Løbsinformation

Nordic Antirust GP Danmark 2026

FDM Jyllandsringen

Version **3**

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.
Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som et nationalt stævne den 21. – 23. august 2026.
Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM Jyllandsringen.

Løbsleder: Jan Præstekjær OF 512
Løbslederassistent: Adam Nielsen OF 512

Sekretariatet:
FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38. Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 86853322
E-mail: jen@fdm.dk

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Super GT	DASU DIF MESTERSKAB
B: Legend Car	LEGEND CAR CUP
C: Formel Nordic 4	DASU DM / NORDISK MESTERSKAB
D: DEC	DANISH ENDURANCE CHAMPIONSHIP
E: Specials Saloon Car	DASU DM
F: DS3	DS3 CUP
G: Touring Car Championship Denmark	DASU DM

Deltagelse til **GP Danmark 2026** sker efter anmeldelse.
Anmeldelse til løbet skal ske til:
Sekretariatet, FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38. Resenbro 8600 Silkeborg
Tlf. 86 85 33 22 E-mail: jen@fdm.dk

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelser sendes til sekretariatet.
Sidste frist for rettidiganmeldelse er onsdag den 12. august 2026.
Anmeldelse gebyr betales samtidig med anmeldelse, det sker via
https://www.danishsupercarleague.dk/drivers-zone
Godkendelsesker når anmeldelse gebyr er betalt.
Der udsendes, via klasserepræsentant, anvisning på hvordan anmeldelse og betaling foregår, separat anvisning omkring ankomst til banen, pladsanvisning, pladsbehov mv. Der kræves ikke anmelderlicens.

Afvikling af klasserne til GP Danmark, kan afvige i forhold til klassernes reglementer.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 50 Legend Cars*, 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i.
*For Legends Car henvises til klassens reglement, som beskriver afvikling i tilfælde af over 50 anmeldte biler.

Afbud meldes til sekretariatet.

Følgende officials- funktioner, der har kompetence til at afsige fakta domme. Det kan f.eks. være støjmålere, start og måldommere, overskridelse i pit, sving chefer, strafbane m.m.

Bilag for FDM Jyllandsringen:

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før konkurrence" TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION

1.
Opstilling:
Der er åben for opstilling fra:

Torsdag den 20. august	kl. 09.00-18.00
Fredag den 21. august	kl. 08.00-14.45 og igen fra kl. 18.00-19.30

Fredag den 21. august kan der ikke opstilles mellem kl. 14.45 og kl. 18.00, da der afvikles kørsel på banen.

2.
Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning.
Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.
TEAMS SOM OPSTILLER STORE LASTBILER/SÆTTEVOGNE ELLER LIGN. SKAL ANKOMME TIL BANEN SENEST TORSDAG KL. 18.00, da det derefter kan være umuligt at opstille på korrekt placering.
Kun såfremt der er lavet aftale med FDM Jyllandsringen (mail: jen@fdm.dk) kan dette ændres for enkelte teams.
Husk det er afgørende for opstilling af telte mm. der overstiger 6 x 6 meter plus alm. transporter, at dette er aftalt med FDM Jyllandsringen og tydeligt fremgår af den fremsendte anmeldelse.
De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.
I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.
Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres i henhold til opslag ved sekretariatet og sportity.

3.
Teknisk kontrol / Licens kontrol:

Teknisk kontrol er åben fra fredag den 21. august kl. 10.00 – 18.00 og igen fra 18.20 – 20.00
samt lørdag den 22. august fra kl. 7.30.

Licens kontrol er åben fra fredag den 21. august kl. 10.30 – 18.00 og 18.20 – 20.00
samt lørdag den 22. august fra kl. 7.30.

Teknisk kontrol fredag er vandrende
Teknisk kontrol lørdag er ved Parc Fermé området **HUSK lørdag ingen opstart af motor før kl. 9.00**
Gyldig vognbog skal fremvises ved Teknisk Kontrol

Når bilen er godkendt, går køreren straks til licenskontrol (husk anmeldelsesblanket)

Licenskontrol er ved de hvide porte i MC Center.

