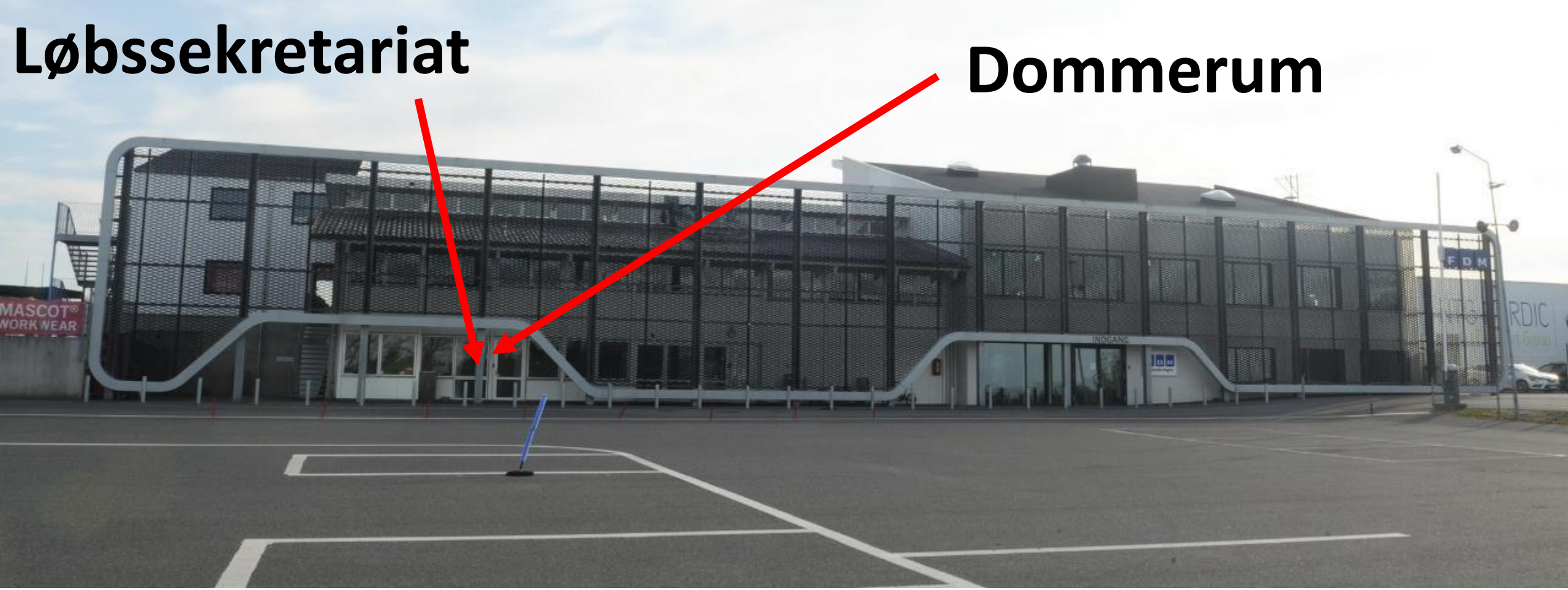


Velkommen til førermøde



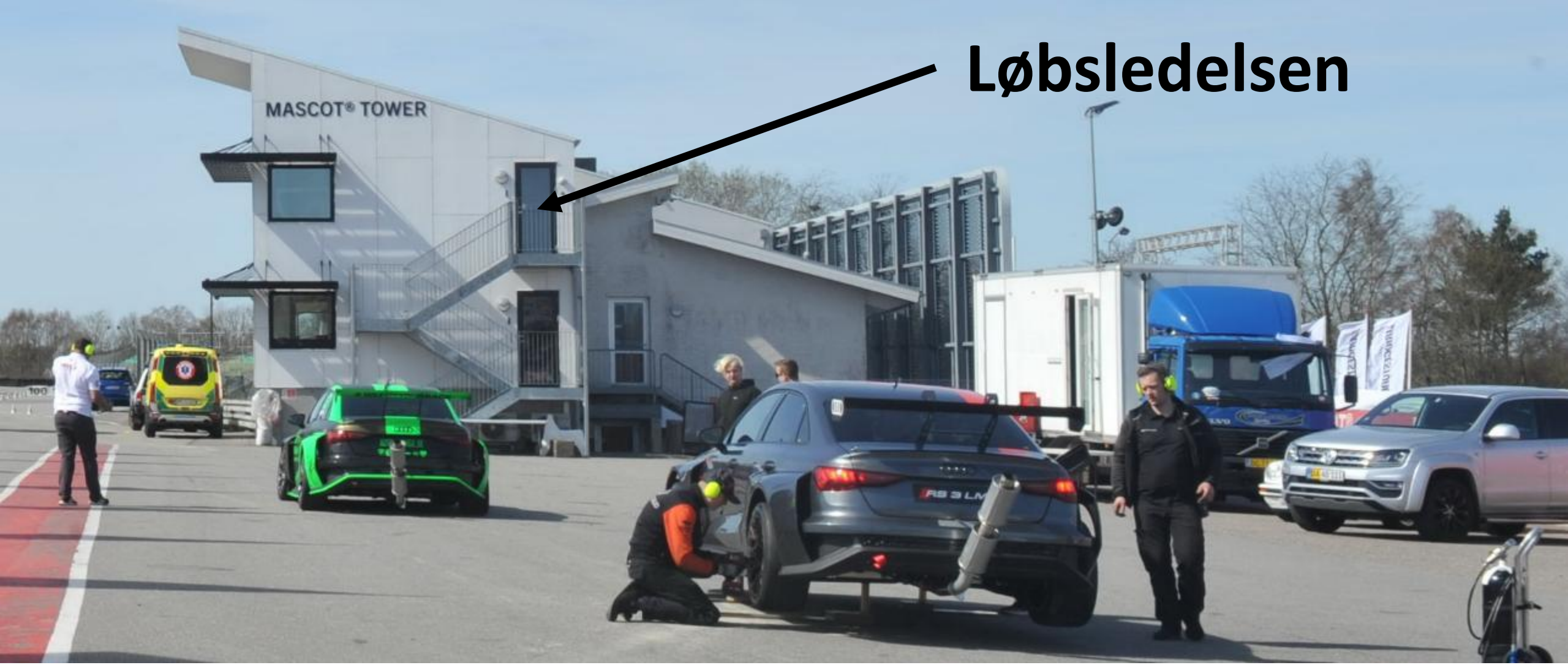
Løbets officielle opslagstavle er Sportity.

