

SHORTRALLY VAN DE SUIKERSTREEK

12 en 13 september 2026 Particulier wedstrijdreglement

De “*Shortrally van de Suikerstreek*” wordt ingericht door Autoclub TRT vzw op 12 & 13 september 2026 en zal starten te 3300 Tienen.

A. PROGRAMMA

maandag 15 juni 2026		
12u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	www.autoclubtrt.be sportity: SRTRT
	Opening van de inschrijvingen	
Zaterdag 5 september 2026		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Woensdag 9 september 2026		
20u00	Publicatie inschrijvingslijst met toegewezen startnummers	www.autoclubtrt.be Sportity: SRTRT
Zaterdag 12 september 2026		
10u00-13u00	Ophalen van documenten en materialen Administratieve controle VAS	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
10u00	Opening secretariaat	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
10u00-17u00	Vrije controle roadbook (zie VAS sportreglement 2026)	
13u15-17u00	Technische controle (volgens timing, zie Sportity)	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
20u00	Publicatie “Deelnemers toegelaten tot start” Publicatie ‘Startlijst TC 0’	www.autoclubtrt.be Sportity: SRTRT
Zondag 13 september 2026		
06u30	Opening van het secretariaat	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
08u00	Start Rally TC0	Industriepark, 3300 Tienen
18u10	Voorziene aankomst van de eerste wagen	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitief officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
+20u15	Prijsuitreiking	Garage Permantier Industriepark 14, 3300 Tienen

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Dotremont Björn
Nem 97
3320 Hoegaarden
Tel. +32472184872

Tijdens de wedstrijd:

Garage Permantier
Industriepark 14, 3300 Tienen
Tel. +32

Online Officieel Uithangbord (DNB):

www.autoclubtrt.be

SPORTITY app: **SRTRT**

B. ORGANISATIE

De **“Shortrally van de Suikerstreek”** komt in aanmerking voor:

- het Vlaams Regionaal Rally/Rallysprint kampioenschap (VAS-kampioenschap);
- het VAS Historic Rally kampioenschap;
- de PAK Rally kampioenschappen;

De **“Shortrally van de Suikerstreek”** is een open wedstrijd, waardoor nationale en buitenlandse deelnemers met hun vergunning mogen deelnemen.

Art. 1.2 Inrichtende club

Autoclub TRT vzw

Voorzitter	B. Dotremont
Secretaris	K. Leys

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding		
Wedstrijdleader	DOTREMONT Björn	2026/202
Adjunct wedstrijdleader	MOMMAERTS Davy	2026/452
Secretaris van de Wedstrijd	JANSSENS Femke NICLAES Karolien	2026/195 2026/315
Hoofd veiligheid	LEYS Kenny	2026/350
Relatie Deelnemers	WAUTERS William	2026/396
Feitenrechter	WAUTERS William	2026/396
Veiligheid KP BOST	PATERNOTTE Ives	TBA
Veiligheid KP OUTGAARDEN	BOYEN Ferdi	TBA
KP Verantwoordelijke BOST	VERDENGH Eddy	TBA
KP Verantwoordelijke OUTGAARDN	GIEBENS Benny	1441

00 wagen	DOTREMONT Johan	2026/080
0 wagen	TBA	TBA
Hoofd medische dienst	VAN BUGGENHOUT Lieven	
Ambulancedienst	Ambuce Rescue Team	
Race Rescue	COPERMANS Ludo	

Verantwoordelijken	
Rekenbureau	PEETERS Leen

College van Sportcommissarissen VAS		
Voorzitter van het college	ANNEMANS Ivo	Verg. 101
Leden	DEWULF Filip	Verg. 139
	JANSSENS Daniel	Verg. 104

Veiligheidscommissie VAS		
Voorkeuring	ANNEMANS Ivo	Verg. 101
Tijdens wedstrijd	ANNEMANS Ivo	Verg. 101

Technische Commissarissen VAS		
Verantwoordelijke	Debruyne Danny	Verg. 204
Leden	Baele Wim	Verg. 240
	Bulen Willy	Verg. 234
	Debruyne Björn	Verg. 507
	De Smet Kristel	Verg. 509
	Houthuys Stefan	Verg. 265
	Lammens Sarah	Verg. 211
	Opsomer Geert	Verg. 212
	Sagaert Bart	Verg. 267
Teruggave gele boekjes	Debruyne Danny	Verg. 204

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving / omschrijving

De "Shortrally van de Suikerstreek" is een rally van het type B en wordt verreden over 158,37 km., waarvan 85,25 km klassementsproef (start tot flying finish) en 73,12 km verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 100 % verhard. Er worden 5 x 2 KP's voorzien.

Art. 4 Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig online ingevuld worden via www.autoclubtrt.be

Afsluiting inschrijvingen : 05/09/2026, 23u59.

Maximaal 60 teams worden toegelaten tot de start. Voorkeur zal gegeven worden aan de eerste 60 teams die alle formaliteiten hebben voldaan.

