CIERZO RALLY EJERCITO DE TIERRA by DYNATECH 2026

Bienvenidos al VIII Cierzo Rally Ejército de Tierra by DYNATECH 2026.

El director de carrera y el Autodromo de Zuera C.D. se dirigen a vosotros en primer lugar para daros la bienvenida a todos a esta quinta prueba del Campeonato de España 2026, el **VIII CIERZO RALLYE EJERCITO DE TIERRA by DYNATECH**, así como lo hacemos en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

El CIERZO RALLYE EJERCITO DE TIERRA, está compuesto por dos etapas.

ETAPAS

Etapa 1: Viernes 4, con una Prólogo de 10km:

A la entrada de las Verificaciones Técnicas, se os entregará ya un carnet de ruta con una hora máxima de entrada a un REAGRUPAMIENTO en Pina de Ebro. A unos 38 km. De Puerto Venecia. Este estará ubicado en la Plaza de España y empezará a recibir a los primeros participantes a partir de las 12:30. En él hay distintos establecimientos de hostelería para que podáis comer o beber antes de salir a la Prologo.

A partir de las 14:30h el primer coche sale al prólogo, a la que se le dará 1 sola pasada todos los participantes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del 1º S.S., el tiempo impartido no se acumulará para la clasificación.

Tras la prologo volveremos a Puerto Venecia, y tras un paso por Asistencias dará comienzo la Ceremonia de Salida.

Al finalizar de la prologo o de la ceremonia de Salida, podéis repostar en la Repsol de Puerto Venecia, hay unos carriles reservados para el rally, dispone de todos los productos.

Ceremonia de Salida Puerto Venecia Viernes 4 de septiembre

El primer coche llegará sobre las 19 horas, las motos ya estarán aparcadas, realizaremos un reagrupamiento en Calle Travesía de los Jardines Reales, seguid las instrucciones del personal para aparcar. A las 20:00 horas, comenzará la Ceremonia de Salida con personalidades y sponsors. De allí volvemos al parque de asistencia, apenas a 300mt.

Se ruega llevar los coches limpios a la ceremonia de Salida, pasaremos por algunos pueblos antes de llegar al reagrupamiento previo a la salida, hay boxes de lavado en la Repsol de Puerto Venecia y en una low cost que está más adelante, debéis circular a la mínima velocidad posible en la zona peatonal, **¡!!!! ojo con niños y personas mayores!!!!!**, respetad las indicaciones de los voluntarios y la Policía Local, quienes os facilitarán tanto el acceso, como la salida de la Ceremonia.

Etapa 2: sábado día 5 con dos SS.

SS1 – Villanueva de Gallego – CENAD San Gregorio - Zuera

El sábado a las 6:45 de la mañana saldremos a la SS1; la salida es en la localidad de Villanueva de Gállego, en carrera se entra dentro del campo militar de maniobras San Gregorio, es el recinto de adiestramiento militar más grande de España. 34.000 hectáreas de terreno.

Junto a la salida del tramo SS1 hay otra gasolinera, pero sólo tiene 4 surtidores y no hay demasiado tiempo. La SS1 tiene un recorrido de:

- TT, SSV, T8 y Open: 210 Km.
- Regularidad, ParaBaja y Clásicos tendrán otro recorrido que veremos en un apartado específico.

Dentro del campo de maniobras se habilitará un refueling para los vehículos autorizados en el km 107.

En el Km 107, coincidiendo con el refueling habrá una zona de neutralización, de aproximadamente 1,5 km y 10 minutos para realizarla. Se encuentra a la salida del campo militar, donde la carrera sale neutralizada hasta cruzar la carretera. La salida de la zona neutralizada se realiza con una auto salida.

Tras esa Neutralización quedaran unos 100 km hasta meta.

Siempre que sea posible, es más fácil repostar en Puerto Venecia. Es posible que el centro comercial pueda tener a media mañana del sábado mucha afluencia de público, por lo que existe la posibilidad de repostar en dos estaciones de camino a la SS2, estando la primera gasolinera a 19km.

SS2 – La Puebla de Alfiden – Pina de Ebro

Tras la SS1, volveremos a Puerto Venecia para una ASISTENCIA de 1h 15min, para posteriormente salir hacia un reagrupamiento antes de la Salida de la SS2. Esta especial tiene un recorrido de:

- TT y SSV: 166 Km.
- Para T8: 74 Km.

La meta está situada en Pina de Ebro, desde allí hay un enlace de 49 km a parque cerrado de Puerto Venecia.

Recorrido especial de Regularidad, ParaBaja y Clasicos

Los participantes de las categorías Regularidad y Clásicos harán el recorrido tras las motos, por lo que empezarán haciendo en la mañana la SS2 – "La puebla de Alfiden – Pina de Ebro" y por la tarde la SS1 "Villanueva de Gallego – Zuera" no haciendo en este caso la parte del CENAD San Gregorio.

