



2023 SCHOTTER CUP

# 26. Int. ADMV Lausitz-Rallye



BOXBERG/O.L. 2023 [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)



SO GEHT SÄCHSISCH. DE



09.-11. NOVEMBER DEUTSCH

# AUSSCHREIBUNG



DMSB

# ...DREI.ZWEI.EINS SCHOTTER!

© Fotos: Frank Hartmann\* info@leben-entfalten.de

**DMSB**



**EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



***26. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye  
09.11. – 11.11.2023***

**VERANSTALTUNGS-  
AUSSCHREIBUNG**



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>Art. 1.</b>	<b>EINLEITUNG .....</b>	<b>5</b>
Art. 1.1	Präambel .....	5
Art. 1.2	Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen .....	5
Art. 1.3	Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen .....	5
<b>Art. 2.</b>	<b>ORGANISATION .....</b>	<b>6</b>
Art. 2.1	Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird .....	6
Art. 2.1.1	FIA Prädikate und Wertungen .....	6
Art. 2.1.2	Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup .....	6
Art. 2.2	Genehmigungen .....	6
Art. 2.3	Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters .....	6
Art. 2.4	Organisationskomitee .....	7
Art. 2.5	Sportkommissare .....	7
Art. 2.6	FIA Delegierte & Observer .....	7
Art. 2.7	Offizielle .....	7
Art. 2.8	Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten .....	8
Art. 2.8.1	Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier .....	8
Art. 2.8.2	Servicepark .....	8
Art. 2.8.3	Digitaler Aushang (DNB) .....	8
Art. 2.8.4	Pressezentrum .....	9
Art. 2.8.5	Trailerparkplatz .....	9
Art. 2.8.6	Dokumentenabnahme .....	9
Art. 2.8.7	Technische Abnahme .....	9
<b>Art. 3.</b>	<b>PROGRAMM .....</b>	<b>9</b>
<b>Art. 4.</b>	<b>NENNUNGEN .....</b>	<b>11</b>
Art. 4.1	Nennungsschluss .....	11
Art. 4.2	Nennungsablauf .....	11
Art. 4.3	Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen .....	12
Art. 4.3.1	Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge .....	12
Art. 4.3.2	Zugelassene Fahrzeuge der ERT: .....	13
Art. 4.3.3.	Zugelassene nationale Fahrzeuge .....	13
Art. 4.4	Nenngeld/ Nennungspakete .....	15
Art. 4.4.1	Einzelnennung mit optionaler Werbung des Veranstalters .....	15
Art. 4.4.2	ohne optionaler Werbung des Veranstalters .....	15
Art. 4.4.3	Mannschaftsnennung: .....	15
Art. 4.4.4	Servicepaket .....	15
Art. 4.5	Zahlung .....	16
Art. 4.6	Nenngeldrückerstattung .....	17
<b>Art. 5.</b>	<b>VERSICHERUNGSSCHUTZ .....</b>	<b>17</b>
Art. 5.1	Beschreibung der Veranstalter-Versicherung .....	17
Art. 5.2	Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung .....	17
Art. 5.3	Zuschauer-Unfall-Versicherung .....	18
Art. 5.4	Versicherung für Sportwarte und Helfer .....	18



**DMSB**



**EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

Art. 5.5	Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung.....	18
Art. 5.5.1	Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges .....	18
<b>Art. 6.</b>	<b>WERBUNG UND KENNZEICHNUNG .....</b>	<b>18</b>
Art. 6.1	Obligatorische Veranstalterwerbung .....	18
Art. 6.2	Optionale Veranstalterwerbung .....	19
Art. 6.3	Allgemeine Bestimmungen.....	19
<b>Art. 7.</b>	<b>REIFEN.....</b>	<b>19</b>
Art. 7.1	Vorschriften für Reifen, die während der Rallye .....	19
<b>Art. 8.</b>	<b>KRAFTSTOFF .....</b>	<b>19</b>
Art. 8.1	Betanken .....	20
Art. 8.1.1	Wo ist das Betanken erlaubt! .....	20
Art. 8.1.2	Anzahl der Teammitglieder beim Betanken .....	20
Art. 8.1.3	Umwelt.....	20
Art. 8.1.4	Verhalten beim Betanken.....	20
Art. 8.1.5	Transport von Kraftstoff .....	20
<b>Art. 9.</b>	<b>BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN .....</b>	<b>20</b>
Art. 9.1	Registrierungsverfahren .....	20
Art. 9.2	Spezielle Regelungen.....	21
Art. 9.2.1	Dokumente für die Besichtigung.....	21
Art. 9.2.2	Anzahl der Personen an Bord .....	21
Art. 9.2.3	Veröffentlichung des Road Books .....	21
Art. 9.2.4	Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR) ..	21
Art. 9.3	Anzahl der Besichtigungsdurchgänge .....	21
<b>Art. 10.</b>	<b>DOKUMENTENABNAHME.....</b>	<b>22</b>
Art. 10.1	Vorzulegende Dokumente.....	22
Art. 10.2	Zeitplan.....	22
Art. 10.3	Team-Datenblatt .....	22
Art. 10.4	Teamvertreter.....	22
<b>Art. 11.</b>	<b>TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG .....</b>	<b>23</b>
Art. 11.1	Technische Abnahme, Ort und Zeit .....	23
Art. 11.1.1	Technische Abnahme, obligatorische Dokumente.....	23
Art. 11.1.2	Zeitplan für die Technische Abnahme .....	23
Art. 11.2	Spritzlappen .....	23
Art. 11.3	Fenster.....	23
Art. 11.4	Fahrer-Sicherheitsausrüstung .....	24
Art. 11.5	Geräuschvorschriften .....	24
Art. 11.6	Spezielle nationale Bestimmungen.....	24
Art. 11.7	Installation des Safety Tracking Systems .....	24
<b>Art. 12.</b>	<b>SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN .....</b>	<b>24</b>
Art. 12.1	Zeremonielle Start und Verfahrensweise .....	24
Art. 12.2	Startablauf an Wertungsprüfungen.....	24



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

<b>Art. 12.3</b>	<b>Podiumszeremonie.....</b>	<b>24</b>
<b>Art. 12.3.1</b>	<b>Erreichbarkeit der Teilnehmer.....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.3.2</b>	<b>Ergebnis .....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.4</b>	<b>Erlaubte frühe Ankunft.....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.5</b>	<b>Super Special Stage, Regularien und Startreihenfolge.....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.6</b>	<b>Besondere Abläufe und Maßnahmen.....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.6.1</b>	<b>Reifenaufwärmzone (RWZ) .....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.6.2</b>	<b>ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System....</b>	<b>25</b>
<b>Art. 12.7</b>	<b>Offizielle Zeit während der Veranstaltung .....</b>	<b>26</b>
<b>Art. 12.8</b>	<b>Rallye-Notrufnummer .....</b>	<b>26</b>
<b>Art. 12.9</b>	<b>Zusatzbestimmungen Servicepark.....</b>	<b>26</b>
<b>Art. 12.9.1</b>	<b>Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR).....</b>	<b>26</b>
<b>Art. 12.9.2</b>	<b>Verhalten im Servicepark.....</b>	<b>26</b>
<b>Art. 12.9.3</b>	<b>Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen .....</b>	<b>27</b>
<b>Art. 12.9.4</b>	<b>Bewachung .....</b>	<b>27</b>
<b>Art. 12.9.5</b>	<b>Strom im Servicepark.....</b>	<b>27</b>
<b>Art. 12.9.6</b>	<b>Desinfektion von Rädern und Reifen (neu) .....</b>	<b>28</b>
<b>Art. 12.9.7</b>	<b>Eingeschränkte Zufahrt zum Rallye HQ/ Servicepark .....</b>	<b>28</b>
<b>Art. 13.</b>	<b>KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN.....</b>	<b>28</b>
<b>Art. 14.</b>	<b>PREISE .....</b>	<b>29</b>
<b>Art. 15.</b>	<b>TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / .....</b>	<b>29</b>
<b>Art. 15.1</b>	<b>Schlussabnahme .....</b>	<b>29</b>
<b>Art. 15.2</b>	<b>Protestkaution .....</b>	<b>30</b>
<b>Art. 15.3</b>	<b>Berufungskautio n.....</b>	<b>30</b>
<b>Anhänge</b>		
Anhang 1	STRECKEN- UND ZEITPLAN	
Anhang 2	RECONNAISSANCE ZEITPLAN	
Anhang 3	NAMEN UND FOTOS DER TEILNEHMERVERBINDUNGSLEUTE UND DEREN ZEITPLÄNE	
Anhang 4	AUFKLEBER UND POSITIONEN DER ZUSÄTZLICHEN WERBUNG	
Anhang 5	AUSZÜGE VOM FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELME UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Anhang 6	TEILNEHMERSICHERHEIT	
Anhang 7	NENNUNGSFORMULAR	
Anhang 8	NENNUNGSFORMULAR NATIONALE KLASSEN	



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## ART. 1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: 26. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye

Datum der Veranstaltung: 09. – 11.11.2023

### Art. 1.1 Präambel

Diese Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem FIA International Sporting Code (ISC) einschließlich dessen Anhängen, den FIA Regional Rally Sporting Regulations inklusive Anhängen, dem DMSB Technischen Reglement (nur wenn sie sich auf nationale Fahrzeuge beziehen), den WADA/NADA Codes, und die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen in der jeweils gültigen Fassung. Es gelten die nationalen Straßenverkehrsordnungen. Sofern in dieser Veranstaltungs-Ausschreibung nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen und Regelungen der oben genannten Vorschriften.

Modifizierungen, Ergänzungen und/oder Änderungen dieser Veranstalter-Ausschreibung werden nur durch nummerierte und datierte Bulletins (vom Veranstalter oder von den Sportkommissaren herausgegeben) bekannt gegeben.

Das Sportliche Reglement der FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations ist zu finden unter: <https://www.fia.com/regulation/category/117>.

Die verschiedenen Dokumente werden in Englisch und Deutsch verfasst. In Streitfällen über die Auslegung ist allein der englische Text bindend.