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 255 per team + €35 bijdrage voor het tracking systeem + €10 bijdrage voor de baancommissarissen = totaal 300€. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, enz. inbegrepen.

b. Starttoelating en verzekering

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt € 195.

Het inschrijvingsrecht en de starttoelating, zijnde € 495, moeten betaald worden met vermelding 'SR TRT + naam piloot' op rekeningnummer - IBAN BE40 2300 4292 6863 op naam van A.C. TRT vzw en dit ten laatste op 7-09-2026.

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Art. 8 Toegelaten Piloten/Copiloten

Piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning of in het bezit zijn van een geldige RACB of buitenlandse rallyvergunning. Piloten en copiloten die rijden met een RACB vergunning dienen een administratief recht te betalen van € 65 aan de VAS sportcommissie. Piloten met een buitenlandse (Europese) internationale rallyvergunning dienen **geen extra administratiekosten** te betalen.

Art. 10 Technische controle

De technische controle vindt plaats volgens timing :

Garage Permantier
Industriepark 14, 3300 Tienen

Op straffe van een boete van € 25 moet een fotokopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobieliinspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Aanbieden wedstrijdswagen bij wegverlating met schade

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technische commissaris van dienst. Dit dient te gebeuren aan de ingang van het Wagenpark "IN", voor aanvang van de volgende ronde.

Art. 16 Verkenningen

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met zaterdag 12 september 2026 om 10u00 is het ten strengste verboden verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de lokale overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 12 september 2026 tussen 10u00 en 17u00.

Opgelet!

Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement 2026 art. 16).

Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen

in de categorie van zware overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de copiloot zijde van de voorruit duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet aanbrengen van deze identificatie zal een boete van € 250 tot gevolg hebben.

Art. 17 Officieel uithangbord

Online Officieel Uithangbord (DNB): www.autoclubtrt.be

SPORTITY app: SRTTRT

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken is enkel toegelaten bij TC23 (gesloten wagenpark).

Art. 22 Herstellingen/ Servicezone

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.
Op de servicezone (industriezone van Tienen) zal door middel van verkeersborden éénrichtingverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit éénrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team.

Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.
Er worden tevens geen extra voertuigen toegelaten in de service zone. Elk team zal 1 service sticker ontvangen tijdens de administratieve controle.

Het is verplicht om de service zo op te stellen dat er steeds een doorgang van 3m rijbaan beschikbaar blijft. Dit voor hulpdiensten ed.

Art. 23. Punt 20 Klassementsproef/Herstart na opgave

Een deelnemer die een sectie (deel v/d Rally gescheiden door een hergroepering) niet heeft beëindigd kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie. Elke deelnemer die wenst te herstarten in een volgende sectie dient zijn intentie aan de wedstrijdleider mee te delen. Elke deelnemer die opgeeft tijdens de laatste sectie van de Rally zal niet opgenomen worden in het eindklassement. Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden aan Regroup IN van de volgende sectie en dit ten laatste voor het ideale vertrek van de wagen hieruit voor de volgende sectie. De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische keuring voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische keuring. Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de Sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten. De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning. **BESTRAFFINGEN** Voor alle teams die opnieuw van start gaan zal een tijdstraf worden opgelegd van 10 min. voor elke niet verreden klassementsproef. Die straf tijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef, met inbegrip van de klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven. Er mag elke ronde een herstart aangevraagd worden.

Art. 24 Tanken en Procedures

Tanken is enkel toegelaten aan het commerciële tankstation: SHELL, Altenaken 3320 Hoegaarden. Auto's die voorzien zijn van een FIA voorgeschreven tankkoppeling die gebruik maken van het commerciële tankstation moeten in de auto een adapter hebben, deze dient bij de technische controle getoond te worden (zie ook VAS reglement pag. 67).

Tanken van eigen wedstrijdbenzine dient ook te gebeuren bij SHELL, Altenaken 3320 Hoegaarden. Tanken in het servicepark of elders is absoluut verboden. (conform art.24 VAS reglement).

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door te Garage PERMANTIER, Industriepark 14 3300 Tienen

Art. 29 Uitslag / Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om +-20u15 tent Garage PERMANTIER, Industriepark 14 3300 Tienen

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen 2026. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS en/of nationaal reglement.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.

Teneinde de rally niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor de rally, wordt verondersteld zich aan volgende regels te houden:

Elke verkenning moet gebeuren tegen **GEMATIGDE SNELHEID**, doortochten in bebouwde kom, aangepast aan de plaatselijke reglementering **en met een MAXIMUM van 50 km/uur**. Het is tevens ten strengste verboden verkenningen uit te voeren, anders dan op de dag en uren voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen.

Particulier reglement goedgekeurd op 13.06.2026 onder het nummer B.W.2026.029.1306 door Goessens Jos voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 7.