



Versenykiírás



TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM	5
4.	NEVEZÉSEK	7
5.	BIZTOSÍTÁS	9
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	9
7.	GUMIABRONCSOK	10
8.	ÜZEMANYAG	10
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	10
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	11
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	13
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	15
14.	DÍJAK	15
15.	VÉGELLENŐRZÉS.....	16
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	18
2.	SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK.....	20
3.	SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	22
4.	SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE	25
5.	MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	25
6.	SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	26
7.	SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	26
8.	SZ. MELLÉKLET - EGYÉB.....	27
9.	SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	28

1. BEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 97%-ban murva és föld burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<i>ORB; ORC</i>
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	127,60 km (27%)
A verseny teljes hossza:	473,00 Km
Gyorsasági szakaszok száma	10
Szekciók száma	6
Versenynapok száma	2

A 2023.évi ORB és ORC bajnokság értékelésében a Székesfehérvár Rallye 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország 2023. évi Országos Rally Bajnokság	1. futam (ORB)
Magyarország 2023. évi Országos Rally Challenge	1. futam (ORC)
Pirelli Nemzetközi Murva Kupa	1. futam
A futam a Révész Tereprally Országos Bajnokság első futamával közösen kerül megrendezésre!	

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma	K-0079/2023.03.05
----------------------------	-------------------

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Laroco Motorsport Club 8200 Veszprém Gábor Á u. 2C	www.larocosport.net e-mail: larocomsc@gmail.com
-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Tóth Zsolt

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Hajdu Attila
Sportfelügyelők:	Szür Ádám, Selmeczi György

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	Hoffer Zsolt
MNASZ Biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Biztonsági vezető	Polgár László
Versenytitkár /versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Technikai mentők vezetője	Hadnagy Zoltán
Versenyorvos	<i>egyeztetés alatt</i>
Sajtó-,és médiafelelős	Kaiser Tamás
Vezető technikai ellenőr	Feind Gábor
Technikai átvétel vezetője	Tüskés László
Szervizpark vezetője	Kálló Márton
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés:	Chronomoto kft
Versenyzői összekötő	Magyari-Beck Szabolcs
Hírfőnök	Mátrai István

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

2023. március 31 – április 2.

Helyszíne:	NOVOTEL HOTEL
Címe:	H-8000. Székesfehérvár Ady E. u. 19-21.
GPS:	N47 19.4000 E18 40.5237

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App; jelszó: Szekesfehervar2023
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2023. április 1-2. (szombat-vasárnap)

Helyszíne:	NOVOTEL HOTEL
Címe:	H-8000. Székesfehérvár Ady E. u. 19-21.
GPS:	N47 19.4000 E18 40.5237

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

2023. 03. 31. (péntek)

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló (ITINER szerint)
Székesfehérvár Csíkvári út 10.
Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.
A technikai átvételt követően 60 percen belül!

2023. 04. 01. (szombat)

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló (ITINER szerint)
Székesfehérvár Csíkvári út 10.
Beállítás a Parc Fermé területére: itiner szerint.

A Rendező minden a versenyre nevezett versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók teljes területe alá helyezendő, ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!

A védő ponyváról a nevezőknek (versenyzőknek) kell gondoskodniuk.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők

2.12. SZERVIZPARK HELYE

Helyszín: MOL Aréna Sóstó – kijelölt parkoló részei
Székesfehérvár Csíkvári út 10.

A szervizpark a nyitvatartási idején kívül zárva tart. A csapattagoknak engedélyezett az éjszakát a szervizparkban tölteni a csapat saját lakóautójában, de a zárt szervizpark elhagyása nem engedélyezett. A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel.

részletek: 3.sz melléklet

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

2023. 03. 31. – 02. 02. (péntek-vasárnap)

Helyszín: Székesfehérvár Homokos utca – vásártér kijelölt területe

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

ORB; ORC	Versenyiroda - Sajtóiroda	N47°11'37.9" E18°24' 17.5"
ORB; ORC	Célcseremónia	N47°10'26.9" E18°24' 50.0"
ORB; ORC	Technikai átvétel	N47°10'4.5" E18°25' 24.3"
ORB; ORC	Technikai végellenőrzés	N47°10'4.5" E18°25' 24.3"
ORB; ORC	Parc Fermé	N47°10'30.9" E18°24' 46.4"
ORB; ORC	Szervizpark BE IE	N47°10'30.6" E18°24' 52.3"
ORB; ORC	Külső tankoló terület /1. nap	N47°06' 36.4" E17°58' 47.6"
ORB; ORC	Külső tankoló terület /2. nap	nincs a 2. napon külső tankoló terület
ORB; ORC	Trélerparkoló	N47°10'12.1" E18°24' 35.6"