### Art. 1.2 Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Schotter 41,70 km Asphalt 1,04 km

Etappe 2: Schotter 79,78 km Asphalt 16,40 km

### Art. 1.3 Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	2
Anzahl der Sektionen:	6
Anzahl der Wertungsprüfungen:	8
Anzahl der verschiedenen Wertungsprüfungen:	4
Gesamtstreckenlänge:	264,61 km
Gesamtlänge der Wertungsprüfungen:	138,92 km



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## ART. 2. ORGANISATION

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

#### Art. 2.1.1 FIA Prädikate und Wertungen

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status
FIA European Rallye Trophy 2023 für Fahrer und Beifahrer	International
FIA Junior ERT 2023 für Fahrer	International

#### Art. 2.1.2 Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz
DMSB Schotter-Rallye-Cup 2023	National A	Min. National A
ADMV Rallye Meisterschaft 2023	National A	Min. National A
Schottercup 2023	National A	Min. National A
Sächsische Rallye Meisterschaft 2023	National A	Min. National A

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Genehmigungen

Registrierungsnummern/ Visa

**DMSB Reg.-Nr.: RY-13294/23**

**erteilt am: 31.08.2023**

**FIA visa no.: 19ERT/230905**

**erteilt am: 05.09.2023**

### Art. 2.3 Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters

Veranstalter: Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV  
 Ansprechpartner: Wolfgang Rasper  
 Straße: Diesterwegstraße 37  
 PLZ/ Ort: 02943 Boxberg /O.L.  
 Land: Deutschland  
 Telefon: +49 35774 30523  
 Fax: +49 35774 55758  
 Email: rrc-lausitz@t-online.de  
 Internet: www.lausitz-rallye.de

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP****Art. 2.4 Organisationskomitee**

Wolfgang Rasper (Vorsitzender)  
 Ronald Bauer  
 Karlheinz Birk  
 Bastian Hartmann  
 Patrick Hünninger  
 Sabine Schulze  
 Jonny Trost  
 Heike Vogt

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	Lizenznummer
Vorsitzender der Sportkommissare	Andrew Kellitt (GBR)	FIA-STW-016-000152
2. FIA Sportkommissar	Jan Seinen (NLD)	FIA-STW-022-000110
DMSB Sportkommissar	Wolfgang Gastorfer (DEU)	SPA 1061002

**Art. 2.6 FIA Delegierte & Observer**

	Name
FIA-Observer	Jan Seinen (NLD)

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Organisationsleiter	Wolfgang Rasper (DEU)	SPA 1037718
Rallyeleiter	Benjamin Schmidt (DEU)	SPA 1133529
Stellv. Rallyeleiter	Marianne Rehahn (DEU)	SPA 1054138
Sekretär der Veranstaltung/ Sekretär der Sportkommissare	Uwe Schmidt (DEU)	SPA 1062421
Leiter der Streckensicherung	Jonny Trost (DEU)	SPA 1107473
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Martin Zurhoff (DEU)	SPA 1121956
Technischen Kommissare (Obmann)	Uwe Führer (DEU)	SPA 1076854
Technische Kommissare	Peter Benack (DEU)	SPA 1156608
Technische Kommissare	Javier Juhre (DEU)	SPA 1173763
Technische Kommissare	Carl-Ulrich Karsten (DEU)	SPA 1054178
Technische Kommissare	Gerald Strauß (DEU)	SPA 1076832
Medizinischer Einsatzleiter	MD Steffen Strube (SWE)	SPA 1132052
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother (DEU)	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsmann	Harald Demuth (DEU)	
Auswertung	Uwe Volberg (DEU)	
Tracking-System	Hans Poortmann (NLD)	
Tracking-System	Kim Poortmann (NLD)	
Pressebetreuung	Bastian Hartmann (DEU)	
Umweltbeauftragter	Patrick Hünninger (DEU)	
Hygienebeauftragter	Wolfgang Rasper (DEU)	SPA 1037718



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## Art. 2.8 Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten

### Art. 2.8.1 Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier

Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“  
Zur Strandpromenade 1  
02943 Boxberg/O.L.  
Deutschland  
Telefon: +49 35774 489579  
Email: [rrc-lausitz@t-online.de](mailto:rrc-lausitz@t-online.de)  
Internet: [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)  
Google Maps: N 51.39638, E 14.57323

Rallye HQ Öffnungszeiten:  
vom 05.09. bis 07.11.2023 täglich von 18:00 bis 19:00 Uhr  
am 08.11.2023 von 08:00 bis 21:00 Uhr  
am 09.11.2023 von 12:00 bis 22:00 Uhr  
am 10.11.2023 von 06:00 bis 21:30 Uhr  
am 11.11.2023 von 07:00 bis 21:00 Uhr

### Art. 2.8.2 Servicepark

Campingplatz Sternencamp am Bärwalder See  
Zur Strandpromenade 2  
02943 Boxberg /O.L.  
Deutschland  
E-Mail: [rrc-lausitz@t-online.de](mailto:rrc-lausitz@t-online.de)  
Internet: [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)  
Google Maps: N 51.39585, E 14.57456

An- und Abmeldung Servicepark Öffnungszeiten  
am 08.11.2023 von 18:00 bis 21:00 Uhr  
am 09.11.2023 von 08:00 bis 23:00 Uhr  
am 10.11.2023 von 07:00 bis 22:30 Uhr  
am 11.11.2023 von 07:00 bis 22:00 Uhr  
am 12.11.2023 von 08:00 bis 11:00 Uhr

### Art. 2.8.3 Digitaler Aushang (DNB)

Der Digitale Aushang erfolgt auf der Internetseite [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de).  
Der Digitale Aushang ist mit der APP „**SPORTITY**“ auf Smartphones und Tablets zugänglich sein. Die Sportity App kann von Google Play oder AppStore heruntergeladen werden und Passwort "**ERTLR2023**" muss verwendet werden.

Download vom AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download von Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Push-Benachrichtigungen zeigen jedes neue Dokument an, das an den Digitalen Aushang gesendet wird.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

#### Art. 2.8.4 Pressezentrum

Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.  
Südstraße 4  
02943 Boxberg/O.L.  
Deutschland  
E-Mail: [rrc-lausitz@t-online.de](mailto:rrc-lausitz@t-online.de)  
Internet: [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)  
Google Maps: N 51.40259, E 14.58144

Pressebüro Öffnungszeiten  
Donnerstag, 09.11.2023 17:00 – 19:00 Uhr  
Freitag, 10.11.2023 13:00 – 21:00 Uhr  
Samstag, 11.11.2023 07:00 – 21:00 Uhr

#### Art. 2.8.5 Trailerparkplatz

Parkplatz – Alter Lidl  
Südstraße 6  
02943 Boxberg/O.L.  
Google Maps: N 51.40099, E 14.58086

#### Art. 2.8.6 Dokumentenabnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L./ Gerätehaus  
Friedensstraße 23  
02943 Boxberg/O.L.  
Google Maps: N 51.40177, E 14.58276

#### Art. 2.8.7 Technische Abnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L./ Gerätehaus  
Friedensstraße 23  
02943 Boxberg/O.L.  
Google Maps: N 51.40163, E 14.58304

### ART. 3. PROGRAMM

	Ort:	Datum:	Zeit:
Veröffentlichung der Veranstalterausschreibung und Nennungsbeginn		13.09.2023	
Veröffentlichung Rallye Guide		20.09.2023	
1. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	05.10.2023	11:00

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schalter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld		11.10.2023	24:00
<b>Nennungsschluss</b>		<b>27.10.2023</b>	<b>24:00</b>
Zusätzliche Unterlagen und Flächen im Servicepark		31.10.2023	24:00
Veröffentlichung der Nennungsliste	DNB	01.11.2023	
2. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	07.11.2023	11:00
<b>Öffnung des Serviceparks An- und Abmeldung am Serviceplatz-Point</b>	siehe Art. 2.8.2	08.11. - 12.11.2023	siehe Art. 2.8.2
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	siehe Art. 2.8.6	09.11.2023	13:00 – 21:00
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	siehe Art. 2.8.6	09.11.2023	13:00 – 21:00
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe Art. 2.8.7	09.11.2023	13:30 – 21:30
<b>Bordbuch/ ROADBOOK Recce Ausgabe Teil 1 und 2</b>	siehe Art. 2.8.6	10.11.2023	05:45 – 09:30
Besichtigung gemäß gesondertem Abfahrplan (siehe Anhang 2)		10.11.2023	06:00 – 14:30
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	siehe Art. 2.8.6	10.11.2023	10:00 – 12:45
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	siehe Art. 2.8.6	10.11.2023	10:00 – 12:45
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe Art. 2.8.7	10.11.2023	10:30 – 13:15
Nennungsschluss Mannschaften (siehe Art. 4.4.3)	Rallye HQ	10.11.2023	13:15
Nachuntersuchung für Fahrzeuge die bei der Technischen Abnahme nicht abgenommen wurden	siehe Art. 2.8.7	10.11.2023	13:30
Veröffentlichung der korrigierten Nennungsliste	DNB	10.11.2023	14:00
Veröffentlichung der Startliste 1. Etappe	DNB	10.11.2023	14:30

**DMSB****EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Start der Rallye – 1. Fahrzeug	Tourismusinformati- onzentrum (TIZ) Strandpromenade 1, 02943 Boxberg/O.L.	10.11.2023	15:30
Ziel der 1. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé IN (TC 2C)	10.11.2023	ca. 19:22
Veröffentlichung der Startliste für die 2. Etappe	DNB	10.11.2023	22:30
Technische Abnahme der zum RE-Start zugelassenen Fahrzeuge	Parc Fermé	11.11.2023	1 Stunde vor dem Start des 1. Fahrzeugs
Start zur 2. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé OUT	11.11.2023	08:55
Ziel der Rallye – 1. Fahrzeug	Tourismusinformati- onzentrum (TIZ)	11.11.2023	17:08
Podiums-Zeremonie/ Sieger- ehrerung	Tourismusinformati- onzentrum (TIZ)	11.11.2023	17:08
Technische Schlusskontrolle	siehe Art. 2.8.7	11.11.2023	sofort nach Zieleinfahrt
Veröffentlichung der vorläufi- gen Ergebnisse	DNB	11.11.2023	20:00
Veröffentlichung offiziellen Ergebnisse	DNB	11.11.2023	nach Unter- zeichnung durch die Sportkommis- sare und nach Ablauf der Pro- testfrist

## ART. 4. NENNUNGEN

### Art. 4.1 Nennungsschluss

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (VA Art. 3) und FIA RRSR Art. 23

### Art. 4.2 Nennungsablauf

Nennungen müssen gemäß FIA RRSR Art. 22 – Art. 24 eingereicht werden. Siehe auch FIA ISG Art. 3.8 – Art. 3.14.

