cm² kontakt felületet a hátsó megtámasztások talpainál.

A bukócsővek ajánlott anyaga és minimum méretei:

Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően **45 mm x 2,5 mm vagy 50 mm x 2,0 mm**
Oldalsó fél-bukócső és a bukóketrec egyéb elemei **38 mm x 2.5 mm vagy 40 mm x 2.0 mm**
A hegesztéseket a csővek teljes kerülete mentén az elérhető legjobb kivitelezési minőségben kell elvégezni. **Ajánlott a varratmentes acélcső használata!**

BUKÓCSŐ KIZÁRÓLAG KÖR KERESZTMETSZETŰ CSŐBŐL KÉSZÜLHET!

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! Működőképes állapotban.
- Kötelező 1 db 4 kg-os, vagy 2 db 2 kg-os **érvényes címkéjű** kézi tűzoltó készülék, amely 2 db fémpánttal és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- A motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. **Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőnek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)**
- Az első ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatóaknak kell lenniük, abban az esetben ha a gyári oldalablakokat polikarbonátra cserélik.
- **Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni!**

Ruházati előírások:

	Hobbi:	Lejárt homológ:	Homológ:
Overál:	Kötelező		Ajánlott
Bukósisak:		Kötelező	Ajánlott
Aláöltöző:		Kötelező	Ajánlott
Cipő:	Kötelező		Ajánlott
Kesztyű:			Ajánlott
FHR Hans			Ajánlott

13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák:

13.1. A RealXtreme Rally Show kategóriái:

RS1 Kategória:	Minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.000 ccm alatti.
RS2 Kategória:	Minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.001 – 1.400 ccm közötti.
RS3 Kategória:	Minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.401 – 1.600 ccm közötti.
RS4 Kategória:	Minden olyan versenygépjármű ami nem rendelkezik turbófeltöltővel és a motorja hengerűrtartalma 1.601 – 2.000 ccm közötti.
RS5 Kategória:	Minden olyan versenygépjármű aminek a motorja hengerűrtartalma meghaladja a 2.000 ccm-et, valamint a turbófeltöltővel és vagy 4WD hajtással rendelkező versenyautók.
RS6 Kategória:	Terep rally versenyjárművek, SBS, Buggy, Crosscar, Autocross versenygépjárművek. AZ RS6 Kategória a verseny abszolút értékelésében nem kerül díjazásra.
RS+ Kategória:	WRC, R5/Rally2, S2000, RX Supercar, N5, NR4

RS+ és RS6 Kategóriába sorolandó versenyautóval kizárólag olyan versenyzőpáros nevezését fogadja el a szervező, akik megfelelő versenyzői múlttal és/vagy nevezni kívánt versenygépjárműhöz megfelelő Licensszel rendelkeznek!

13.2. A versenyben kiírt egyéb kupa értékelések:

Slicktires.hu BMW Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
Bontócentrum.hu Lada A 1.6 Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
M-Drink Market Junior Kupa:	MRC 2026 alapkiírása alapján.
Co-Driver Ladies Trophy:	MRC 2026 alapkiírása alapján.

14. A versenyen elfogadható autók minimális technikai és biztonsági előírásai:

Jelen versenykiírás 12.4 pontjában meghatározottak alapján

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Mátrai György rendelkezik.

15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- A versenyen a nevezők számát 70 versenyzőpárosban maximalizálja a szervező bizottság.
- A versenyen olyan személyek vehetnek részt nevezőként, akik 18.életévüket betöltötték és érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek.
- A verseny teljes ideje alatt érvényes járművezetői engedélyt be kell mutatni az adminisztratív átvételen.
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.

- A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.
- A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **2026.08.19. 19:00 óra**
- Online nevezési felület: <https://hegcsitiming.hu/nevezesi-lap/>
- Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:
Nevezési Díj:	102.900 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Shakedown részvételi díj:	25.000 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Előfutó nevezési díj:	102.900 Ft (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessetek a verseny szervezőjével!

A nevezési díj rendezése utalással történik.

A shakedown részvételi díját kizárólag az adminisztratív átvételen készpénz formájában lehet megfizetni.

Kedvezményezett: FireBlade SE

Bankszámlaszám: Erste Bank - 11600006-00000001-97015041

Közleménybe kérjük feltüntetni: versenyző neve, autó gyártmánya és típusa!

NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2026.09.04. Péntek

FIGYELEM!!!! AZ ONLINE FELÜLETEN BEKÜLDÖTT, ÉS SIKERESKÉNT VISSZAIGAZOLT NEVEZÉS, CSAK AKKOR TEKINTHETŐ VÉGLEGESNEK, HA A NEVEZÉSI ZÁRLATOT KÖVETŐEN A SZERVEZŐ AZ ELFOGADOTT NEVEZÉSEK LISTÁJÁN SZEREPELTETI!

A felső nevezői limitet 70 nevezésben maximálja a szervező bizottság.

Helyszíni nevezés leadására lehetőség nincs!

17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2026.09.11. Péntek	RealXtreme Víziparadicsom Muhi külterület	08:00 – 20:00
2026.09.12. Szombat		08:00 – 21:00
2026.09.13. Vasárnap		07:00 – 20:00

A versenyiroda vezetője: Kovács-Farkas Mária (Tel.:06706084767) (E-mail.: infofireblade@gmail.com)

18. Értékelés;

A verseny végi értékelésbe minden nevezett versenyzőpáros összesített ideje beletartozik. (Kivéve RS6 kategória!)