Tider og resultater findes på Speedhive (speedhive.mylaps.com).

Kopi af tider og resultatlister kan hentes i sekretariatet.

Der er kun adgang til dommerne, hvis man bliver hidkaldt.

Protestblanketter afhentes i løbssekretariatet og afleveres samme sted efter protesten er udfyldt, sammen med protestgebyret.



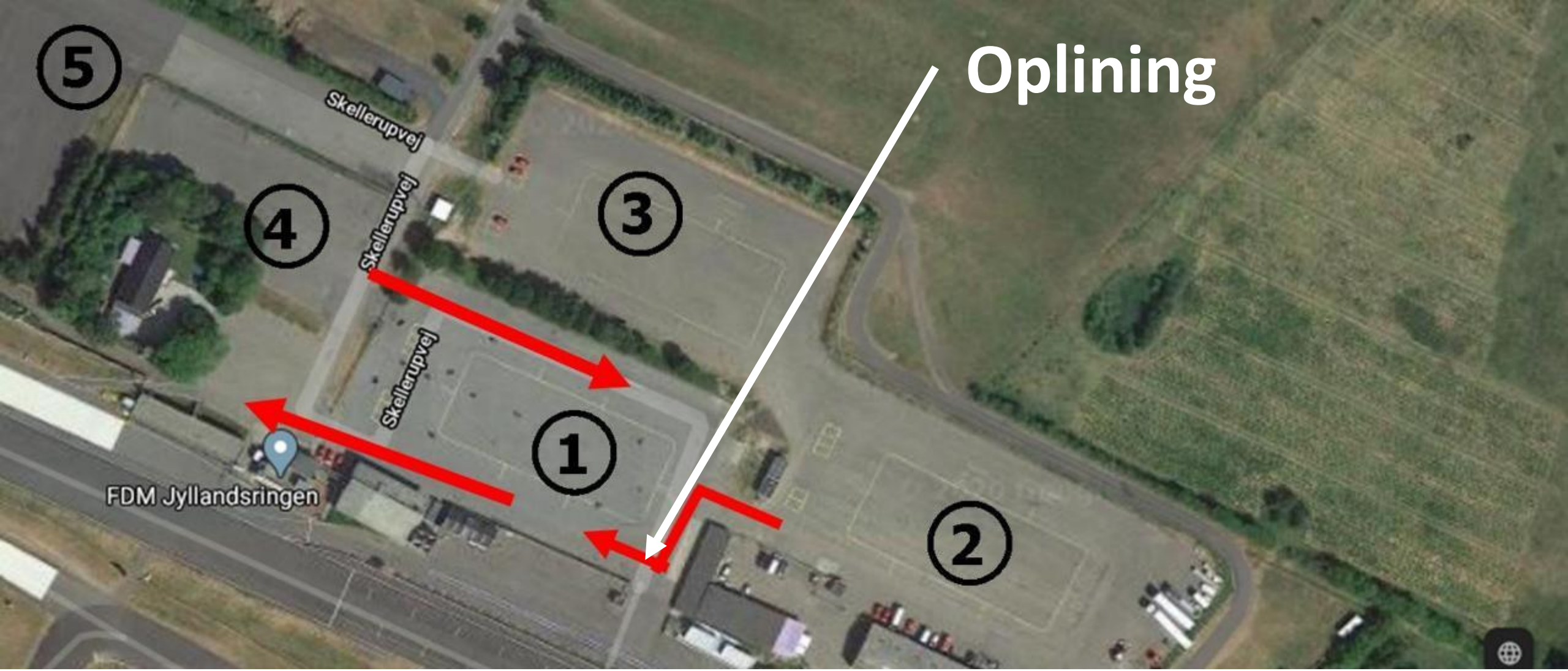
Løbsledelsen befinder sig på 2. sal i Mascot Tower.

Godkendelsesmærke skal være påsat bilen inden oplining til første kørsel på banen.



Husk at tage splitten ud af ildslukkeren, inden der køres på banen.





Trafikken er ensrettet i depot 1.

Max-hastighed i depoterne er 15 km/t.