Eine elektronische Nennung (Internet) wird auf der Internetseite des Veranstalters [www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de) akzeptiert. Eine elektronische Nennung muss spätestens bei der Dokumentenabnahme durch persönliche Unterschrift des Bewerbers und der Fahrer bestätigt werden.

**Dem Nennungsformular muss eine Kopie der gültigen Bewerberlizenz beigefügt werden.**



**DMSB**



**FIA  
EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

**Ein Wechsel des Bewerbers ist bis zum Nennungsschluss möglich. Nur der für die Veranstaltung gemeldete Bewerber kann einen solchen Antrag stellen.**

Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen ggf. die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen.

**Für Nennung in den nationalen Fahrzeugklassen muss ein gesondertes Nennungsformular verwendet werden.**

Nennung sind zu richten an:

Name: **Heike Vogt**  
Straße: **Eichenweg 136**  
PLZ/ Stadt: **02943 Boxberg/O.L.**  
Land: **Deutschland**  
E-Mail: [vogt-boxberg@t-online.de](mailto:vogt-boxberg@t-online.de)  
Fax: **+49 35774 489555**

**Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt und unterschrieben sind sowie das Nenngeld komplett überwiesen ist.**

Gemäß dem FIA Internationalen Sportgesetz Art. 3.8.1 verpflichtet eine Nennung den Bewerber zur Teilnahme an dem Wettbewerb, für den er zugelassen wurde, außer im Falle ordnungsgemäß begründeter höherer Gewalt.

#### **Art. 4.3 Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen**

##### **Art. 4.3.1 Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge**

Bei Überschreitung der Höchstanzahl von Nennungen, werden jene Teams, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Grundsätzlich werden Prioritätsfahrer vorrangig akzeptiert.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu entscheiden welche Teams neben den Prioritätsfahrern akzeptiert werden.

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP****Art. 4.3.2 Zugelassene Fahrzeuge der ERT:**

Klassen	Gruppen	
<b>RC2</b>	Gruppe <b>Rally2</b>	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally2 gemäß Anhang J 2023, Art. 261</i>
	Gruppe NR4 über 2000ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe N gemäß Anhang J 2019, Art. 254</i>
	S2000-Rallye : 2.0. Saug-Motoren	<i>Super 2000 Fahrzeuge (gemäß Anhang J 2013, Artikel 254A)</i>
<b>RGT</b>	<b>RGT Fahrzeuge</b>	<i>Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß Anhang J 2019, Art.256 Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß Anhang J 2023, Art.256</i>
<b>RC3</b>	Rally3 (Saug-M. über 1390 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 927 ccm und bis zu 1620 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally3, ab dem 01.01.2021 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2023, Art. 260</i>
<b>RC4</b>	Rally4 (Saug-M. über 1390 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 927 ccm und bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally4, ab dem 01.01.2019 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2023, Art.260  Fahrzeuge der Gruppe R2, die vor dem 31.12.2018 homologiert wurden und gemäß Anhang J 2018, Art. 260</i>
	R3 (Saug-M. über 1600 ccm und bis zu 2000 ccm und Turbo über 1067 ccm und bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 und gemäß Anhang J 2019, Art. 260</i>
	R3 (Turbo bis zu 1620 ccm nominal)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R, homologiert vor dem 31.12.2019 und gemäß Anhang J 2019, Art. 260D</i>
	Gruppe A bis zu 2000 ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe A gemäß Anhang J 2019, Art. 255</i>
<b>RC5</b>	Rally5 (Saug-M. bis zu 1600 ccm und Turbo bis zu 1333 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally5, ab dem 01.01.2019 homologiert und gemäß Anhang J 2023, Art.260</i>
	Rally5 (Saug-M. bis zu 1600 ccm und Turbo bis zu 1067 ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R1, homologiert vor dem 31.12.2018 und gemäß Anhang J 2018, Art.260</i>
	Opel ADAM Cup Fahrzeuge	<i>gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</i>

Siehe auch FIA RRSR Art. 12.2 zusätzliche Bestimmungen.

Nur die oben genannten Fahrzeuge sind für die FIA European Rally Trophy punktberechtigt.

**Art. 4.3.3. Zugelassene nationale Fahrzeuge**

National homologierte Fahrzeuge können an European Rally Trophy Rallyes teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/ Klasse des veranstaltenden Landes passen, können aber keine Trophy-Punkte erzielen.

**DMSB****FIA EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP**

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>NC 4</b>	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und LG 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

**Klassenzusammenlegung:**

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht. Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/ Veranstaltung im Automobilsport.

**Art. 4.4 Nenngeld/ Nennungspakete**

**Art. 4.4.1 Einzelnennung mit optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):**

- 690,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld **und bezahltem Nenngeld**
- 600,00 € bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld **und bezahltem Nenngeld** für eingeschriebene Teilnehmer des DMSB Schotter-Rallye-Cup 2023, der ADMV-Rallye Meisterschaft 2023, des Schotter Cup 2023 und der Sächsische Rallye Meisterschaft 2023
- 560,00 € FIA-ERT Junior Trophy für U 27 – Teilnehmer
- 760,00 € bis regulärem Nennungsschluss

**Art. 4.4.2 ohne optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):**

- 1.380,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
- 1.520,00 € bis regulärem Nennungsschluss

**Art. 4.4.3 Mannschaftsnennung:**

- 100,00 € pro Mannschaft

Ein Team besteht aus maximal 5 Mannschaften. Der Name einer Mannschaft kann frei gewählt werden.

Die Mannschaftswertung wird nach der Platzierung in der Klassenwertung der jeweiligen Klasse erstellt. Die 3 besten Klassenplatzierungen werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtzahl an Platzierungen. Bei Gleichstand entscheidet die höhere Anzahl der besten Platzierungen aller Mannschaften.

**Art. 4.4.4 Servicepaket**

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten und besteht aus:

- 1 Service Schild „Service“ für Frontscheibe vom Servicefahrzeug
- 6 Ausweise und 6 Bändchen für das Handgelenk für Servicepersonal

- 1 zusätzliches Service Schild 30 €



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

**Bitte beachten Sie die Größe der gebuchten Stellfläche im Servicepark!**

**Die Recce-Fahrzeuge müssen nach der Besichtigung auf dem Parkplatz vor dem Fahrerlager abgestellt werden.**

**Die Service-Ausweise und das Bändchen für das Handgelenk müssen persönlich von jedem Servicemitarbeiter am Serviceplatz-Point abgeholt werden.**

Zusätzliche Flächen für Service können angemietet werden. Hierzu bitte die gewünschte Fläche in m<sup>2</sup> für Service auf dem entsprechenden Formular angeben und mit der errechneten Mietgebühr mit der Nennung an den Veranstalter senden. **Die normale Stellfläche beträgt 60 m<sup>2</sup>. Die Gebühren für zusätzliche Servicefläche betragen 3,00 €/m<sup>2</sup>.**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Serviceplatz" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche!

Pro Fahrer, Beifahrer und **max. 6 Servicemitarbeiter** erheben wir eine Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 09. bis 11.11.2023 von 5 € pro Tag. **Die 5 € sind für alle Fahrer, Beifahrer und Servicemitarbeiter per Banküberweisung Pflicht!!!**

Die **Kaution** für den Serviceplatz in Höhe von **200,00 EUR** ist bei der Dokumentenabnahme **in bar** zu hinterlegen. Die Kaution wird vom Leiter des Serviceparks nach ordnungsgemäßer Übergabe des Serviceplatzes zurückerstattet. Die Kaution ist kein Ersatz für Schäden, die von einem Teammitglied verursacht wurden.

Zusätzliche Unterlagen und zusätzliche Flächen im Servicepark müssen bis spätestens 31.10.2023, 24:00 Uhr bestellt werden, danach kann nicht mehr gewährleistet werden, dass die notwendigen Flächen zu Verfügung stehen.

#### **Art. 4.5 Zahlung**

Das Nenngeld muss per Banküberweisung an die unten stehende Bankverbindung überwiesen werden. Der Zahlungsnachweis muss dem Nennformular beiliegen.

Das Nenngeld muss spätestens zum Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Nenngelder sind an folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber:	<b>Rallye- Renn- &amp; Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV</b>
Bank:	<b>Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien</b>
IBAN:	<b>DE11 8505 0100 0087 0026 04</b>
BIC:	<b>WELADED1GRL</b>
Verwendungszweck:	<b>Nenngeld LR 2023 + Teamname</b>

**Wer das Nenngeld nicht auf das angegebene Bankkonto überwiesen hat, erscheint nicht auf der Nennungsliste.**



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

***Wir möchten alle Teilnehmer der Veranstaltung darauf hinweisen, dass unsere Kassen keine 200 € und 500 € Scheine entgegennehmen.***

#### **Art. 4.6 Nenngeldrückerstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurden

Der Veranstalter kann das Nenngeld teilweise zurückerstatten, wenn ein Teilnehmer aufgrund eines ordnungsgemäß nachgewiesenen Falls höherer Gewalt nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann.

### **ART. 5. VERSICHERUNGSSCHUTZ**

#### **Art. 5.1 Beschreibung der Veranstalter-Versicherung**

Der Veranstalter schließt eine gesetzliche vorgegebene Veranstalterhaftpflichtversicherung pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden für die Veranstaltung ab. Sie beträgt 10.000.000 Euro.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich vom Start bis zum Ende der Rallye oder endet mit dem Ausschluss des Fahrer-Teams von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe durch das Fahrer-Team.