El recorrido quedará de la siguiente forma:

- SS1 Regularidad y Clásicos (Corresponde al SS2 de Velocidad): 166km
- SS2 Regularidad y Clásicos (Corresponde al SS1 de Velocidad): 109km

Se ruega a los participantes que estén atentos al tablón de anuncios ya que en él se darán las horas de salidas aproximadas. Siendo la hora de salida inicial del Sabado las 7:30 aproximadamente.

EL RECORRIDO

Campo Militar de San Gregorio:

Por quinto año consecutivo, el acceso al campo se limitará a los vehículos de la competición, vehículos de organización, ambulancias, bomberos y vehículos de rescate. En la puerta del campo habrá además de personal de organización, Policía Militar.

Os pedimos por favor que no vayan a la puerta vehículos de asistencia, familiares, amigos y vehículos no autorizados al acceso, este año entre Villanueva de Gállego Zuera hay varios puntos de interés para poder ver los vehículos.

El recorrido de 107 km es muy exigente tanto a nivel de navegación como de conducción. La pista está continuamente llena de trampas, en muchos casos **pocos visibles a altas velocidades**, debéis adecuar **la velocidad a lo que se ve**, es muy engañoso, pistas de 6, 8 y hasta 14 metros de anchas, con muchas compresiones, baches, charcos, zanjas o roderas, inclinaciones laterales... En ocasiones se enlazan unas a otras siendo peligroso a altas velocidades, de ahí el reiterar que se debe adecuar la velocidad a lo que se ve. La seguridad es lo primero, es como ir por pistas de Marruecos o del Dakar, las trampas están donde menos se esperan.

La navegación será vital, seguir el Roadbook al pie de la letra, hay miles de cruces y caminos muy juntos, muchas viñetas del Roadbook son **PELIGROS dobles e incluso triples**, por la cantidad de información que requieren, la pista está extremadamente marcada, así como los peligros principales con cinta amarilla a ambos lados del camino. Aún con eso hay que estar muy atentos al Roadbook para ir cuadrando viñetas. Es imposible meter en el Roadbook toda la información tal como se encuentra en la pista, se triplicaría el grueso del Roadbook. En ocasiones, a pocos centímetros del camino en las orillas hay agujeros o zanjas muy grandes. No hagáis fuera de pista, lo primero por que el GPS saltará y lo segundo por el peligro que conlleva, el sistema GPS irá validando cada viñeta su waypoint , **la flecha estará abierta** durante el recorrido dentro del campo militar, para que en caso de pérdida os cueste menos encontraros.

El día será largo, dos especiales que suman unos 360 km más los enlaces. Os recomendamos comenzar con prudencia y poco a poco en función de la adaptación al terreno ir incrementando

el ritmo. Una rotura sería fatal, pues **no podremos sacar el vehículo hasta que no acabe la especial**, haciendo complicado llegar a reparar para salir al siguiente tramo.

Durante todo el recorrido **os veréis entre vosotros en numerosos puntos**, puede ser que uno vaya en el km 7 y el otro en el km 60 o km 120. Que no os engañe eso o el polvo, en muchos puntos las pistas van en paralelo a pocos metros, también ocurre en algunos ángulos.

Cabe destacar que en este tramo no habrá CS (controles de seguridad) como en el resto de tramos, unos voluntarios con su silla y sombrilla. Aquí los controles son dinámicos, son jefes de tramo que se irán moviendo conforme vaya avanzando la carrera.

La pista está marcada con varillas metálicas, con un tubo naranja reflectante y una cinta naranja anudada en la punta superior, **SIEMPRE** a la derecha del sentido de la marcha. Así si en algún momento veis una cinta naranja en la mano izquierda es porque vais en sentido contrario. En algún punto muy concreto encontrareis alguna flecha que ayuda a localizar el camino.

Los caminos que no son el trazado no están cortados, salvo en algún punto concreto que por cercanía a otro punto del recorrido sí lo está, con cinta blanca y roja. Las confirmaciones naranjas están siempre al comienzo de cada cruce.

Los peligros están marcados con cinta amarilla, en función de la gravedad. Hay algún peligro puntual marcado en la pista que no está en el Roadbook. Hay peligros que cogidos por un lado u otro del camino tienen más dificultad que otros.

En caso de emergencia podéis llamar al teléfono de emergencia **+34 633 91 04 05**, pulsar el Botón SOS del GPS y avisar siempre que sea posible a un vehículo de organización u otro participante para que de avise. Hay puntos del recorrido sin cobertura, por lo que en casa de emergencia comunicar a otro participante y que avise más adelante, en caso de avería o rotura si no hay cobertura subiendo a pie alguna de las montañas suele haber suficiente cobertura para enviar WhatsApp o llamadas. Podéis ir avisando a las asistencias que vayan viniendo a la puerta del campo para que a la mayor brevedad podemos ir a recogeros.