Indkørsel til oplining og til banen







TÆND LYSET



TURN ON
THE LIGHT

Startoplining:

Ved de enkelte båse er

nummeret på

jeres startplacering

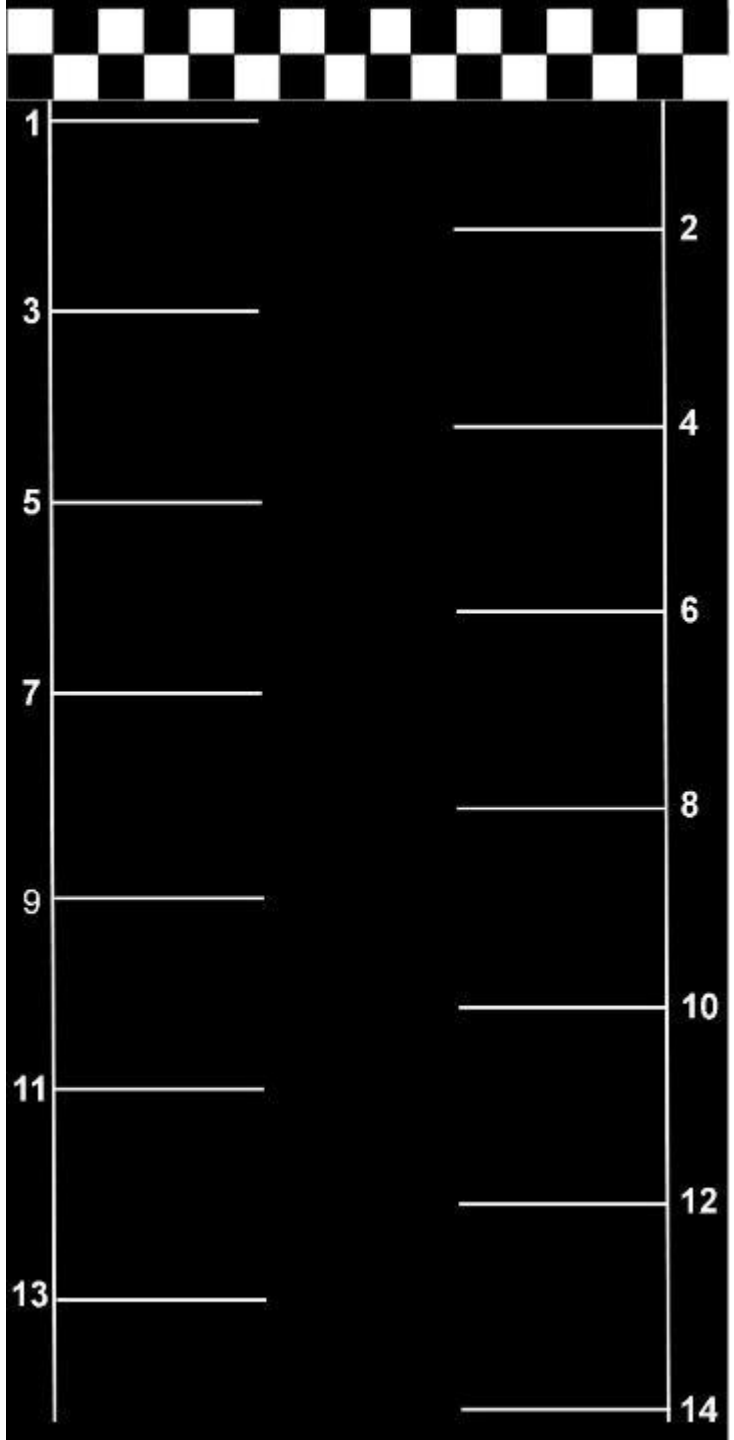
angivet jf. tidtagning eller heat.

Find jeres plads.

Jeres dæk bliver hurtigt kolde.

Ulige venstre

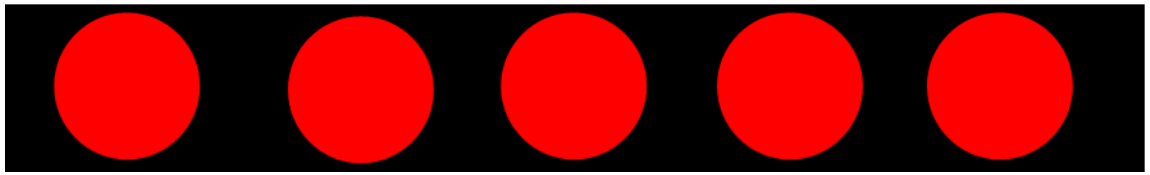
Lige højre





Startprocedure: Rødt lys

(1 – 2 – 3 – 4 – 5 – Sluk)