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY HETÉT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2023. március 5. Vasárnap		
24:00	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	https://nevezes.rallyesport.hu
2023. március 19. Vasárnap		
24:00	Nevezési zárlat	–
24:00	„Extra” szerviz igény leadásának határideje	versenyiranyitas@gmail.com
2023. március 14. Kedd		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	www.larocosport.net
2023. március 18. Szombat		
24:00	Nevezési lista közzététele	www.larocosport.net

3.2. A VERSENY HETÉNEK PROGRAMJA

2023. március 28. Kedd		
11:00	Verseny előtti sajtótájékoztató	egyeztetés alatt
2023. március 30. Csütörtök		
15:00 – 19:00	Hivatalos teszt	Királyszentistván
2023. március 31. Péntek		
07:30 - 20:00	Versenyiroda	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
szervizterületként	Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása	MOL Aréna Sóstó - parkolói
08:00 - 12:00	Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele.	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
08:30 - 18:00	Pályabejárás 1. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
10:00 - 11:30	Gépkönyvezés – a versenyre benevezett autók részére	Magyar Autóklub -Székesfehérvár
12:00 - 18:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Magyar Autóklub -Székesfehérvár
19:00	Első Felügyelő Testületi ülés	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
19:30	Biztonsági autók, kötelező eligazítás	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
20:00	Kötelező versenyzői eligazítás	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
20:30	1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
21:00	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
2023. Április 1. Szombat		
08:00 - 21:00	Versenyiroda	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
08:00 - 20:00	Sajtóiroda	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
07:00 - 11:00	Pályabejárás 2. nap	Lásd: 2.sz. melléklet
09:00 - 21:00	Szervizpark (előtte nyitott szervizterület)	MOL Aréna Sóstó - parkolói
11:00	1. szakasz rajtja IE 0 Parc Ferme KI / Szervizpark BE	MOL Aréna Sóstó - parkolói
18:11	1. szakasz célja IE 4E Szerviz K i/ Éjszakai Gyűjtő BE	MOL Aréna Sóstó - parkolói
20:30	1.szakasz Nem hivatalos részeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
21:00	2.szakasz rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
2023. április 2. Vasárnap		
06:00 – 15:00	Szervizpark	MOL Aréna Sóstó - parkolói
06:30 - 20:00	Versenyiroda	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
07:00 - 18:00	Sajtóiroda	NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár
08:00	2. szakasz rajt / IE 4F	Parc Ferme KI / Szervizpark BE
14:58	Célceremónia és díjkiosztó IE10A	MOL Aréna Sóstó - parkoló
15:16	2. szakasz célja / IE 10C Parc Ferme BE	MOL Aréna Sóstó - parkoló
célba érkezés után azonnal	Végső technikai ellenőrzés	Magyar Autóklub -Székesfehérvár
18:00	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
18:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2023. 03. 19. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Bajnokság (ORB, ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: *Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – II. fejezet, 5. pontja.*)

RC2	Rally2 csoport	Rally2 csoportba tartozó járművek a 2021-es "J" függelék 261-nek megfelelően
	Rally2 Kit csoport (VR4K)	R4 kit-tel szerelt járművek a 2021-es "J" függelék 260E-nek megfelelően
	NR4 csoport (nagyobb mint 2000 ccm)	N csoportba tartozó járművek a 2019-es, vagy a 2020-as "J" függelék 254-nek megfelelően
	S2000 Rally (szívó max 2000 ccm)	Super2000 csoportba tartozó járművek a 2013-as "J" függelék 254A-nak megfelelően
RGT N RGT	RGT, N RGT csoport	RGT, N RGT csoportba tartozó járművek a 2019-es vagy a 2020-as "J" függelék 256-nak megfelelően
RC3	Rally3 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1620 ccm)	2021/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
RC4	Rally4 csoport (szívó nagyobb mint 1390 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 927 ccm - max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően valamint 2018/12/31 előtt homologizált járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (szívó nagyobb mint 1600 ccm - max 2000 ccm) (feltöltött nagyobb mint 1067 ccm - max 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	R3 (feltöltött max névleges 1620 ccm)	2019/12/31 előtt homologizált "R" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 260D-nek megfelelően
	"A" csoport (szívó max 2000 ccm)	"A" csoportos járművek a 2019-es "J" függelék 255-nek megfelelően
RC5	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1333 ccm)	2019/01/01 után homologizált Rally5 csoportos járművek a 2021-es "J" függelék 260-nak megfelelően
	Rally5 csoport (szívó max 1600 ccm, feltöltött max 1067 ccm)	2018/12/31 előtt homologizált R1 csoportos járművek a 2018-as "J" függelék 260-nak megfelelően