Die Halter-Haftpflichtversicherung wird für die Verbindungsetappen jedoch nur subsidiär geboten und besteht nur für die Wettbewerbsfahrzeuge, welche die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Deckungssumme in der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung für die Bundesrepublik Deutschland nicht erfüllen.

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine Halter- Haftpflicht-Versicherung mit einer Mindest-Haftpflicht-Versicherungssumme uneingeschränkt in Kraft ist. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich. Ein Nachweis der entsprechenden Versicherungsgesellschaft der Bewerberversicherung, die „grüne Versicherungskarte“ oder die „rosa Grenzversicherungsbestätigung“, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zur Dokumentenabnahme vorgelegt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Besichtigung der Wertungsprüfungen nicht durch die vorgenannte Haftpflicht-Versicherung abgedeckt ist und die Fahrer-Teams ihre eigenen Vorkehrungen treffen müssen.

#### **Art. 5.2 Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung**

Mit Abgabe der Nennung nehmen der Bewerber/ Halter/ Fahrer/ Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden auf Wertungsprüfungen oder dem Shakedown bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

### **Art. 5.3 Zuschauer-Unfall-Versicherung**

Zuschauer-Unfall-Versicherung (zahlende oder nicht zahlende Personen soweit sich diese berechtigt als Zuschauer auf der Veranstaltung aufhalten);

€ 15.000,- für den Todesfall,

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person),

### **Art. 5.4 Versicherung für Sportwarte und Helfer**

Soweit nicht bereits Versicherungsschutz über die vom DMSB eingerichteten Unfallversicherungen besteht, ist für die Sportwarte und Helfer eine Unfallversicherung mit folgenden Mindestversicherungssummen abzuschließen:

€ 15.000,- für den Todesfall

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person)

### **Art. 5.5 Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung**

Nach den Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) wird Versicherungsschutz nicht für Schäden gewährt, die bei Beteiligung an Fahrveranstaltungen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt oder bei den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen. Deshalb muss angemessener Versicherungsschutz im Sinne des Art. 35 (1) gegebenenfalls speziell vereinbart werden.

#### **Art. 5.5.1 Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges**

Jeder Teilnehmer einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht abgesperrten Straßen (tatsächlich öffentlicher Verkehrsraum) durchgeführt wird, ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug ordnungsgemäß mit der durch die Verwaltungsvorschrift (VwV) zu § 29 StVO vorgeschriebenen Mindestversicherungssumme € 1.000.000 pauschal haftpflichtversichert ist.

## **ART. 6. WERBUNG UND KENNZEICHNUNG**

Siehe Anhang 4 dieser VA „Aufkleber und Position der zusätzlichen Werbung“

### **Art. 6.1 Obligatorische Veranstalterwerbung**

#### **Rallyschild (siehe Anhang 4):**

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien, Boxberg/O.L., Nadebor, Dr. Doerr Feinkost, Klinik Bavaria Kreischa, BB&S, NEG, „so geht sächsisch“ Autohaus Am Alten Dorf, Heduschke Spohla GbR und Hotel Stadt Spremberg.

Der Veranstalter stellt jedem Team die Startnummernaufkleber zur Verfügung (67x17cm), welche vor der Technischen Abnahme an der dafür vorgesehenen Stelle am Fahrzeug angebracht werden müssen.

Jedes Schild muss horizontal an der vorderen Kante jeder vorderen Tür, mit der Nummer vorn, angebracht werden. Die Oberkante des Schildes muss zwischen 7cm und 10cm unter der Unterkante der Scheibe sein.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

**Es ist verboten das Schild zu schneiden.**

**Startnummer A/ B (siehe Anhang 4):**

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

**Startnummer E/ F (siehe Anhang 4):**

Dr. Doerr Feinkost

## **Art. 6.2 Optionale Veranstalterwerbung**

Zusätzliche Veranstalterwerbung:

**Hintere Türen G/ H (siehe Anhang 4):** wird im Bulletin angegeben

## **Art. 6.3 Allgemeine Bestimmungen**

Für Markierungen sowie Veranstalterwerbung gelten die Bestimmungen der Art. 28 und Art. 29 der FIA-RRSR und Anhang 4 dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeuge zu belassen.

## **ART. 7. REIFEN**

### **Art. 7.1 Vorschriften für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

- Siehe Art. 13 der FIA RRSR (Reifen und Räder)
- Das Nachschneiden von Hand ist erlaubt, muss aber mit den vom Reifenhersteller bei der FIA eingereichten Mustern übereinstimmen.
- Die Anzahl der Reifen sind nicht limitiert.
- Für Fahrzeuge in den nationalen Klassen gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements.

## **ART. 8. KRAFTSTOFF**

Jede Kraftstoffart muss Anhang J Art. 252.9 (RRSR Art. 62) entsprechen.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## **Art. 8.1 Betanken**

### **Art. 8.1.1 Wo ist das Betanken erlaubt!**

Das Betanken ist nur in der Tankzone (TZ) und an den kommerziellen Tankstellen erlaubt. Das Betanken im Servicepark ist zu jeder Zeit verboten.

### **Art. 8.1.2 Anzahl der Teammitglieder beim Betanken**

Maximal 2 Teammitglieder, zusätzlich zu den Besatzungsmitgliedern, dürfen die Betankungszone betreten. Das Tragen des "Service"-Umhängers und des Armbands ist Pflicht. Für den Zugang zur Tankzone muss das gesamte an der Betankung beteiligte Personal Kleidung tragen, die einen angemessenen Schutz vor Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube.

### **Art. 8.1.3 Umwelt**

Umweltmatte in der Tankzone (TZ)

Der Veranstalter wird den Boden mit einer Umweltmatte schützen.

### **Art. 8.1.4 Verhalten beim Betanken**

Die Motoren müssen während des gesamten Betankungsvorgangs abgeschaltet sein und die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs aufhalten.

### **Art. 8.1.5 Transport von Kraftstoff**

Es ist verboten, das Wettbewerbsfahrzeug für den Transport von Kraftstoff zwischen dem Servicepark und der Tankzone zu benutzen.

## **ART. 9. BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN**

Die Besichtigung findet gemäß FIA RRSR Art. 35 statt. Der Zeitplan für die Besichtigung ist im Anhang 2 dieser VA zu finden.

### **Art. 9.1 Registrierungsverfahren**

Recce-Fahrzeuge müssen vor Beginn der Besichtigung in einem speziellen Formular registriert werden. Jedes Fahrzeug muss mit einer vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Nummer gekennzeichnet sein, die in der rechten oberen Ecke der Windschutzscheibe und an den hinteren Seitenfenstern anzubringen ist. Wettbewerbsfahrzeuge, die für die Veranstaltung gemeldet sind, dürfen nicht für zum Besichtigen der WPs verwendet werden.

Die Fahrerteams sind verpflichtet, jede Änderung am Erkundungsfahrzeug unverzüglich der Rallyeleitung mitzuteilen.

Die Registrierung findet bei der Bordbuch-/ Recceausgabe gemäß Art. 3 der VA statt. Das Besichtigungsfahrzeug gem. Art. 35 der FIA-RRSR muss bei der Bordbuch-/ Recceausgabe mit seinem behördlichen Kennzeichen registriert werden.

**Die Recce-Fahrzeuge müssen nach der Besichtigung auf dem Parkplatz vor dem Serviceplatz abgestellt werden.**



**DMSB**



**FIA  
EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

## Art. 9.2 Spezielle Regelungen

Während der Streckenbesichtigung müssen alle nationalen Verkehrsregeln beachtet werden, auch, (aber nicht nur) die Geschwindigkeitsbegrenzungen. Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr geschlossen werden.

Der Veranstalter kann die zulässige Geschwindigkeit individuell reduzieren. Dafür kennzeichnet er die entsprechenden Bereiche im Road Book und entlang der Strecke.

Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung werden gemäß FIA RRSR Artikel 34.2 bestraft.

### Art. 9.2.1 Dokumente für die Besichtigung

Jedes Team erhält bei der Ausgabe des Road-Books eine RECCE-Karte und ein RECCE-Buch. Diese RECCE-Karte muss bei der Zeitkontrolle an der **ZK0** abgegeben werden.

### Art. 9.2.2 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen nur Fahrer und Beifahrer des genannten Teams an Bord sein. (FIA RRSR Art. 35.4.6).

### Art. 9.2.3 Veröffentlichung des Road Books

Das Road Book ist urheberrechtlich geschützt und darf keiner dritten Person als Ganzes oder in Teilen ausgehändigt werden. Das Road Book darf weder kopiert noch auf den Social-Media-Plattformen veröffentlicht werden. Das Team haftet bei urheberrechtlicher Verletzung. Bei Missachtung des Urheberrechts muss mit einer Geldbuße von bis zu **20.000,00 €** gerechnet werden. Dabei handelt es sich um eine zivilrechtliche Vertragsstrafe, die notfalls vor einem Zivilgericht durchgesetzt wird. Dies hat keine sportrechtlichen Konsequenzen.

### Art. 9.2.4 Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR)

Die Höchstgeschwindigkeit von **50 km/h** darf beim Durchfahren von Ortschaften, Einzelgebäuden, Höfen oder Betriebsgeländen und Gebieten, die im Roadbook angegeben sind, nicht überschritten werden.

Der Veranstalter wird die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen bei der Besichtigung der Wertungsprüfungen durch Polizei, Behörden, Eigentümer und Offizielle kontrollieren. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren gemeldet.

## Art. 9.3 Anzahl der Besichtigungsdurchgänge

Jede Wertungsprüfung darf bei der Besichtigung **maximal zweimal** befahren werden (Wertungsprüfungen, die zweimal gefahren werden, werden als eine Wertungsprüfung betrachtet).