Hvis starten annulleres,

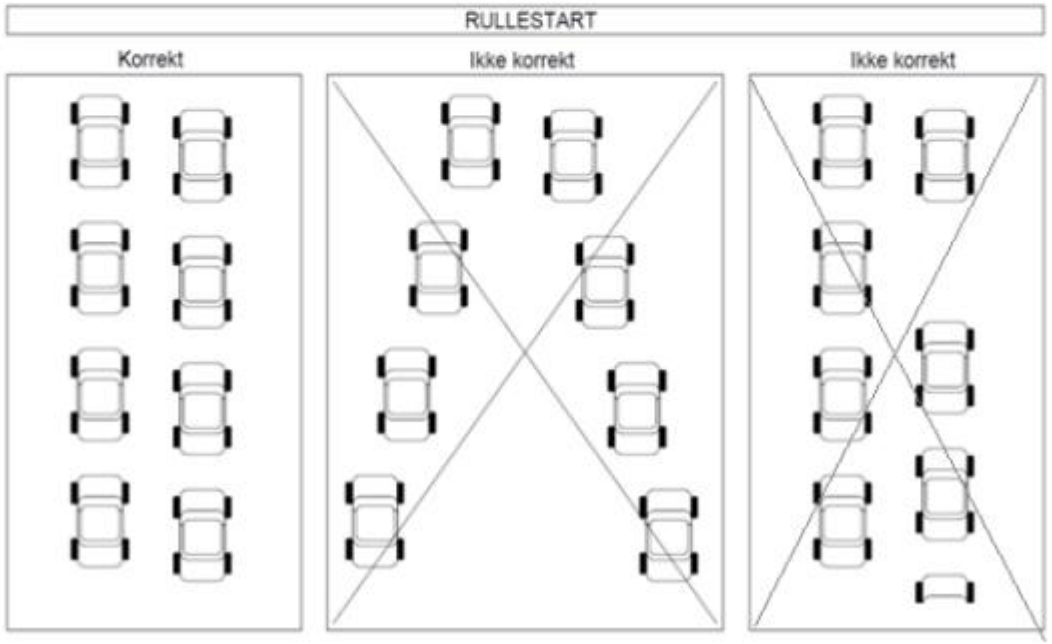
tændes det gule lys.

Startprocedure ved rullestart

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION BANESPORT – REGLEMENT 5

59.103.2 Rullende start (gælder kun asfalt)
Ved rullestart er bilerne i bevægelse, når heatet startes. Foran feltet kører en safetycar. Feltet kører, med en konstant fart, op mod startstregen i to parallelle rækker. Der må ikke ændres hastighed før starten er gået.

Heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker kan der dømmes tyvstart.



- Hvis starten annulleres, forbliver alle røde lamper tændte.
- I tilfælde af, at I ikke ligger på linje og i 2 rækker.

Prøvestarter

- Det er tilladt at lave prøvestarter under 1. træning / 1. tidtagning.
- Det foregår kun i strafbanen.
- Prøvestarter skal være afviklet, inden uret viser 5 min. tilbage.
- Det er forbudt at lave prøvestarter under safety car-periode.



Udkørsel fra banen



Parc fermé

A4-skilt bliver udleveret.