Teknisk kontrol, samt licenskontrol skal være gennemført senest 1 time før klassens første kørsel på banen.

Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes
inden godkendelse, ellers indberettes overskridelsen til dommer.

4.
Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets
bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil DKK 500.000,00

Dækningssum: DKK. 20.000.000 i alt for person- og/eller tingskade pr. forsikrings år.

5.
Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en voksen person med mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.
Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må i teltene kun befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

For at vi i fremtiden kan overholde ovennævnte beholdning af benzin til bilerne, har FDM Jyllandsringen investeret en tank til Shell V-Power 100 oktan.
Så for fremtiden er det muligt at opbevarer mindre benzin og det er muligt ikke at skulle transportere de store mængder.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

6.
Asfalt i Depot/Pit, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på
DKK 500,00 pr. hul som opkræves af Dommeren.

Det er forbudt at bruge Air Jacks, uden at have en klods under Air Jacks, sker dette vil det blive indberettet til dommer. Dommeren opkræver 500 kr. pr. manglende klods under Air Jacks

ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

7.
FDM Jyllandsringen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren.

8.
Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler)

fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (23. august 2026)
Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen

9.
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før
søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (23. august 2026)

10.
Der er ensrettet færdsel i depot 1 i henhold til de opstillede skilte.

11.
Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til bugsering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt.
Max hastighed er 15 km/t i depoterne.
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.
Det er forbudt at parkere el-løbehjul, crosser m.m. foran de hvide porte ved MC-center, hvor der er opkørsel til pit, og heller ikke foran præmieoverrækkelsen, der henvises til pladsen ved miljøcontaineren.

12.
Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

13.
Beholdere til spildolie, oliefilter, kølervæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet og Sportiy.

14.
Oplejning til udkørsel på bane er tidligst 20 min. før og senest 10 min. før afvikling.
Gælder dog ikke den første klasse fredag, lørdag og søndag. Se punkt 18 for opstart af motor.
Max hastighed i depoterne er 15 km/t.

15.
Maksimal hastighed i "pitlane" er **40 km/t.**

16.
Der er præmieoverrækkelse i depot 1, til venstre for MC Centret.

17.
Transponder skal være monteret inden Teknisk kontrol, nummeret skal oplyses ved Teknisk kontrol. Det er kørerens ansvar, at Transponteren fungerer korrekt. både under opvarmning-træning-tidtagning og heat. Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt og kørslen kan ikke fortsætte på banen før dette er udbedret, så **Husk** derfor at sætte din Transponder til opladning.

Løbsinformation

Nordic Antirust GP Danmark 2026

FDM Jyllandsringen

Version **3**

18.
Gældene for den 21. – 23. august 2026.
Husk at der **IKKE** må opstartes **motor**
Før kl. 15.00 fredag og efter kl. 18.00
Før kl.09.00 lørdag og efter kl. 18.00
Før kl.10.00 og efter kl.18.00 søndag.
Opstart af motor uden for dette tidsrum vil medføre indberetning til dommerne.

19.
Det er ikke tilladt at bruge strøm til elbiler i depotområderne. Opladning af elbiler foregår ved lade standere, opstillet udenfor indgangen. Til brug ved opladning downloades Spiiri App.

20.
På FDM Jyllandsringen er den officielle resultattavle på Appen **SPORTITY** mangler du en kopi kan du kontakte sekretariatet.

Her kan du se alle informationerne på din telefon eller tablet under hele løbsweekenden, Du skal installere appen "Sportity" på din telefon eller iPad og taste koden: **JR-26-NAGPD**

Så kan du frit vælge, hvad du vil se. Alle informationer er på Sportity.



Du har også mulighed for at se det på din PC ved at bruge dette link: **JR-26-NAGPD| Sportity**

Med venlig hilsen Aarhus Automobil Sport og FDM Jyllandsringen.