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## ART. 10. DOKUMENTENABNAHME

### Art. 10.1 Vorzulegende Dokumente

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, werden die Teilnehmer gebeten, ein lesbare Foto (.JPG) oder lesbare Scan-Kopien (.PDF) der unten geforderten Dokumente an die folgende E-Mail-Adresse zu senden: [vogt-boxberg@t-online.de](mailto:vogt-boxberg@t-online.de). Bei den Verwaltungskontrollen muss das Anmeldeformular mit den Originalunterschriften des Teilnehmers und der Fahrer vorgelegt werden:

- Bewerberlizenzen
- Fahrer- und Beifahrerlizenzen
- **Fahrer und Beifahrer Personalausweise/ Reisepässe**
- Fahrer und Beifahrer gültiger Führerschein
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Angaben im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung des Fahrzeugs
- Zulassungsbescheinigung
- Einverständniserklärung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Teamdatenblatt/ mit **Daten der Krankenversicherung**
- Info-Blatt für Streckensprecher

### Art. 10.2 Zeitplan

Siehe Art. 3 der VA. Die Besatzung und ein Vertreter der Mannschaft (wenn vorhanden) muss laut festgelegtem Zeitplan bei der Dokumentenabnahme anwesend sein. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** bekannt gegeben. Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird das betroffene Team mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.

### Art. 10.3 Team-Datenblatt

Jedem Team wird mit Versand der Nennunterlagen ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/ Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung usw.

### Art. 10.4 Teamvertreter

Jedes Team muss für den Fall einer Anhörung einen Teamvertreter für den Empfang einer offiziellen Mitteilung benennen. Dieser Teamvertreter erhält einen individuellen QCR-Code. Mit diesem Code muss er/ sie sich in die SPORTITY APP einloggen (siehe separates, auf SPORTITY veröffentlichtes Dokument). Alle offiziellen Dokumente werden über SPORTITY verschickt, und der Vertreter muss den Empfang über diese APP bestätigen. Die Telefonnummer und die E-Mail-Adresse werden bei der Dokumentenabnahme registriert.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## **ART. 11. TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG UND MARKIERUNG**

### **Art. 11.1 Technische Abnahme, Ort und Zeit**

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams bei der Technischen-Abnahme vorgestellt werden. Siehe VA Art. 3

#### **Art. 11.1.1 Technische Abnahme, obligatorische Dokumente**

- Komplette zertifiziertes Homologationsblatt (ORIGINAL) des Fahrzeugs
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Datenblätter
- Fahrzeugschein
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“ für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F
- SOS/ OK-Schild (DIN A3 Format)(dieses kann beim Veranstalter bei der Technischen Abnahme gekauft werden).

Für jedes Fahrzeug der **FIA Prioritätsfahrer**, darf ein zusätzliches Getriebe und ein zusätzliches Differenzialgetriebe (Vorder und/oder Hinter) bei jeder Rallye verwendet werden. Diese Ersatzteile und die in das Fahrzeug eingebauten Teile werden bei der ersten Technischen Abnahme markiert/versiegelt. Bei diesen Fahrzeugen muss der Unterbodenschutz zur Verplombung der Getriebe und Differenzialgetriebe entfernt werden und zum Wiegen beim Fahrzeug bleiben. Der korrekte Einbau der Trackingsysteme wird bei der Technischen Abnahme geprüft.

#### **Art. 11.1.2 Zeitplan für die Technische Abnahme**

Siehe Art. 3 der VA. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** veröffentlicht.

Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird der betroffene Bewerber mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.

### **Art. 11.2 Spritzlappen**

Es ist vorgeschrieben, quer verlaufende Spritzlappen in Übereinstimmung mit dem Artikel Anhang J, Art. 252.7.7

### **Art. 11.3 Fenster**

Die Verwendung von getönten Scheiben ist gemäß Artikel 253.11 "Fenster/Netze" des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes der FIA nicht erlaubt.



**DMSB**



**FIA  
EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

#### **Art. 11.4 Fahrer-Sicherheitsausrüstung**

Alle Kleidungsstücke müssen bei der Technischen Abnahme einschließlich der Helme und FHR-Systeme z.B. HANS-Systeme, welche genutzt werden sollen, vorgelegt werden. Die Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird geprüft.

#### **Art. 11.5 Geräuschvorschriften**

Für die nationalen Klassen gelten uneingeschränkt die DMSB Geräuschvorschriften 2023

#### **Art. 11.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Für die nationalen Klassen NC1 – NC9 gelten die nationalen technischen Bestimmungen des DMSB.

#### **Art. 11.7 Installation des Safety Tracking Systems**

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Safety Tracking System ausgestattet sein. Die Installation des dafür notwendigen Equipments muss jedes Team entsprechend der Montageanleitung, welche auf unserer Webseite ([www.lausitz-rallye.de](http://www.lausitz-rallye.de)) bekannt gegeben wird, durchführen.

Das Equipment wird vom Veranstalter beigestellt. **Von jedem Team wird eine Miete von 30,00 € erhoben.**

Der Ausbau des Safety-Tracking-System erfolgt im Service G durch ein Teammitglied und ist im **Serviceplatz-Point** abzugeben. Im Falle eines vorzeitigen Ausscheidens muss das Tracking-System im **Hauptquartier bei der Firma „rallysafe“** (Bitte beim Sicherheitsdienst am Eingang des HQ melden) abgegeben werden.

### **ART. 12. SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN**

#### **Art. 12.1 Zeremonielle Start und Verfahrensweise**

Es findet kein zeremonieller Start statt.  
Vor dem Start gibt es keinen Startbereich gemäß Art. 40.1 der FIA RRSR

#### **Art. 12.2 Startablauf an Wertungsprüfungen (Elektronisches Startverfahren)**

Das elektronische Startverfahren ist wie folgt:  
Elektronisches Countdown – System und Fotozellen (Lichtschranke)  
Einzelheiten werden in einem Bulletin veröffentlicht.

#### **Art. 12.3 Podiumszeremonie**

Siehe Anhang 4 des RRSR Podiumszeremonie (Siegerehrung auf dem Podium)



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

### Art. 12.3.1 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobile) erreichbar sein.

### Art. 12.3.2 Ergebnis

Das offizielle Endergebnis wird nach der Veranstaltung nicht ausgegeben. Das Gesamtergebnis wird auf dem Digitalen Offiziellen Aushang veröffentlicht. **(SPORTITY)**

### Art. 12.4 Erlaubte frühe Ankunft

Vorzeit ist an folgenden Zeitkontrollen erlaubt:

Service OUT	– ZK <b>2B</b>
Einfahrt in den Parc Fermé nach der 1. Etappe	– ZK <b>2C</b>
Service IN	– ZK <b>8B</b>
Ziel	– ZK <b>8E</b>
Einfahrt in Parc Fermé nach der 2. Etappe	– ZK <b>8F</b>

### Art. 12.5 Super Special Stage, Regularien und Startreihenfolge

Es gibt keine Super Special Stage.

### Art. 12.6 Besondere Abläufe und Maßnahmen

#### Art. 12.6.1 Reifenaufwärmzone (RWZ)

Es gibt keine Reifenaufwärmzone gemäß Art. 44.4 der RRSR

#### Art. 12.6.2 ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System

Wenn ein Fahrzeug während einer Wertungsprüfung von einem schnelleren Fahrzeug eingeholt wird, ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, das schnellere Fahrzeug passieren zu lassen.

Darüber hinaus verfügt das Tracking-System über eine "Push-to-Pass"-Funktion, mit der ein nachfolgendes Fahrzeug einem vorausfahrenden Fahrzeug mitteilen kann, dass es auf der Sonderprüfung eingeholt wurde und es sicher überholen möchte. Die korrekte Bedienung ist in der Bedienungsanleitung des Tracking-Systems beschrieben.

Die Bereitschaft dazu muss durch den entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt werden (wer links blinkt - fährt / bleibt links | wer rechts blinkt - fährt / bleibt rechts). Die vorausfahrende Mannschaft muss ein sicheres Überholen gewährleisten, ggf. durch Anhalten.

Jeder Verstoß wird als unsportliches Verhalten gewertet und führt zu einem Bericht bei die Sportkommissare.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## Art. 12.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Veranstaltungszeit (MEZ) ist die Zeitansage der Deutschen Telekom unter +49 1804 100 100

## Art. 12.8 Rallye-Notrufnummer

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung lautet: **+49 35774 489579**. Diese Nummer ist von allen Teilnehmern verpflichtend auf ein im Fahrzeug mitzuführendes Mobiltelefon zu speichern, um den Zugriff im Notfall problemlos und rasch sicherzustellen.

## Art. 12.9 Zusatzbestimmungen Servicepark

### Art. 12.9.1 Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR)

Im gesamten Servicebereich gilt eine **Geschwindigkeitsbeschränkung von 10 km/h (Schrittgeschwindigkeit)**. Überschreitungen der maximal erlaubten Geschwindigkeit werden gemäß FIA-RRSR durch den Rallyeleiter mit 25 € pro km/h bestraft.

#### Catering im Servicepark:

Catering im Servicepark ist verboten, außer es liegt eine schriftliche Vereinbarung mit dem Veranstalter vor. Ausgenommen davon ist die Eigenversorgung der Teammitglieder, insbesondere Fahrer und Servicemitarbeiter. Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist nur erlaubt, wenn diese in ein Fahrzeug eingebaut ist und vom Fachmann abgenommen ist. Die Verwendung von Holzkohlegrills ist im gesamten Servicebereich verboten wegen Brandgefahr. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist strengstens untersagt. Bei Zuwiderhandlung werden € 500,00 in Rechnung gestellt.

### Art. 12.9.2 Verhalten im Servicepark

Nur Wettbewerbs- und Servicefahrzeuge mit angebrachtem Serviceschild des Veranstalters („Service“) bzw. der Startnummer dürfen in den Servicepark fahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen also keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Das Team haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihm zugewiesenen Serviceplatz.

Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) von mindestens 6 x 3 Meter als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.
- Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, Reifen, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.
- **Der Schmutz von den Planen bzw. den Umweltmatten muss in eigenen Behälter mitgenommen werden.**
- **Die Teams erhalten 2 Müllsäcke für Hausmüll, Papier und biologische Abfälle, die an einem gesonderten Platz abzugeben sind. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft.**
- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten eines Teams, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und wird daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – sanktioniert.