En caso de conato de incendio, debéis avisar a la mayor brevedad, para evitar que se extienda, el terreno está muy seco y hay un alto riesgo de incendio. Si teneis que parar a reparar o alguna maniobra hacedlo en zonas sin maleza o hierba.

Cada viñeta del Roadbook es un paso obligatorio para el GPS, un WP, debéis ser escrupulosos en trazar todos los **ángulos sin recortes**, cada vez que se valida un WP, en la pantalla pone el número, que coincide con el número de viñeta del Roadbook, si no generará sanciones y problemas. Si el primero se come un metro, el segundo otro, el tercero otro, así cuando llega el vehículo 20 el ángulo se traza 15 metros por el interior. Además de las viñetas de Roadbook, hemos añadido varios puntos GPX en diferentes puntos para el control y evitar recortes.

No es cuestión de meter miedo, pero debe quedar muy claro, que nuestra disciplina no es un Rally que marca cada piedra, agujero, curva, etc. **¡¡¡¡Hay que ir a vista!!!!!**

Aquí están solo los peligros más importantes, para el resto hay que adecuar la velocidad a la visibilidad real.

Para todos los enlaces hay tiempo más que de sobra, evitar velocidades indebidas, radares fijos y de tramo en poblaciones y carreteras. Por seguridad y por imagen de un Campeonato de España.

Para los SSV hay Refuelling al final del campo de maniobras, está en el Km 107, debéis prever desde ahí 100 km más de carrera y los 37km de enlace a la asistencia con la salvedad de la Cepsa en Villanueva de Gállego.

Para el Refuelling debéis organizaros para entrar un único vehículo con tres personas, con las garrafas de todos los participantes que repostan, lona de suelo, ropa ignífuga, guantes, Gafas grandes, sotocasco, extintor, etc… Se realizará junto al camión de Bomberos de la Caseta de Curdis.

ASISTENCIAS

Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

- Tras la prologo, habrá una asistencia de 3 horas.
- Tras el SS1 y antes del SS2 habrá una asistencia de 1 hora y 15 minutos.

REPOSTAJES

Los repostajes se podrán realizar en las gasolineras indicadas en el roadbook y en las zonas habilitadas para los vehículos autorizados.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los controles horarios previos al sector cronometrado no existirá pantalla reloj, solo los que están en la mesa de los cronometradores, y sí en la salida propia del tramo.

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el Director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de esos puestos con emisora, la organización, y voluntarios, hay otros puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido. Además, será obligatorio el uso del sistema de alertas de Stella para comunicar cualquier incidencia, avería o accidente.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.

NOTAS Y ATAJOS

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción.

NORMAS DE CIRCULACIÓN

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico, que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

Además, también se recuerda que, en las incorporaciones o salidas de carretera, los participantes NO TIENEN PRIORIDAD, el personal habilitado presente o los miembros de protección civil están para facilitar la incorporación a carretera o salida de la misma de los participantes, pero no están habilitados para cortar el tráfico de las vías. No obstante, harán lo posible para dar paso lo más rápido posible de los vehículos de carrera.

Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionados los equipos que lo infrinjan.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Igualmente deberá comunicarse esta circunstancia cuando afecte a otros bienes como plantaciones agrícolas y otros bienes en los que el equipo se pueda ver inmerso.

Este aspecto es importante a los efectos de cobertura del Seguro de la prueba.

ZONAS VELOCIDAD CONTROLADA

En trascurso de la SS1 y la SS2 hay varias zonas de velocidad controlada, todas las zonas tienen la distancia mínima necesaria para que permita el correcto control por el sistema GPS. El inicio y fin de estas zonas están claramente identificados en el roadbook y en la pista. Se recuerda que la penalización por superar el límite máximo de velocidad está recogida en el anexo 1 de

penalizaciones del Reglamento CERTT 2026 y que son de aplicación directa por el Director de Carrera.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- AMARILLA.- Peligro
- NARANJA.- Confirmación
- ROJA/BLANCA- Camino Incorrecto/Corte de Caminos.

SALIDAS A LA SS's

La salida se realizará con reloj digital de cuenta atrás. En la prólogo todos los vehículos saldrán en intervalos de 1 minuto.

En la carrera, los 10 primeros tomarán la salida cada 2 minutos y el resto cada minuto.

Recordamos la obligación de devolver todos los Road Books que se entregan en papel, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos.

ENTREGA DE PREMIOS

EL parque cerrado está en la campa de los camiones y remolques junto a Leroy Merlín, la entrega de premios está prevista a las 21 horas junto al estanque bajo la Tienda Nike.

Mucha suerte a todos y que gane el que más corra!!!!!

VIII Cierzo rally Ejército de Tierra By Dynatech