Az MRC 2026 Kupasorozat résztvevői szintén az RXRS kategóriái alapján kerülnek díjazásra a verseny végén. A kupasorozatban megszerezhető pontokat a verseny után egy olyan értékelés alapján osztja ki a szervező bizottság, amiben már csak a bajnokság résztvevői szerepelnek majd.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kupa értékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai

A Mini Racing Challenge kupasorozatban szerezhető bajnoki pontokról az MRC 2026 Alapkiírása rendelkezik bővebben.

19. A hivatalos hirdetőtábla helye;



The banner features the Sportity logo at the top left. Below it, the text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". In the center, a large white box displays the password "2rxrs26". At the bottom left is the website "www.sportity.com". At the bottom right, it states "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons, each with a corresponding QR code.

A RealXtreme Rally Show hivatalos hirdetőtáblája a Sportity alkalmazásban kerül kialakításra. A rendezvényről minden fontos és hivatalos dokumentum itt lesz elérhető a rendezvény folyamán. A Sportity alkalmazás díjmentesen letölthet az App Store és a Google Play áruházakból.

20. Büntetések;

Lassító rombolás:

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumi vagy szalmabála lassítókat alkalmaz.
- A lassító elemek felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító elem rossz oldalról történő kikerülése pályatévésztesnek minősül.
- A pályatévésztesért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik.
- A kijelölt gyorsasági szakasz részeinek kihagyásáért 3:00:00 perc időbüntetés jár.
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

21.1. Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1 db gépjárművel.

21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Borsodbótai Önkéntes Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza.

A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

22. Egyéb rendelkezések:

22.1. Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok s z e r v e ő i engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

22.2. Szervizpark foglalás:

- A szervizpark a létesítményen belül kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- Egy szervizterület mérete 12 méter x 6 méter. Ettől nagyobb szervizterület elfoglalásra csak a szervező külön engedélyével van lehetőség
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék, amit az átvételekkor a szervező ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése elutasításra kerül!

22.3. Lebonyolítás:

Szombati versenynap:

- Ezen a versenynapon shakedown és 4 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra.
- **A szombati értékelt gyorsasági szakaszok egy része sötétben kerül lebonyolításra.**
- A rajtoltatás növekvő rajtszám szerint történik.

Vasárnapi versenynap:

- Ezen a versenynapon az Xtreme Masterline elnevezésű gyorsasági szakaszt teljesítik majd a versenyzők.
- A kijelölt gyorsasági szakasz egyedi kialakítása alapján egyszerre csak egy versenyautó tartózkodik a pályán.
- Rajtoltatás sportbírói utasításra történik, a gyorsasági szakasz teljesítését a versenyzőpáros akkor kezdheti meg, ha az előtte rajtoló a szakaszt elhagyta.
- A Rajtsorrend a szombati eredmények alapján csökkenő sorrendben kerül meghatározásra.

22.4. Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A szervező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vítás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

1.számú melléklet:Pályarajzok







2.számú melléklet: Shakedown lebonyolítása:

A 2.RealXtreme Rally Show szervezői Shakedown keretein belül edzési lehetőséget biztosítanak a versenyzők számára.

- A Shakedown-on fotocellás időmérés történik.
- Rajthoz állás során nem kötelező a rajtszámok sorrendjét betartani.
- Minden versenyzőpárosnak 3x van lehetősége a kijelölt szakaszt teljesíteni.
- A Shakedown ideje alatt is kötelező minden előírt védőfelszerelés viselete.
- A Shakedown időeredményei semmilyen díjazásba nem számítanak bele.
- Kizárólag a nevezett versenyzőpáros tagjai ülhetnek a versenyautókban.

3.számú melléklet: Rajtceremónia:

- **A Rajtceremónián minden nevezett versenyzőpárosnak a részvétel KÖTELEZŐ!**
- **A ceremónián a versenyzőpárosok rajtszám szerint csökkenő sorrendben haladnak át.**

4.számú melléklet: Pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárást csak és kizárólag személygépjárművel lehet végrehajtani! A pályabejárás sebességkorlátozása: 40 km/h maximum. Azon versenyzőpárost, aki a pályabejárás során közlekedésével és magatartásával veszélyezteti a versenyzőtársait, a szervezőbizottság a rendezvényről kizárással díjazza!

Gyorsasági szakasz:	Időpont a bejárásra:
Mini Reverse	Kezdet: 2026.09.11. 09:30 óra
	Vége: 2025.09.11. 12:00 óra

Gyorsasági szakasz:	Időpont a bejárásra:
Masterline	Kezdet: 2026.09.11. 13:00 óra
	Vége: 2026.09.11. 15:30 óra

Mivel az Xtreme Masterline elnevezésű gyorsasági szakasz kétirányú, ezért a bejárás során számítani kell szembejövő forgalomra!

Gyorsasági szakasz:	Időpont a bejárásra:
Shakedown	Kezdet: 2026.09.12. 07:00 óra
	Vége: 2026.09.12. 07:45 óra