**Das Benutzen von Minibikes im Servicepark erfolgt auf eigenes Risiko und ist nicht versichert.**

### **Art. 12.9.3 Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen**

Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen, insbesondere die Verunreinigung der Serviceplätze, zieht den Verfall der Kautions nach sich und wird mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 800,00 durch den Rallyeleiter bestraft.

Bei schwerwiegenden Fällen werden die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung informiert und die Kosten der Entsorgungsfirma werden dem Team in Rechnung gestellt.

### **Art. 12.9.4 Bewachung**

Der Servicepark ist nur zeitweise bewacht. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für das Eigentum der Teams.

### **Art. 12.9.5 Strom im Servicepark**

Auf Grund der Vorkommnisse in der Vergangenheit wird es für die Teams keinen Strom im Servicepark vom Veranstalter geben.

Je nach Stellplatz kann vor Ort beim Campingplatzbetreiber Strom gekauft werden.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

### Art. 12.9.6 Desinfektion von Rädern und Reifen (neu)

Die Afrikanische Schweinepest ist eine Krankheit, die nur Haus- und Wildschweine befällt. Die Übertragung erfolgt direkt von Tier zu Tier oder indirekt über Gegenstände, an denen das Virus haftet. Das Virus kann nicht auf den Menschen übertragen werden. Aufgrund des Ausbruchs der Schweinepest in der Rallye-Region müssen die folgenden Verfahren befolgt werden.

Alle auf der Wertungsprüfung verwendeten Räder/Reifen müssen separat im Servicepark gelagert werden, damit sie von einem Desinfektionsteam desinfiziert werden können.

Dieses Team besucht jede Servicestation und desinfiziert die Reifen.

Vor der letzten ZK (Finish) müssen die Wettbewerbsfahrzeuge zu einer im Zeitplan und im Roadbook beschriebenen Desinfektionszone fahren, wo die Räder und Radkästen durch entsprechendes Personal desinfiziert werden.

*Das Verlassen des Rallyegebiets mit nicht desinfizierten Rädern/Reifen stellt einen Verstoß gegen die Verordnung des Bundeslandes Sachsen und damit einen Verstoß gegen die für diese Rallye geltenden Vorschriften dar.*

### Art. 12.9.7 Eingeschränkte Zufahrt zum Rallye HQ/ Servicepark

Am den Tagen der Veranstaltung (**10. und 11.11.2023**) ist die Zufahrt zum Hauptquartier/ Servicelager nur mit Serviceaufkleber oder Wettbewerbsfahrzeugen passierbar.

**Bitte beachten Sie die Öffnungszeiten des Serviceplatz-Points (siehe Artikel 2.8.2 der Veranstalter-Ausschreibung)!!!**

## ART. 13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN

Die Offiziellen der Veranstaltung werden mit farbigen Warnwesten ausgestattet.

Teilnehmerverbindungsman:	rot, Beschriftung „COMPETITOR RELATIONS OFFICER“/ „Teilnehmerverbindung“
Wertungsprüfungsleiter:	rot, Beschriftung „STAGE COMMANDER“/ „WP-Leiter“
Stellv. und Abschnittsleiter der Wertungsprüfungsleiter:	rot ohne Beschriftung
Streckenposten:	orange, Beschriftung „SAFETY MARSHAL“/
Funkposten:	gelb, Beschriftung „RADIO“/ blau schwarzer Blitz



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

Kontrollstellenleiter:	blau, Beschriftung „POST CHIEF“/ „ZK-Leiter“
Kontrollstellenpersonal:	blau ohne Beschriftung
Zeitnehmer:	weiß, Beschriftung „TIME KEEPER“/ „Zeitnahme“
Ärzte:	weiß, Beschriftung „MEDICAL“
Technische Kommissare:	schwarz, Beschriftung weiß „SCRUTINEER“/ TK
Presse:	grün, Beschriftung „MEDIA“/ „Presse“
VIP-Betreuung	hellblau, Beschriftung „VIP-Betreuung“

## ART. 14. PREISE

Gesamtwertungen der 26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye	1.-3. Platz (je 2 Pokale)
FIA European Rally Trophy (ERT) je Klasse für Fahrer und Beifahrer:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)
FIA Junior ERT für Fahrer:	33% der gestarteten Teams (1 Pokal)
Sieger Kategorie 1 Schottercup	
Sieger Kategorie 2 Schottercup	
Sieger Kategorie 3 Schottercup	
Sieger Kategorie 4 Schottercup	
Alle weiteren Klassen:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)
Mannschaftswertung:	1. Platz (1 Pokal)
Ehrenpreise:	weitere Preise und Pokale behält sich der Veranstalter vor

## ART. 15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

### Art. 15.1 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt: siehe Programm (VA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.



**DMSB**



**FIA  
EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

Das komplette originale FIA-Homologationsblatt und andere notwendige Zertifikate müssen für die Schlussabnahme vorgelegt werden. Ein Vertreter des Bewerbers sowie Mechaniker mit entsprechendem Werkzeug (im Falle der Demontage) muss bei der Schlussabnahme anwesend sein.

Bei nationalen Fahrzeugen müssen die jeweiligen ASN Dokumente vorgelegt werden.

### **Art. 15.2 Protestkaution**

Die Protestkaution beträgt **1.000,00 €**

Wenn ein Protest die Demontage und Montage eines klar bezeichneten Teils des Fahrzeugs erfordert, legen die Sportkommissare auf Vorschlag des Obmanns der Technischen Kommissare die Höhe einer zusätzlichen Kaution fest.

Die Bankverbindung lautet:

Crédit du Nord  
50, rue d'Anjou  
F-75008 PARIS

Bankleitzahl: 30076  
Zählercode: 02020  
Kontonummer: 25368000200 key RIB 34  
IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034  
Swift Code: NORDFRPP

Der Zahlungsgrund muss angegeben werden.

Wenn der Protest bestätigt wurde oder als teilweise begründet beurteilt wird (gemäß Artikel 13.10.2 des ISG), wird die Kaution durch die FIA zurückerstattet, sobald die Entscheidung des Sportkommissars vorliegt.

### **Art. 15.3 Berufungskauti**

Berufungskauti für eine international Berufung beträgt: **EUR 3000,00**

Alle Proteste und/oder Berufungen müssen gemäß den Artikeln 13 und 15 des ISG und der Gerichts- und Disziplinarordnung der FIA

**DMSB****EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP****ANHANG/ APPENDIX 1****Zeitplan Freitag Teil 1/ Itinerary Friday Part 1**

<b>26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2023</b>						
<b>Zeitplan / Itinerary Section 1&amp;2</b>			<b>Freitag/ Friday, 10.11.2023</b>			
<b>Sonnenaufgang / Sunrise 7:11h</b>			<b>Sonnenuntergang / Sunset 16:20h</b>			
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
0	START Tourist Information Center (TIZ), Strandpromenade 1, 02943 Boxberg/O.L. (Startrampe)					15:30
RZ	<i>(alle Teilnehmer / all competitors)</i>					
1	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(21,37)	(18,54)	(39,91)		
1	Sprey		8,68	8,68	00:15	15:45
	<b>WP/SS 1 Sprey 1</b>	<b>21,37</b>			<b>(00:03)</b>	<b>15:48</b>
1A	Service IN		9,86	31,23	00:38	16:26
	<b>Service A (Servicepark)</b>	<b>(21,37)</b>	<b>(18,54)</b>	<b>(39,91)</b>	<b>00:30</b>	
1B	Service OUT - Regrouping IN					16:56
	<b>Regrouping &amp; Media-Zone</b>				<b>00:35</b>	
1C	Regrouping OUT					17:31
RZ	<i>(alle Teilnehmer / all competitors)</i>					
2	km zur nächsten RZ / km to next RZ	(21,37)	(18,54)	(39,91)		
2	Sprey		8,68	8,68	00:15	17:46
	<b>WP/SS 2 Sprey 2</b>	<b>21,37</b>			<b>(00:03)</b>	<b>17:49</b>
2A	Service IN		9,86	31,23	00:38	18:27
	<b>Service B (Servicepark)</b>	<b>(21,37)</b>	<b>(18,54)</b>	<b>(39,91)</b>	<b>00:45</b>	
2B	Service OUT ( <i>Vorzeit erlaubt/Early Check In</i> )		0,50	0,50		19:12
2C	Park Fermé IN ( <i>Vorzeit erlaubt/Early Check In</i> )				00:10	19:22
<b>TOTAL</b>	<b>Freitag/Friday 2 WP/SS</b>	<b>42,74</b>	<b>37,58</b>	<b>80,32</b>		
		<b>(53,21%)</b>	<b>(46,79%)</b>	<b>(100,00%)</b>		

Section 1

Section 2



**DMSB**



## Zeitplan Sonnabend Teil 1/ *Itinerary Saturday Part 1*

26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2023							
Zeitplan / <i>Itinerary</i> Section 3 - 6				Samstag/ <i>Saturday</i> , 11.11.2023			
Sonnenaufgang / <i>Sunrise</i> 7:12h				Sonnenuntergang / <i>Sunset</i> 16:18h			
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug	
TC	<i>Location</i>	SS	<i>Liason</i>	km	<i>target time</i>	<i>1st car due</i>	
		km	km	km	min	h	
2D	Parc Fermé OUT					08:55	
2E	Service IN		0,50	0,50	00:05	09:00	
<b>Service C (Servicepark)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>(1,00)</b>	<b>00:15</b>		
2F	Service OUT					09:15	
<b>RZ</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors)</b>						
<b>3</b>	<b>km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(24,56)</b>	<b>(31,12)</b>	<b>(55,68)</b>			
3	Mulkwitz		16,42	16,42	00:20	09:35	
	<b>WP/SS 3 Mulkwitz 1</b>	<b>9,18</b>			<b>(00:03)</b>	<b>09:38</b>	
4	Bärwalder See		9,20	18,38	00:23	10:01	
	<b>WP/SS 4 Bärwalder See 1</b>	<b>15,38</b>			<b>(00:03)</b>	<b>10:04</b>	
4A	Service IN		5,50	20,88	00:26	10:30	
<b>Service D (Servicepark)</b>		<b>(24,56)</b>	<b>(31,12)</b>	<b>(55,68)</b>	<b>00:30</b>		
4B	Service OUT - Regrouping IN					11:00	
<b>Regrouping &amp; Tech. Zone</b>					<b>00:20</b>		
4C	Regrouping OUT					11:20	
<b>RZ</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors)</b>						
<b>4</b>	<b>km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(23,53)</b>	<b>(13,38)</b>	<b>(36,91)</b>			
5	Reichwalde		7,21	7,21	00:09	11:29	
	<b>WP/SS 5 Reichwalde 1</b>	<b>23,53</b>			<b>(00:03)</b>	<b>11:32</b>	
5A	Regrouping IN (Park Fermé)		5,67	29,20	00:35	12:07	
<b>Regrouping &amp; Techn. Zone</b>					<b>00:20</b>		