Parc fermé

Nedkørsel fra banen

Hastigheds-begrænsning i pit



PIT LANE

Speed Control

Straffes efter: Reglement. 5
Paragraf: 50.602.6





Udkørsel fra pit

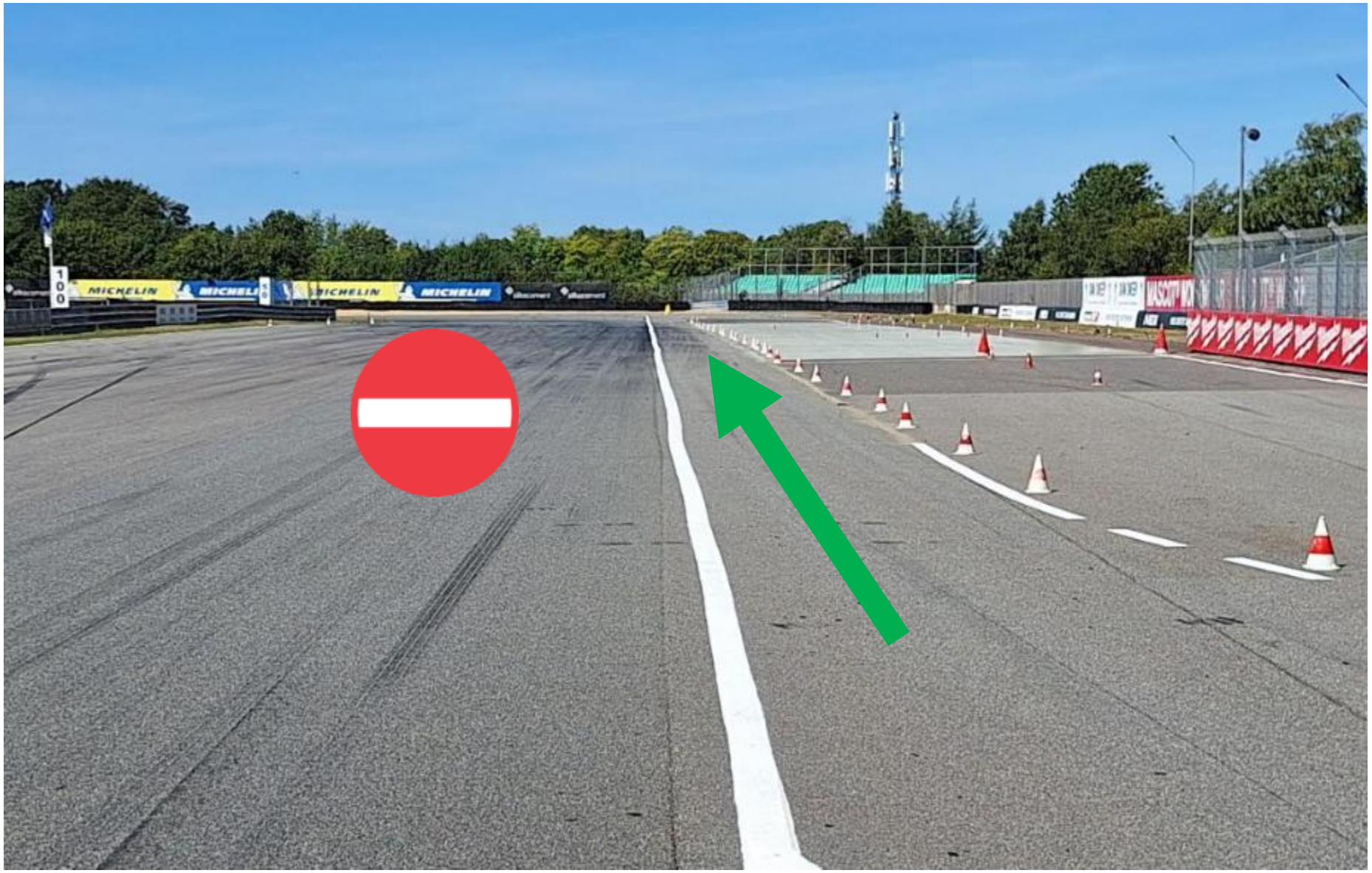


PIT LANE

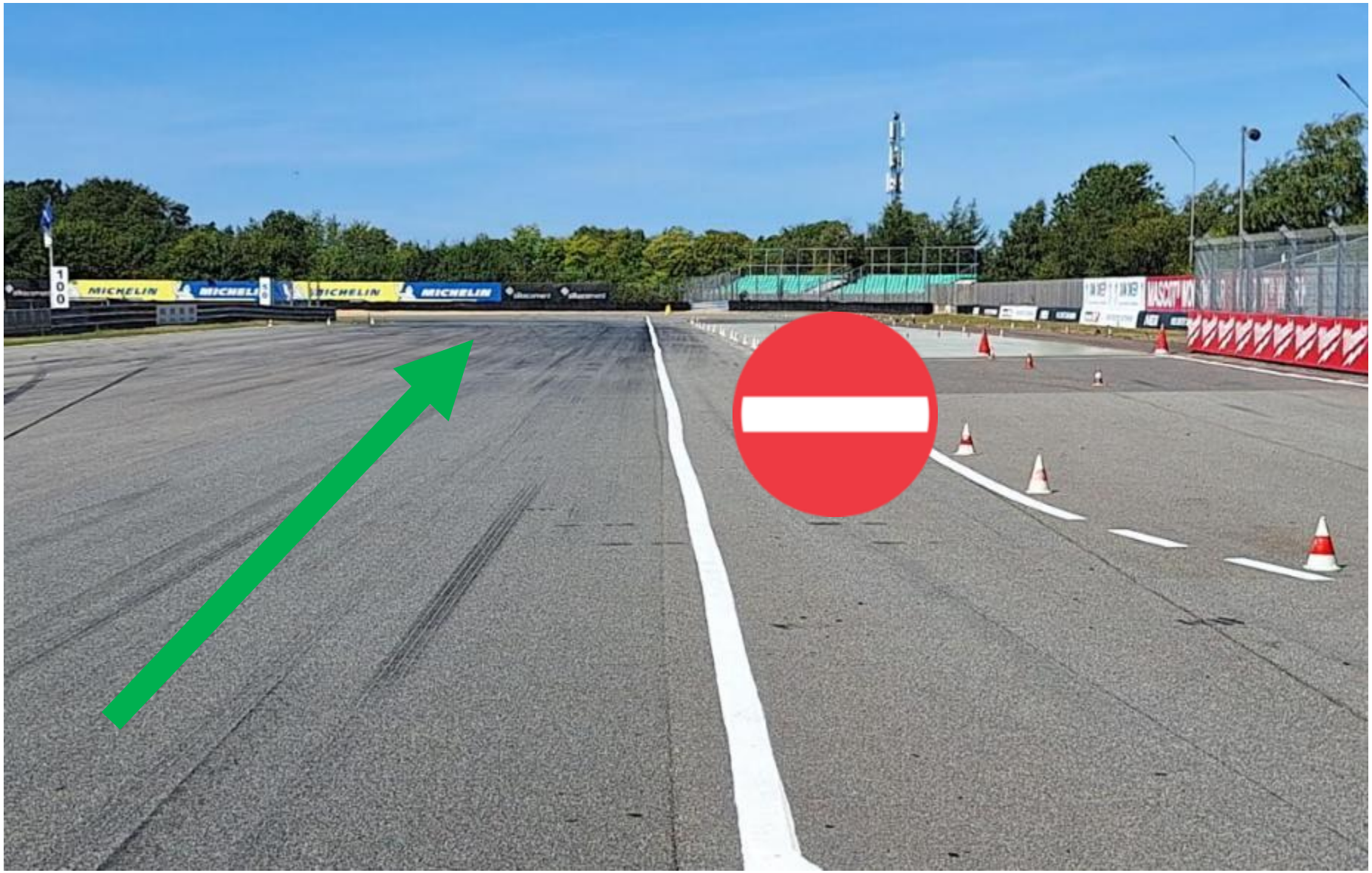
EXIT



Spærrelinie – udkørsel fra pit



Spærrelinie – kørsel på banen



3 flagposter er med lys



Strafbane



Stop & Go

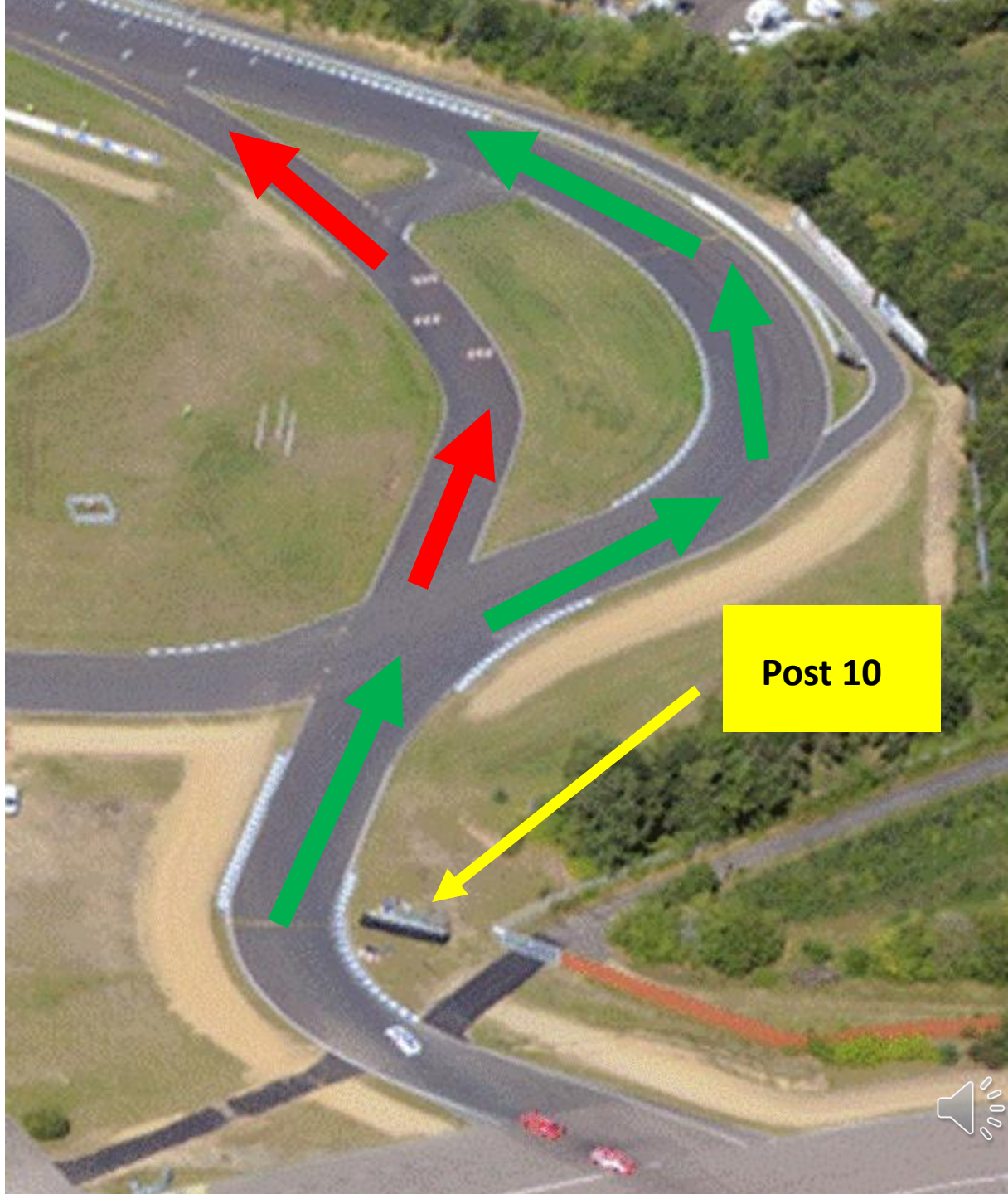


Straffe som ikke udføres indenfor 2 omgange konverteres til tidsstraf

Strafbane

Grøn – Racing line

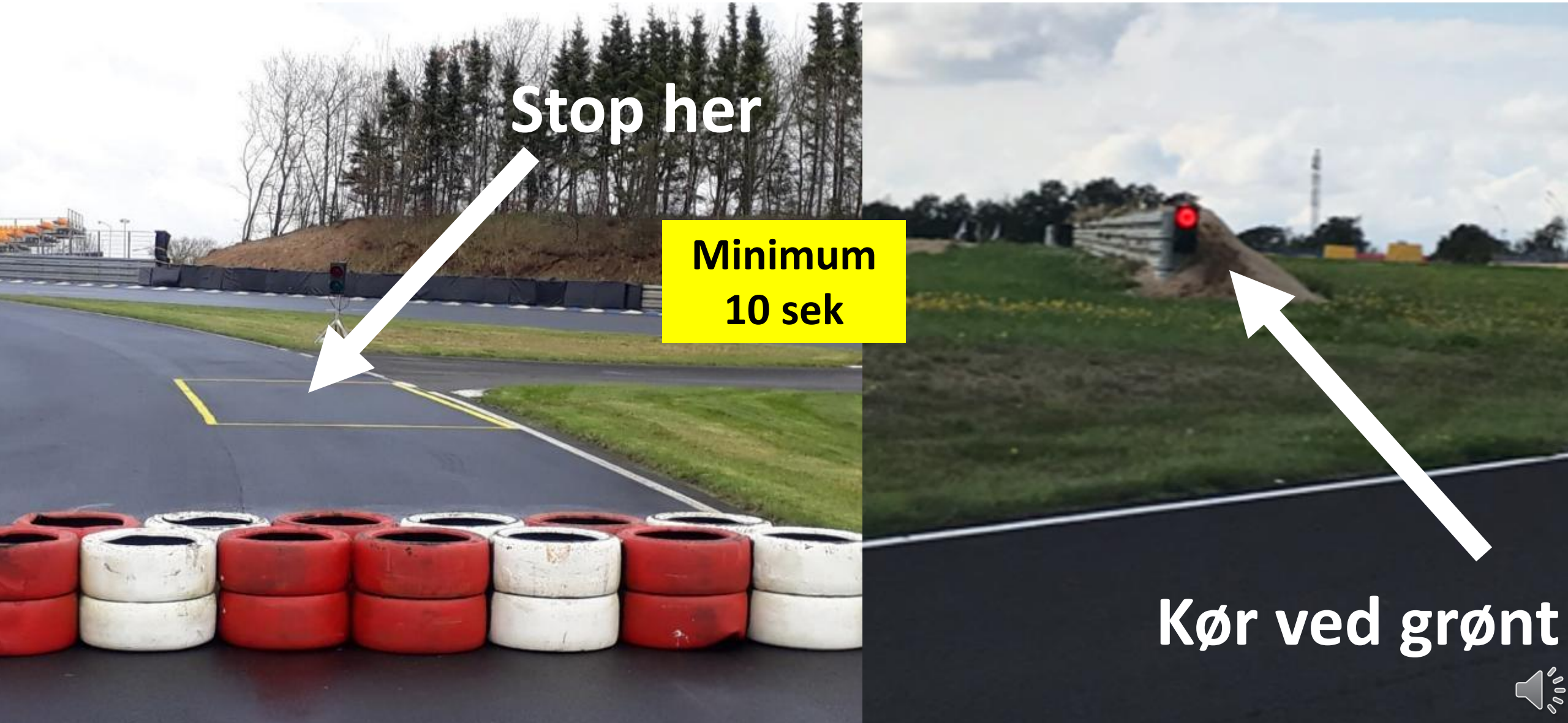
Rød - Strafbane



