

Technische Fähigkeiten

Kommunikation

Das RallySafe-System ist so konzipiert, dass es überall auf der Welt funktioniert und revolutionäre Satellitenkommunikationssysteme und hohe Leistung verwendet. GPRS ermöglicht das Arbeiten in jedem Gelände ohne sekundäre Bodenausrüstung. Die RallySafe-Einheit wechselt je nach verfügbarer Abdeckung zwischen GPRS- und SBD-Satellitennetzwerken. GPRS wird verwendet, wenn das Gerät über GPRS-Abdeckung verfügt, und wenn keine Abdeckung verfügbar ist, greift das System auf die SBD-Satelliten-Kommunikation zurück.

Die Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation ermöglicht die sofortige Übertragung von Sicherheitswarnungen zwischen den Fahrzeugen. Dies verringert die Wahrscheinlichkeit einer Sekundärkollision erheblich und erhöht die Einsicht bei der Annäherung an eine Unfallstelle.

Berichterstattung

RallySafe meldet sich in vielen verschiedenen Situationen, wobei der Fokus sowohl auf Wettbewerbs- und Transportabschnitte als auch im GPRS-Bereich liegt. Das Gerät meldet sich jede Sekunde und alle 2 km unter SBD-Satellitenkommunikation. Tracking-Nachrichten enthalten Informationen wie Geschwindigkeit, Ort, Umfrage und mehr. Die RallySafe-Einheit meldet, wenn ein Fahrzeug auf einen WP stoppt, dies wird als Gefahr angezeigt. Von hier aus kann ein Teilnehmer auf ein OK oder ein SOS hochgestuft werden, das an die Rallyeleitung und die ankommenden Teilnehmer weitergegeben wird.

Bei einem SOS ertönt ein Alarm in der Rallyekontrolle. Die Teilnehmer hat die Möglichkeit, den SOS als Feuer oder medizinischen Notfall zu kennzeichnen. Dies hilft, die Verwirrung um den Vorfall zu reduzieren, und hilft der Rallyeleitung, die zuständigen Rettungsdienste zu informieren. Zusammen mit dem Vorfallstypbericht erhalten wir Informationen wie Auswirkungen auf G-Kräfte, Fahrzeugorientierung, Motorstatus (aktiv, inaktiv) und ob das Gerät von einer internen Batterie oder von der Fahrzeugbatterie gespeist wird.

Andere Berichte umfassen Klassifizierungs- oder Transportgeschwindigkeit, Überholmanöver, Zwischenzeiten, WP-Zeiten und langsam fahrende Fahrzeuge.

Protokollierung

Neben der Berichterstattung an die Rallyeleitung erstellt die RallySafe-Einheit interne Protokolle für jeden Transport- und WP. Diese Protokolle enthalten Daten von Sekunde zu Sekunde, z. B. Zeit und Datum, Ort, Geschwindigkeit, Peilung, X-, Z-, Y-Kraft, Kommunikationsprotokolle und mehr. Diese Protokolle können für Abstürze, kriminelle oder forensische Untersuchungen verwendet werden.

RallySafe verfügt außerdem über viele Tools, um mehrere Protokolle gleichzeitig wiederzugeben oder die Leistung eines Fahrzeugs zu vergleichen. Jedes Protokoll kann abgerufen werden, wenn sich das Fahrzeug innerhalb des GPRS-Bereichs befindet.

Race Control Interface

Das Race Control Interface bietet außerdem das Beste im RallySafe-System mit einer klaren Anordnung der Stage Progress-Ansichten, des Fahrzeugstatus, der aktuellen Bewegung, der automatischen Gefahren- und SOS-Alarme, der WP-Zeiten und mehr. Die Race Control- Benutzeroberfläche erleichtert die Verwaltung einer Rallye mit vielen visuellen Hilfsmitteln, die das Rallyemanagement unterstützen. Die Schnittstelle ist eine webbasierte Anwendung. Dies bedeutet, dass es von jedem Computer mit einer Internetverbindung mit so vielen Benutzern wie nötig ausgeführt werden kann.

Vorläufige WP-Zeit / Zwischenzeit

Neben Tracking- und Sicherheitsberichten bietet RallySafe vorläufige WP-Zeiten und Zwischenzeiten, die mit GPS-Daten erfasst werden. Diese Zeiten werden dann sofort als vorläufige Zeiten für alle öffentlichen Anwendungen angezeigt, die ein Betrachter oder Teilnehmer anzeigen kann.

Montagesatz / Montagesatz

Alle Teilnehmer der Lausitz Rallye sollten den Montagesatz vorzugsweise dauerhaft installieren. Die Kits müssen von den Teilnehmern selbst per E-Mail an contact@rallysafe.nl gekauft werden.

Vorzugsweise teilt die Organisation den Teilnehmern Anweisungen über diesen Prozess mit. RallySafe bietet den Teilnehmern die Möglichkeit, während der Veranstaltung für **30 Euro** ein passendes Kit zu mieten, wenn kein Installationsatz gekauft wurde.

Die Teilnehmer müssen den RallySafe-Bausatz vor der Veranstaltung oder vor der technischen Prüfung installieren.

Das (feste) Montageset besteht aus:

- die permanente Dachantenne (angeschraubt, Leih-Sets haben ein Aufkleber)
- interne Antenne
- 12 Volt Kabel
- Überrollkäfighalterung oder Flachhalterung
- Anschluss

RallySafe-Mitarbeiter installieren die Einbausätze nicht in den Fahrzeugen, stehen jedoch zur Verfügung, um Unterstützung zu leisten.

Das System

Das System wird von den Mitarbeitern von RallySafe bei der Dokumentenabnahme an die Teilnehmer ausgegeben, nachdem sie das von RallySafe Netherlands zur Verfügung gestellte Ausgabeformular unterschrieben haben. Das Personal prüft während der technischen Abnahme die Montage des Montagesatzes und führt die Endabnahme durch. Das System muss am Ende des Ereignisses am Serviceplatz Point abgegeben werden. Im Falle eines vorzeitigen Ausscheidens muss das Tracking-System im Hauptquartier bei der Firma "rallysafe" (Bitte beim Sicherheitsdienst am Eingang des HQ melden) abgegeben werden. Wenn Teilnehmer mit gemieteten Ausrüstungssets anwesend sind, müssen sie diese selbst oder von einem Servicetechniker entfernen und zurückgeben, bevor sie nach Hause zurückkehren.