Az NR4 csoport (volt N4) járművei esetében 2021. január 1. után az érvényben lévő FIA „J” függelék 253 üzemanyagtankokra vonatkozó pontjának betartása kötelező.

A rendezvényen a **Magyar Országos Rallye Challenge (ORC)** versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – VI. fejezet, 5. pontja.):

P	
11	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
12	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint)
13	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
14	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P” csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.
15	A VI. fejezet 5.2 pontjában meghatározott versenyautók nevezhetőek, az eredeti homologizációjuknak megfelelő formában. (WRC)

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj rendezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj rendezői reklám nélkül</i>
Országos Rallye Bajnokság		
4 kerék meghajtás (4WD):	248.920.- Ft. / € 655	498.000.- Ft. / € 1.310
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / € 400	304.800.- Ft. / € 800
Országos Rallye Challenge Bajnokság		
P14 (4WD), P15;	218.440.- Ft. / € 575	436.880.- Ft. / € 1150
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft. / € 400	304.800.- Ft. / € 800

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

A **Nemzetközi Pirelli Murva Kupa** előzetes regisztrációhoz kötött. A regisztrációt követően a nevezési díj megegyeznek a kategóriára megállapított díjjal!

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti 30.000,- Ft pótdíj fizetendő. A pótdíjak rendezése feltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MKB Bank Zrt: 10300002-43717936-00003285
BIC/Swift-code: MKKB HU HB
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
- *Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanel vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámainál eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.*
- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő alján, középpén** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (vissza nem utasítható) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, vagy annak megfelelő jól látható homlokfelületen mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RVSZ 6.2.4. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén opcionális rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pótdíj szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírt rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információk lásd: 4. sz. melléklet

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„REFUEL ZONE”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„SEGÍTŐ”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„TEAM CHIEF”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza
„VIP”	használata szabályait az 3. sz. melléklet szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **ORB;ORC;** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

Isd: 2.sz melléklet 2.2. pontja szerint

A szervizparkot követő gumijelölő zónában úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

Kizárólag a 2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: **RVSZ 2023. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2023. I. fejezet 17., A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.**

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.

Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.4. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS)

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.5. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

A versenyre nevezett versenyzőpárosok részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

a) On-Line ellenőrzés

Az online adminisztratív rendszerbe feltöltendő dokumentumok:

- Nevezői licenc,
- Vezető versenyző és navigátor licence,
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztosítást igazoló dokumentum,
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja. Az RC2-RC5 géposztályokban elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv,
- Kölcsönadási dokumentumok (versenyzőkre vonatkozó).

Az on-line ellenőrzéshez szükséges dokumentumok feltöltésének határideje: a verseny nevezési zárlatának időpontja.

Amennyiben a dokumentumok feltöltése a versenykiírásban megadott határidőig nem történik meg, úgy a Versenyzőpárost 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Rendező.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a nevezés azonnali törlését, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

b) Ellenőrzés személyesen

Az online ellenőrzést követően a benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni a végrehajtási utasításban közzétett időterv szerint beosztott itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes vezetőiengedélyüket (melynek adatait a nevezési lapon szerepeltették).

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

2023. március 31. péntek 12:00 – 18:00

Magyar AUTÓKLUB – Vizsgaállomás
8000- Székesfehérvár Sárkeresztúri út. 8.
N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Homologációs lapja és a használt kiterjesztések,
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja.

11.6. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

2023.március 31. 10:00 – 11:30,

Székesfehérvár AUTÓKLUB

8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út. 8.