Strafbane



Stop and go



Strafbane



Gult flag / lys – Stop and go må ikke tages



Bremsefejl ved flagpost 9



Racing line

Bremsefejl

Følg afløbet til flagpost 10



Bremsefejl

Ingen gennemkørsel efter flagpost 5



Chikane på mellemstykket



Flugtvej mellem post 1 og 2





Flugtvej v. post 3



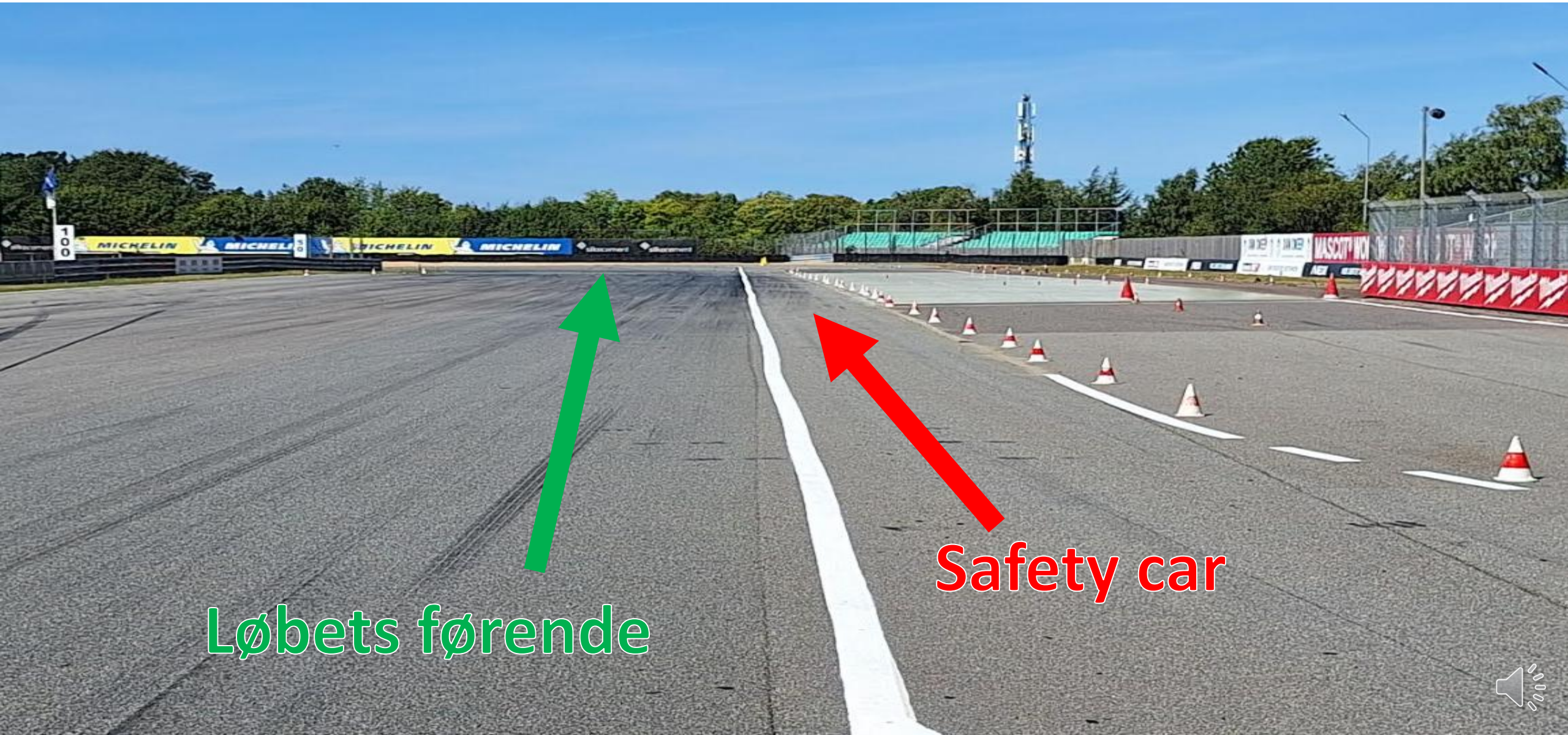
Udtagning til støjmåling

Dette køretøj er udtaget til Støjmåling
Kør direkte til

Støjmåling

(Noise measurement)

Safety car – ind på banen



Safety car – ud af banen – træning / tidtagning



Lyset slukkes senest ved flagpost 10