Section 3

Section 4

**DMSB****EUROPEAN RALLY TROPHY****DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup**2023 SCHOTTER CUP**

## Zeitplan Sonnabend Teil 2/ Itinerary Saturday Part 2

26. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2023						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6				Samstag/Saturday, 11.11.2023		
Sonnenaufgang / Sunrise 7:12h				Sonnenuntergang / Sunset 16:18h		
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason	km	target time	1st car due
		km	km	km	min	h
5B	Regrouping OUT					12:27
5C	Service IN		0,50	0,50	00:08	12:35
<b>Service E (Servicepark)</b>		<b>(23,53)</b>	<b>(13,38)</b>	<b>(36,91)</b>	<b>00:30</b>	
5D	Service OUT					13:05
<b>RZ</b>	<b>(alle Teilnehmer / all competitors)</b>					
<b>5</b>	<b>km zur nächsten RZ / km to next RZ</b>	<b>(24,56)</b>	<b>(31,12)</b>	<b>(55,68)</b>		
6	Mulkwitz		16,42	16,42	00:20	13:25
	<b>WP/SS 6 Mulkwitz 2</b>	<b>9,18</b>			<b>(00:03)</b>	<b>13:28</b>
7	Bärwalder See		9,20	18,38	00:23	13:51
	<b>WP/SS 7 Bärwalder See 2</b>	<b>15,38</b>			<b>(00:03)</b>	<b>13:54</b>
7A	Service IN		5,50	20,88	00:26	14:20
<b>Service F (Servicepark)</b>		<b>(24,56)</b>	<b>(31,12)</b>	<b>(55,68)</b>	<b>00:30</b>	
7B	Service OUT - Regrouping IN					14:50
<b>Regrouping &amp; Techn.Zone</b>					<b>00:20</b>	
7C	Regrouping OUT					15:10
8	Reichwalde		7,21	7,21	00:09	15:19
	<b>WP/SS 8 Reichwalde 2</b>	<b>23,53</b>			<b>(00:03)</b>	<b>15:22</b>
8A	Feuerwehr Boxberg/O.L.		2,94	26,47	00:32	15:54
<b>Fahrzeuge außen abkärchern und desinfizieren/Clean and disinfect cars outside</b>						
8B	Service IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		1,32	1,32	00:30	16:24
<b>Service G (Servicepark)</b>		<b>(23,53)</b>	<b>(11,47)</b>	<b>(35,00)</b>	<b>00:10</b>	
8C	Service OUT - Regrouping IN					16:34
<b>Regrouping &amp; Media Zone</b>					<b>00:30</b>	
8D	Regrouping OUT					17:04
8E	ZIEL / FINISH TIZ Boxberg (Zielrampe)		0,02	0,02	00:04	17:08
8F	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/Early Check In)		0,50	0,50	00:30	17:38
<b>TOTAL Samstag/Saturday 6 WP/SS</b>		<b>96,18</b>	<b>88,11</b>	<b>184,29</b>		
		<b>(52,19%)</b>	<b>(47,81%)</b>	<b>(100,00%)</b>		
<b>TOTAL Freitag/Friday 2 WP/SS</b>		<b>42,74</b>	<b>37,58</b>	<b>80,32</b>		
		<b>(53,21%)</b>	<b>(46,79%)</b>	<b>(100,00%)</b>		
<b>TOTAL Rally 8 WP/SS</b>		<b>138,92</b>	<b>125,69</b>	<b>264,61</b>		
		<b>(52,50%)</b>	<b>(47,50%)</b>	<b>(100,00%)</b>		

Section 5

Section 6



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## ANHANG/ APPENDIX 2

### Abfahrzeiten / Recce Times

Das Abfahren der WPs erfolgt nach StVO und gültiger Betriebsverkehrsordnung zu den vorgegebenen Zeiten. /

***The reconnaissance of the SSs is carried out at the respective times according to the German road traffic regulations and the valid traffic regulations of the property owner.***

### **Freitag/ Friday, 10.11.2023**

Name der WP	WP-Nummer	1. Fahrzeug/ vehicle	letztes Fahrzeug/ last vehicle
Sprey	1 / 2	06:00	11:00
Mulkwitz	3 / 6	06:00	14:30
Bärwalder See	4 / 7	07:00	14:30
Reichwalde	5 / 8	09:00	14:30

Die Wertungsprüfung Bärwalder See sollte mit äußerster Vorsicht gefahren werden. Es wird teilweise auf Radwegen, die nicht gesperrt sind, gefahren. Es werden Radarkontrollen durchgeführt! /

***The Bärwalder See special stage should be driven with extreme caution. Some of the route will be driven on cycle paths that are not closed to traffic.***

***Radar checks will be carried out!***



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

**ANHANG/ APPENDIX 3**

**TEILNEHMERVERBINDUNGSMANN/ COMPETITORS RELATIONS OFFICER**

**KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:**

Warnweste in der Farbe Rot mit der Aufschrift/ *Tabard colour red with text „Teilnehmerverbindung“/ „COMPETITOR RELATIONS OFFICER“*



Name: **Harald Demuth**  
Telefon/ Phone: **+49 172 9101092**



**IST ANWESEND/ WILL BE PRESENT:**

**DONNERSTAG/ THURSDAY, 09.11.2023**

13:00 h – 21:30 h - bei der Dokumenten- und Technischen Abnahme / *Administrative checks and optional Scrutineering*

**FREITAG/ FRIDAY, 10.11.2023**

05:45 h – 09:30 h - Bordbuch und Recce Ausgabe / *Issuing of the ROAD BOOK and Recce*

10:00 h – 13:15 h - Dokumenten- und Technische Abnahme/ *Administrative checks, Scrutineering,*

14:00 h – 14:45 h - Veröffentlichung der korrigierten Nennliste und der Startliste der 1. Etappe/ *Publication of Amended Entry List and the Start –List Leg 1*

16:40 h – 18:30 h Regrouping IN

19:00 h – 21:00 h Parc Fermé IN

**SAMSTAG/ SATURDAY, 11.11.2023**

08:45 h – 10:00 h - Start der Rallye/ *Start of the rally*

11:00 h – 12:00 h - Regrouping IN

12:00 h – 13:30 h - Regrouping IN

14:45 h – 16:00 h - Regrouping IN

16:25 h – 17:00 h - Regrouping IN

17:00 h – 19:00 h - Siegerehrung, Techn. Schlusskontrolle, Digitaler Aushang/ *Podiums Ceremony, Final scrutineering, DNB*



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

**ANHANG/ APPENDIX 4**

**STARTNUMMERN UND WERBUNG  
START NUMBERS AND ADVERTISING**

**Obligatorische Veranstalterwerbung / Obligatory organiser's advertising**

**A/B:** Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

(Größe je/size each: 50x12cm incl. Startnummer/Start number)

**E:** Dr. Doerr Feinkost

**F:** Dr. Doerr Feinkost

(E-F Größe je/size each: 33x12cm)

**C:** TBA (Größe/Size: 30x10cm)

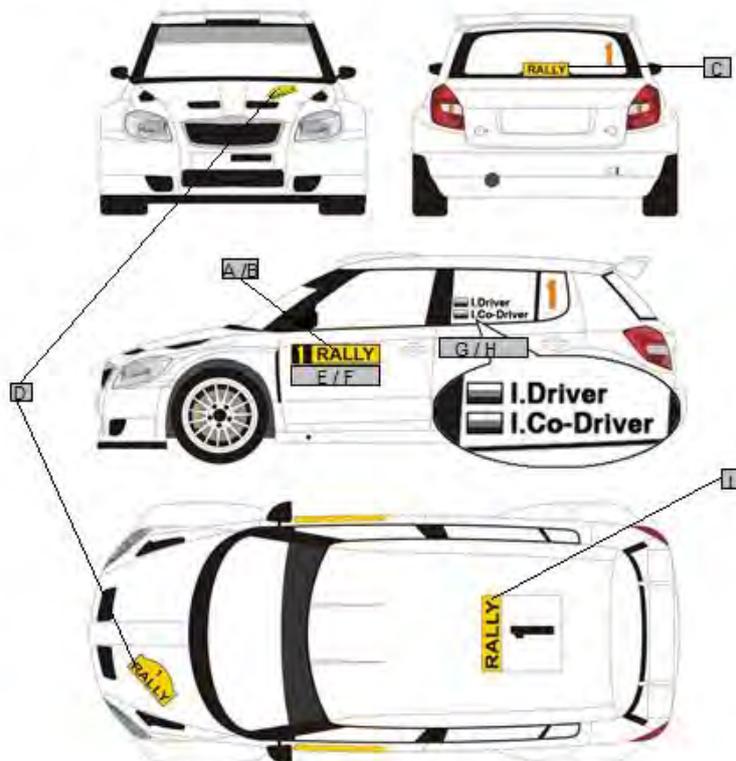
**D:** Rallyeschild/Rally plate: (Größe/Size: 43x21,5 cm)

**Optionale Veranstalterwerbung/ Optional organisers advertising**

**G:** TBA

**H:** TBA

(links/left: A/E/G, rechts/right: B/F/H, Motorhaube/bonnet: D)





**DMSB**



**EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

## ANHANG 5

### **AUSZÜGE VON FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELMES UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN**

Alle Teilnehmer werden an Anhang L der FIA International Sporting Code erinnert, insbesondere an Kapitel III –Fahrerausrüstung.