N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével:

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre nyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJT ÉS CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja:	2023. április 2.
ORB, ORC	14:58
Helye:	MOL Aréna Sóstó
GPS:	N47°10'26.9" E18°24' 50.0"

Lebonyolítása: a ORB, ORC, esetében a céldobogó az IE10A és IE10B állomások között található gyújtóállomás területén kerül felállításra.

Az IE10A állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyújtóállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: Rally1 esetében abszolút 5-4-3-2-1 helyezett, Rally1-ORC / abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

2023. április 1-én, szombaton, Székesfehérvár belterületén a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre minden induló részére, amely a verseny szerves része, de **a verseny értékelésébe nem számít bele, a szakaszon nem történik időmérés.**

- A Szuperspeciál bejárása gyalogosan történik az IE4A állomásra történő beállást követően.
- A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik, az itinerben leírtak teljesítésével.
- A Szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be, mely az IE4B- IE4C etap rajtideje.
- A Szuperspeciál pályarajzát a rendező az itinerben adja ki.
- A Szuperspeciál n történő kiesés esetén az RVSZ 2023 „Szuper rallye” szabályok szerint lehetséges a versenybe történő visszaállás.
- A Szuperspeciált megelőzően történő kiesés esetén az RVSZ I. 23.4. pont szerinti értékelésbe a Szuperspeciál nem számítandó be.

12.4. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

Korai érkezés az alábbi állomásokon engedélyezett

IE4E, IE10A, IE10C

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - II. fejezet 7. pont

12.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- **A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 4423060 (magyar / angol)**
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a rendező.
- c) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- d) 2023. március 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Veszprém és Fejér megye területén tiltott minden az **Székesfehérvár Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező LAROCO MSC írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti.

Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Veszprém Megyei Igazgatósága és a Bakonyerdő és a VERGA Zrt is értesítést kapott, és a szabály betartásában, valamint ellenőrzésében együttműködő szerepet vállalt.

- e) A **Székesfehérvár Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- f) A **Székesfehérvár Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.
- g) A **Székesfehérvár Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- h) A **Székesfehérvár Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!

Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **Székesfehérvár Rallye** rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Székesfehérvár Rallye futam abszolút értékelés 2023 RVSZ II. 10.1

Országos Rallye Bajnokság

Abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD),	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Peugeot Rally Cup Hungary	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

Abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (11-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Hankook 4WD Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Magyar AUTÓKLUB – Vizsgaállomás
8000 Székesfehérvár, Sárkeresztúri út. 8. N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 100.000.- Ft.

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.
Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a Székesfehérvár Rallye rendezőbizottsága**

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rally Sport Bizottsága a K-0079/2023.03.05. számon hagyta jóvá:



Budapest, 2023.március 3.

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

Székesfehérvár Rallye '2023

Országos Rallye Bajnokság 1. futama



Útvonalap / Itinerary (Rallye1/ORC)

1. szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)

2023. 04. 01. szombat / Saturday 01 04 2023

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due	
0	Éjszakai Gyűjtő KI/Szervizpark BE					11:00	
Szerviz "A" / Service "A" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed							
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	11:15	1. szekció / Section 1
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(24,05 km)	(82,90 km)	(106,95 km)			
1			51,30	51,30	0:52	12:07	
GY/SS 1	Királyszentistván / 1	6,50				12:10	
2			16,30	22,80	0:33	12:43	
GY/SS 2	Kislőtér / 1	17,55				12:46	
2A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	32,85	0:42	13:28	
Gyűjtőállomás / Regroup							
2B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT				0:30	13:58	2. szekció / Section 2
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - STRABAG Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(24,05 km)	(79,45 km)	(103,50 km)			
3			4,85	4,85	0:11	14:09	
GY/SS 3	Királyszentistván / 2	6,50				14:12	
4			16,30	22,80	0:33	14:45	
GY/SS 4	Kislőtér / 2	17,55				14:48	
4A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		54,55	72,10	1:10	15:58	
Gyűjtőállomás / Regroup							
4B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	1:00	16:58	3. szek. / Sec 3
SS	SUPERSPECIAL szakasz/stage	1,60				17:01	
4C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		3,45	5,05	0:15	17:16	
Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone							
4D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:05	17:21	
Szerviz "B" / Service "B" Sóstó ARÉNA gumicsere nem engedélyezett / Tyre change not allowed		49,70	162,35	212,05			
4E	Szervizpark KI / Service OUT - Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regroup IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		0,10	0,10	0:50	18:11	
Szombat összesen / Saturday totals		4+1 GY / 4+1 SS	49,70	162,45	212,15	7:11	
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total		%	
2023. április 01. szombat / Saturday 01 th April 2023		49,70	162,45	212,15		23,43%	
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2,							
Összesen / Total - 4+1 GY / 4+1 SS		49,70	162,45	212,15		23,43%	
2023. 04. 01. szombat / Saturday 01 04 2023 - Napkelte / Sunrise: 06:22; Napnyugta / Sunset 19:12							