Safety car – ud af banen – løb



Lyset slukkes senest ved flagpost 8

Safety car – ud af banen – løb – sidste omgang



OBS! Gælder ikke for Legend Car Cup og Super GT

Safety car trækker til venstre på langsiden.

Feltet holder deres positioner og får målflag.





OBS!

Dækvold i sving 8 for at undgå sand på banen.



Sving 10

OBS!

Ny farve på sixpacks i sving 10 og 13.



Sving 13

I depotet

Husk underlag og olieopsugende materiale *(overtrædelse indberettes)*



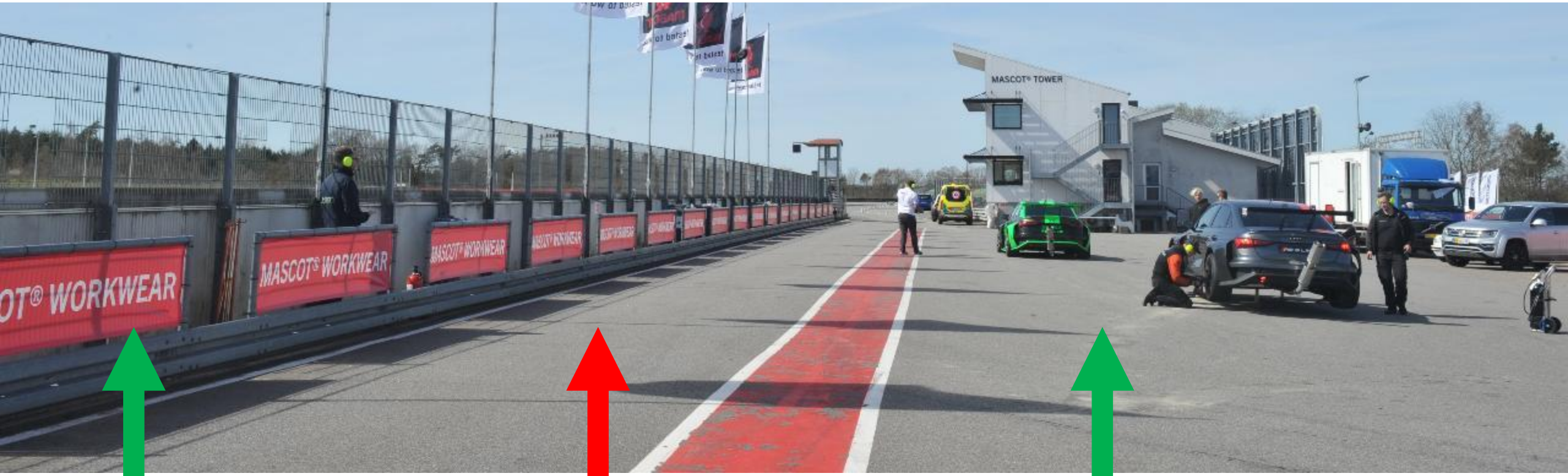


pit / Depot

Airjacks
må kun anvendes
med klodser under
(overtrædelse indberettes)

Der opkræves DKK 500,- per manglende klods

Sikkerhed i pitten



Pit wall
Ophold

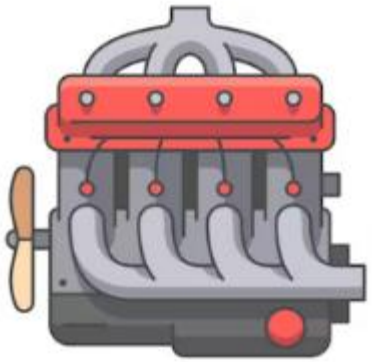
Fast lane
Kun passage

Working lane
Ophold

Opstart af motor

HUSK der må KUN opstartes motor
i følgende tidsrum:

Fredag	**15:00-18:00**
Lørdag	**09:00-18:00**
Søndag	**10:00-18:00**



Administrativt cirkulære I23

OBS!

Under DASU-arrangementer er det ikke tilladt at livestreame video og billeder fra onboard-kameraer, med mindre et menneske aktivt overvåger streamingen.

FDM

Jyllandsringen

L. 2.300 km / 1.429 mi

W. 15 m

