



**DMSB**



**DSRC**  
DMSB Schalter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

---

Date:	<b>07.11.2023</b>	Time:	<b>13.00 hrs</b>
Subject:	<b>CoC Communication No. 02</b>	Document No.:	<b>3.2</b>
From:	The Clerk of the Course		
To:	All Competitor and Crew		
Number of pages:	2	Attachments:	[...]

---

### **IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS**

1. **Rally car's extinguisher system must be always armed.** This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.1.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.3.**
4. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.5.**
5. To access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling. **Please see RRSR Art. 61.2.**

### **Clarification of Supplementary Regulation Art. 9.2.4**

Outside of built-up areas, individual buildings, courts, or company areas (opencast mining) and areas that are specified in the road book the German road traffic law is applied (max. 100 km/h unless otherwise signposted). All gravel roads have a speed limit of 50 km/h, with the additional note that there may be factory traffic during the recce in the opencast mining area.

**Benjamin Schmidt**  
Clerk of the Course  
Rallyeleiter



**DMSB**



**DSRC**  
DMSB Schotter-Rallye-Cup



**2023 SCHOTTER CUP**

## **WICHTIGE HINWEISE FÜR ALLE TEILNEHMER**

1. Das Feuerlöschsystem des Rallyefahrzeugs muss immer aktiviert sein. Dies wird während der gesamten Rallye von den TKs überprüft und alle Verstöße werden den Sportkommissare gemeldet, die eine Strafe verhängen.
2. Die Fahrer müssen sich vergewissern, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf den Wertungsprüfungen bis zur Stoppkontrolle ordnungsgemäß tragen (Helme und Sicherheitsgurte geschlossen, Balaclava im Overall, Reißverschluss des Overalls geschlossen, Fahrerhandschuhe getragen usw.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet, die eine Strafe verhängen können. **Bitte beachten Sie RRSR Art. 53.1.**
3. Jede Besatzung, der das rote "SOS"-Schild gezeigt wird oder die ein verunglücktes Fahrzeug sieht und das OK-Zeichen nicht zeigt, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten. Jede Besatzung, die auf einer Wertungsprüfung anhält und keine sofortige medizinische Hilfe benötigt, muss innerhalb einer Minute die OK-Anzeige im Display des Tracking Systems aktivieren und allen anderen Fahrzeugen das OK-Zeichen zeigen. Alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können. **Bitte beachten Sie RRSR Art. 53.3.**
4. Allen Crews, denen die Rote Flagge gezeigt wird, müssen sofort ihre Geschwindigkeit reduzieren und diese reduzierte Geschwindigkeit bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten. Bei der Roten Flagge kann es sich um eine physische Flagge handeln, die an den Funkposten gezeigt wird, oder um eine elektronische Flagge, die an das Display des Tracking Systems gesendet wird. Die elektronische Rote Flagge muss von der Besatzung quittiert werden. Alle Verstöße werden den Stewards gemeldet, die eine Strafe verhängen können. **Siehe RRSR Art. 53.5.**
5. Um eine Tankzone zu betreten, muss das gesamte an der Betankung beteiligte Personal Kleidung tragen, die angemessenen Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Balaclava. Die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs bleiben. **Bitte beachten Sie Art. RRSR 61.2.**

### **Klarstellung zu Ausschreibung Art. 9.2.4**

Außerhalb von Ortschaften, Einzelgebäuden, Höfen oder Betriebsgeländen (Tagebau) und Gebieten, die im Roadbook angegeben sind, gilt die StVO (max. 100 km/h falls nicht anders beschildert). Auf allen Schotterwegen gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h, mit dem zusätzlichen Hinweis, dass es hier während des Abfahrens der WPs zu Werksverkehr im Tagebaugelände kommen kann.