Székesfehérvár Rallye'2023

Országos Rallye Bajnokság 1. futama



Útvonalnap / Itinerary (Rallye1/ORC)

2. szakasz / Leg 2 (3., 4., 5. szekció / Sections 3, 4, 5)

2023. 04. 02. vasárnap / Sunday 02 04 2023

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
4F	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		8:00
	Szerviz "C" / Service "C" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
4G	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:15
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(38,95 km)	(91,50 km)	##### #	
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5			32,15	32,15	0:42	8:57
GY/SS 5	Várpalota / 1	10,35				9:00
6			10,20	20,55	0:24	9:24
GY/SS 6	Tés / 1	11,50				9:27
7			31,95	43,45	0:50	10:17
GY/SS 7	Iszka / 1	17,10				10:20
7A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		16,90	34,00	0:50	11:10
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
7B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:13
	Szerviz "D" / Service "D" Sóstó ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	38,95	91,40	130,35		
7C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:43
	Gyűjtőállomás / Regroup					
7D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	12:03
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - Sóstó ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(38,95 km)	(91,35 km)	##### #	
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
8			32,15	32,15	0:42	12:45
GY/SS 8	Várpalota / 2	10,35				12:48
9			10,20	20,55	0:24	13:12
GY/SS 9	Tés / 2	11,50				13:15
10			31,95	43,45	0:50	14:05
GY/SS 10	Iszka / 2	17,10				14:08
10A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		16,90	34,00	0:50	14:58
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
10B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	15:13
10C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	15:16
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS			77,90	182,95	260,85	7:16
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2023. április 1. szombat / Saturday 1 th April 2023		49,70	162,45	212,15	23,43%	
1., 2.; 3 szekció / Sections 1, 2.						
2023. április 2. vasárnap / Sunday 2 th April 2023		77,90	182,95	260,85	29,86%	
4., 5., 6. szekció / Sections 4, 5, 6						
Összesen / Total - 10 GY / 10 SS		127,60	345,40	473,00	26,98%	
2023. 04. 02. vasárnap / Sunday 02 04 2023 - Napkelte / Sunrise: 06:22; Napnyugta / Sunset 19:12						

4. szekció / Section 4

5. szekció / Section 5

6. szekció / Sec 6

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

ORB, ORC	szakasz neve	2023. március 31. [péntek]		2023. április 1. [szombat]	
		kezdet	vége	kezdet	vége
1; 3	Királyszentistván	08:30	18:00	-	-
2; 4	Kislőtér	08:30	18:00	-	-
5; 8	Várpalota	08:30	18:00	08:00	10:30
6; 9	Tés	08:30	18:00	-	-
7; 10	Iszka	08:30	18:00	08:00	10:30

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon **maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett. Kivétel TÉS Gy6,9 szakasz, melyen maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett!**

2.2 SPECIÁLIS / NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben **meghatározott időintervallumokban**, maximum **4 alkalommal (Tés /Gy.6, 9.: max: 3 alkalom)** és kizárólag **az itinerben szereplő menetirányban** járható be.

A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, tolatni a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja +rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont +rajtszám.
- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a **pályabejárás ideje alatt: 60 km/h.**

d) 2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- **Használható a pályabejárás alkalmával:**
 - „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok,
 - „C” típusú kisteher abroncsok,
 - **All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken).**
 - **murva versenyabroncs**

Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELkor kapják meg.
- Használati leírása a versenyre vonatkozóan: **7. sz. melléklet.**
- A résztvevők a pályabejárás során IS **KÖTELESEK** a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VIII. számú MELLÉKLETBEN található.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