#### **Helme (Anhang L, Kapitel III, Art. 1)**

Alle Besatzungen müssen Sturzhelme tragen, die nach einem der in Anhang L aufgeführten FIA-Standards homologiert sind.

#### **Frontal Head Restraint (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)**

Alle Teams müssen FHR Systeme nutzen, welche von der FIA genehmigt und nach FIA Standard 8858 homologiert sind.

Zugelassene FHRs, Verankerungen und Haltegurte sind in der Technischen Liste Nr. 29 aufgeführt. Siehe auch Kompatibilitäts-Tabelle für Helme im Anhang L Kapitel III, Art. 3.3.

#### **Feuerfeste Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)**

Alle Fahrer und Beifahrer müssen Overalls und Handschuhe tragen (optimal für Beifahrer), lange Unterwäsche, einen Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, welche nach FIA Standard 8856-2000 (Technische Liste Nr. 27) oder 8856-2018 (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind.

Bitte achtet besonders auf die Vorschriften des Artikels 2, bezüglich Stickereien und Aufdrucke auf feuerfester Kleidung (Hersteller-Zertifikate usw.) und bezüglich des korrekten Tragens der Bekleidungs-elemente!

#### **Biometrische Geräte (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)**

Fahrer können während des Rennens ein Gerät zur Aufzeichnung biometrischer Daten tragen.

- Wenn das biometrische Gerät in eine nach FIA-Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, muss die Schutzkleidung nach FIA-Standards 8856 und 8868-2018 homologiert sein.
- Wenn das biometrische Gerät ein eigenständiges Gerät ist, muss es nur nach FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Dieses Gerät muss zusätzlich zu der Kleidung, die nach FIA Standard 8856- homologiert ist, getragen werden.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

### **Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)**

Das Tragen von Schmuck jeglicher Art, wie z.B. Halsketten, Armbänder oder Uhren, ist während des Wettkampfes verboten.

Ausnahmen von dieser Regel, sofern der Leitende Rallyearzt nicht der Ansicht hat, dass sie aufgrund ihrer Größe oder Lage die Rettung verzögern oder die Notfallversorgung behindern, sind:

- I) das Tragen der Uhr(en) durch Beifahrer, unter der Bedingung, dass die Uhr(en) über dem Overall getragen wird,
- II) das Tragen eines einzelnen bandförmigen Rings, sofern dieser den natürlichen Bewegungsspielraum der Hand nicht einschränkt, und
- III) das Tragen von Körperpiercing(s), sofern sie nicht in und/oder um die Mundhöhle herum getragen werden.

Related Links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## ANHANG 6

### FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS ARTIKEL 53 "TEILNEHMERSICHERHEIT"

#### 53.1 AUSTRÜSTUNG DER CREW

Solange ein Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung fährt und bis zur Stopp-Kontrolle, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gem. Anhang L, Kapitel III – „Fahrerausrüstung“ wie vom Hersteller vorgesehen, tragen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft.

#### 53.2 FAHRZEUGAUSSTATTUNG

**53.2.1** Wenn ein Sicherheits-Notfall-System (Tracking System) vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, muss dieses für den angeschnallten Fahrer und Beifahrer leicht erreichbar sein.

##### 53.2.2 "SOS/OK" Schild:

In jedem Wettbewerbsfahrzeug muss sich ein rotes SOS-Schild und auf der Rückseite ein grünes OK-Schild mit der Mindestgröße 42cm x 29,7cm (A3) befinden. Das Schild muss für beide Fahrer leicht zugänglich im Fahrzeug liegen.

**53.2.3** Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen.

#### 53.3 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG

**53.3.1** Bei einem Unfall, bei dem dringend ärztliche Hilfe erforderlich ist, gilt folgendes:

- Der SOS-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss so schnell wie möglich aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Wenn möglich, muss das rote SOS-Schild den darauf folgenden Fahrzeugen und jedem zur Hilfe kommenden Hubschrauber gezeigt werden.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht.

**53.3.2** Fahrer, denen das rote SOS-Schild gezeigt wird oder die ein Fahrzeug sehen, das in einen schweren Unfall verwickelt ist und bei dem sich beide Fahrer innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs befinden, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten, es sei denn ihnen wird das Ok-Schild gezeigt.

Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen ebenfalls anhalten. Das 2. Fahrzeug an der Unfallstelle muss nach dem Anhalten weiterfahren und den nächsten Funkposten informieren. Die nachfolgenden Fahrzeuge müssen die Straße für Notfahrzeuge freigehalten. Alle Fahrer die von diesem Vorfall betroffen wurden, erhalten eine faire Zeit gem. Art. 52.



**DMSB**



**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

**53.3.3** Bei einem Unfall, bei dem eine unmittelbare ärztliche Hilfe nicht erforderlich ist oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund auf oder neben der Wertungsprüfungsstrecke stehen bleibt, kurzzeitig oder dauerhaft, gilt folgendes:

- Der OK-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss innerhalb einer Minute aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Das grüne OK-Schild muss den nachfolgenden Fahrzeugen und einem eventuell zur Hilfe kommenden Hubschrauber unverzüglich gezeigt werden. Wenn die Fahrer das Fahrzeug verlassen, muss das OK-Schild so gezeigt werden, dass es für alle nachfolgenden Fahrer gut sichtbar ist.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht

**53.3.4** Sollte die Notfallanzeige SOS, OK oder Gefahr anzeigen, dann entspricht dies dem Zeigen des SOS/OK-Schildes oder dem roten Warndreieck.

**53.3.5** Sollte es, aus welchen Gründen auch immer, in einer der oben genannten Situationen nicht möglich sein das OK/SOS Schild zu zeigen, muss es durch eine deutliche und klar verständliche Zeichensprache des Fahrerteams außerhalb des Fahrzeugs ersetzt werden.

- Ein Arm und Daumen hoch für "OK"
- Überkreuzte Arme über dem Kopf für "SOS"



**53.3.6** Jeder Fahrer, der dazu in der Lage ist, jedoch den vorliegenden Bestimmungen nicht nachkommt, wird den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet

**53.3.7** Das Road Book muss eine Seite mit Anweisungen für das Verhalten bei einem Unfall beinhalten.

**53.3.8** Jeder Fahrer der die Rallye abbricht, muss diesen endgültigen Abbruch dem Veranstalter so schnell wie möglich mitteilen. Fälle höherer Gewalt ausgenommen. Jeder Fahrer, die diese Vorschrift nicht beachtet, wird nach Ermessen der Sportkommissare bestraft.

#### **53.4 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG WOBEI INVOLVIERTE PERSON KEIN CREWMITGLIED IST**

Wenn ein Fahrer in einen Unfall verwickelt ist, bei dem ein Mitglied der Öffentlichkeit körperlich verletzt wird, muss das Fahrzeug sofort anhalten und wie in Artikel 53.3.1. beschrieben, vorgehen.



**DMSB**



**FIA  
EUROPEAN  
RALLY  
TROPHY**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023  
SCHOTTER CUP**

## **53.5 VERWENDUNG ROTER FLAGGEN**

### **53.5.1 Elektronische Rote Flaggen (gegebenenfalls)**

Elektronische Rote Flaggen werden in allen teilnehmenden Fahrzeugen benutzt. Sobald dies von der Rally Control aktiviert wird, wird der Bildschirm des Notfall-Systems rot und die Anzeige „ROTE FLAGGE“ leuchtet auf. Die Fahrer müssen die Rote Flagge unverzüglich bestätigen indem sie den Knopf „BESTÄTIGUNG“ drücken und weiter vorgehen wie in Art. 53.5.3. beschrieben.

### **53.5.2 Rote Flaggen an Funkposten**

Die Rote Flagge wird den Fahrern nur auf Anweisung des Rallyeleiters gezeigt. Die Flaggen dürfen nur an Funkposten, die im Road Book gekennzeichnet sind, gezeigt werden. Nur ein Sportwart mit einer erkennbaren Jacke mit einem Funkpostensymbol und in der Farbe wie in Anhang H, Artikel 5.2.7 vorgeschrieben, kann eine Rote Flagge zeigen. Diese muss an jedem Funkposten verfügbar sein (in etwa 5 km Abständen platziert).

Keine Flagge außer der Roten Flagge darf an jedem Punkt der Wertungsprüfung eingesetzt werden.

### **53.5.3 Bedeutungen der Roten Flagge**

Wenn ein Fahrer eine Rote Flagge passiert und/oder eine elektronische Rote Flagge erhält, was auch immer zuerst geschieht, muss er sofort die Geschwindigkeit verringern, diese bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten und die Anweisungen der Sportwarte oder der Fahrer der Interventionsfahrzeuge befolgen. Ein Verstoß dieser Regelung führt zu einer Bestrafung nach Ermessen durch die Sportkommissare.

**53.5.4** Ein Team welchem die Rote Flagge gezeigt wurde, erhält eine faire Zeit gem. Art. 52.

**53.5.5** Wenn in Super Special Stages andere Signalsysteme benutzt werden (z.B. Blinklichter), muss dies ausführlich in der Veranstaltungsausschreibung beschrieben werden.

**53.5.6** Wenn eine Wertungsprüfung unterbrochen oder abgebrochen wird und die Crews dazu angehalten werden, die Wertungsprüfung zu durchfahren, muss eine Rote Flagge am Start gezeigt werden, um die Fahrer über den weiteren Vorgang zu informieren.

### **53.5.7 Standorte der Roten Flaggen während der Besichtigung**

Bei der Besichtigung muss ein Schild mit dem Funkposten-Symbol an jedem Funkposten-Standort gezeigt werden. Dieses Schild kann kleiner sein als das was während der Rallye benutzt wird, aber es muss für die Crews deutlich erkennbar sein sodass sie sich den Standort notieren können.