3.1 SZERVIZPARK HELYSZÍNE ÉS NYITVATARTÁSI IDEJE

Helyszín **MOL Aréna Sóstó – parkoló részei**
H-8000 Székesfehérvár Csikvári u. 10.
N47°10'30.6" E18°24' 52.3"
Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt

2023. 03. 31. péntek szervizterületként - közúti zárás nélkül
2023. 04. 01. szombat 09:00-21:00
2023. 04. 02. vasárnap 06:00 – verseny végéig

3.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE

Helyszín **MOL Aréna Sóstó**
2023. 03. 31. péntek szervizterületként – minden csapat a részére kijelölt területen
2023. 04. 01. szombat 09:00 – 21:00
2023. 04. 02. vasárnap 06:00 – 09:00

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett

A szervizautókat éjszakára (nyitvatartási időn túl) bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

3.3 SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel). Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

<i>matrica</i>	<i>jogosultság</i>	<i>belépés helye</i>	<i>belépés ideje</i>	<i>hova</i>
„RALLYE HQ” (VEZETŐSÉG)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„ORGANIZER” (RENDEZŐ)	korlátlan belépési jogosultság a rendezvény ideje alatt – kivéve a gyorsasági szakaszok			
„SERVICE” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„AUXILIARY” „SEGÍTŐ” (SEGÍTŐJÁRMŰ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„REFUEL AREA” (SZERVIZ)	az egyénileg megfelelő szervizparkba	szervizautók bejáratán	megadott beállási időben	egyéni szervizhelyre
„MEDIA” (SAJTÓ)	behajtási jogosultság a MÉDIA részére kijelölt parkolóba – SZP-ba nemhajthat be			
„TEAM CHIEF” (CSAPATVEZETŐ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„VIP” (VIP)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint
„RECCE” (PÁLYABEJÁRÓ)	a Szervizpark területére NEM hajthat be			sportbírók utasítása szerint

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db [arany licenccel rendelkező] érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 100.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SERVICE” (szervizjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) „SZERVIZ” táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt **a Felügyelő Testület 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

„AUXILIARY” (segítőjármű) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. **A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynapra érvényes nyitvatartási időben a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.** A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL AREA” (tankoló terület) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL AREA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló területre való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. A szervizparkba történő behajtásuk kizárólag a szervizjárművek beállási idejében lehetséges.

A vonatkozó szabályokat megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” (csapatvezető) matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvétel időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére. A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek behajtása a szervizparkba NEM engedélyezett, részükre a szervizpark közelében parkolási lehetőséget biztosít a rendező.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

Tréler, szállítójárművet a szervizpark területén parkolni TILOS!

3.4 SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

- A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.
- 2023.március 31 – április 2.. között, a kijelölt szervizparkok kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár és Veszprém Megyei Jogú Városok közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van (az 5.1-ben leírtak figyelembevételével), annak írásban legkésőbb **2023. március 19. (vasárnap) 24:00h-ig** jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az RVSZ 2023-ben leírt áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve térítésmentesen biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.
A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában.
Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

A 7,5 tonnánál nagyobb méretű szerviz autókat, az extra szervizterület és közös szervizelési igények leadásának határideje: **2023. március 13. (csütörtök) 24:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

versenyiranyitas@gmail.com

- d) A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű és tankolózána matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- f) A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajt Várakozó területen a versenyautók alá helyezendő ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g) A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
(verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint KÖTELEZŐ)
- h) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- i) A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.
- j) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.
- k) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- l) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- m) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- n) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

3.5 SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az **itiner átvételekor** minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó **20.000,- Ft-os (külföldi versenyzők esetén: €60.00,-) kaució díjat** befizetni. **Ez az összeg a verseny végén**, vagy a kiállás időpontja után **visszajár**, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási idejében.**

Ezt követően (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.**

Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

3.6 A TRÉLEREK ELHELYEZÉSE

A rendezvényen a szervizparkok közvetlen közelében tréler parkoló kerül kialakításra.

A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni.

A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

A szállító trélerrel, szervizautókkal a technikai átvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!**

Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szállító trélekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen parkolni – a kijelölt szerviz terület (nem szervizpark!) kivételével - TILOS! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

3.7 TANKOLÓ TERÜLET

A Rendező csak a kijelölt tankolózónák területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli.

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1. szervizpark – Mol Aréna Sóstó | Szervizpark kijáratánál | |
| 2. Külső tankolóterület/1. nap | STRABAG – bejárat előtti parkoló | N47°55.6" E18°19' 59.3" |
| 3. Külső tankolóterület /2. nap | nincs külső tankoló terület | |

4. SZ. MELLÉKLET- VERSENYŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE

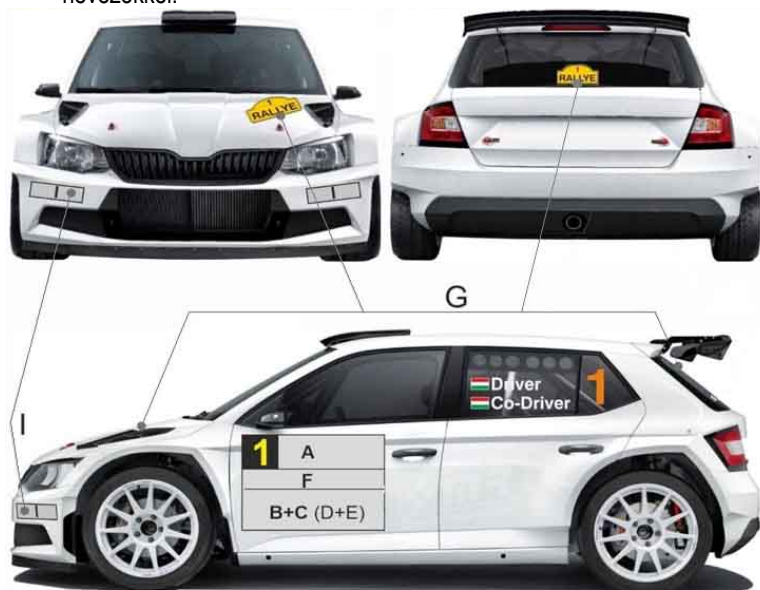


MAGYARI-BECK SZABOLCS

magyar, angol
+36 30 337 6443
email:mbszasza75@gmail.com

5. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'	Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
'F'-bal	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
'F'-jobb	MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
B-C	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
D-E	Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
'G'	Rallyetáblák
'I'	MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rallye** minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre: 2023. április 1.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VIII. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

7.2 BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

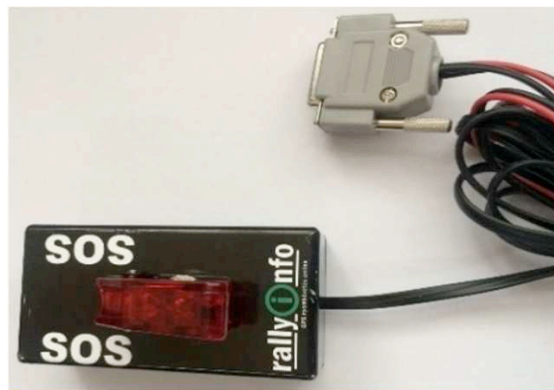
GPS készülék, tépózárás rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépózárás rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0A (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre – 2023. április 1., szombaton.**

c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

e.) Veszélyjelző hangjelzés – „piros zászló” jelzés esetén

A rendszer valós idejű (real-time) funkcióinak működés-támogatásához szükséges megfelelő mobilhálózati lefedettség esetén a versenyközpont képes az egyes eszközök számára veszélyjelzést küldeni, mely jelzést az eszköz a kivezetett szirénán keresztül hangjelzés formájában képes jelezni. Annak érdekében, hogy a kivezetett sziréna hangjelzése jól hallható legyen, a sziréna az ülések mögötti bukócsőre kerül felszerelésre a Technikai átvételén. A beszerelést a szolgáltató végzi.

A versenyigazgató kizárólag abban az esetben jogosult a „piros zászló” jelzéssel egyenértékű hangjelzés kiküldésére, amennyiben azzal egyidőben az adott szakaszon a piros zászló is bemutatásra kerül.

A hangjelzés kizárólag kiegészítő - figyelmeztető jelleggel bír. Amennyiben a Versenyzőpáros az adott gyorsasági szakaszon bemutatott piros zászlót észlel, úgy a piros zászlóra vonatkozó szabályok és eljárás ugyanúgy érvénybe lépnek – az esetleges hangjelzés meglététől függetlenül.

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön.

A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Székesfehérvár Rallye 2023. március 31 – április 1-2.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárás on elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző