



## Rally del Bardolino Historic

Lunghezza Totale 18.850 m

### Classifica dopo la PS 4 (Bardolino 1)

Total Length 18.850 m

### Classification After SS 4 (Bardolino 1)

| Pos.         | Rg | Cl | No. | Equipaggio                                                       | Concorrente/Prep.-Nol./Vettura/ScuRg/Pe/Gr/Cl/Q                          | Tempo                            | Pen.CO  | Pen.Varie | Tempo Totale | Distacco               |        |
|--------------|----|----|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|-----------|--------------|------------------------|--------|
| Pos.         | Rg | Cl | No. | Driver/Co-Driver                                                 | Competitor/Car/Team                                                      | Rg/Pe/Gr/Cl/Q                    | Time    | Pen.TC    | Oth.Pen.     | Total Time             | Gap    |
| 1            | 1  | 1  | 101 | <b>PATUZZO</b> Nicola (ITA)<br><b>MARTINI</b> Alberto (ITA)      | PATUZZO Nicola (ITA)<br>Ford SIERRA<br>TEAM BASSANO                      | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 13'53.5 |           |              | <b>13'53.5</b>         |        |
| 2            | 2  | 2  | 102 | <b>PANATO</b> Gianfranco (ITA)<br><b>ALBIERI</b> Alberto (ITA)   | PANATO Gianfranco (ITA)<br>BMW M3<br>PINTARALLY MOTORSPORT               | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 14'22.7 |           |              | <b>14'22.7</b>         | 29.2   |
| 3            | 1  | 1  | 107 | <b>BERETTA</b> Alberto (ITA)<br><b>BARONE</b> Maurizio (ITA)     | BERETTA Alberto (ITA)<br>Porsche 911 sc<br>SCUDERIA MILANO AUTO STORI    | 3/H2/I/1&3<br>>2000 (oltre 2000) | 14'54.1 |           |              | <b>14'54.1</b>         | 1'00.6 |
| 4            | 3  | 3  | 104 | <b>BOMBIERI</b> Nicola (ITA)<br><b>LONARDI</b> Federica (ITA)    | BOMBIERI Nicola (ITA)<br>BMW M3 E30<br>COMPANY RALLY TEAM                | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 15'17.1 |           |              | <b>15'17.1</b>         | 1'23.6 |
| 5            | 4  | 4  | 103 | <b>ZANDONÀ</b> Claudio (ITA)<br><b>BERGAMASCHI</b> Lorenzo (ITA) | ZANDONÀ Claudio (ITA)<br>BMW M3<br>SCALIGERA RALLYE                      | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 16'03.4 |           |              | <b>16'03.4</b>         | 2'09.9 |
| 6            | 5  | 5  | 106 | <b>BASO</b> Adriano (ITA)<br><b>CIRILLO</b> Stefano (ITA)        | BASO Adriano (ITA)<br>BMW M3<br>MOTORSPORT ITALIA                        | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 16'04.1 |           |              | <b>16'04.1</b>         | 2'10.6 |
| 7            | 6  | 1  | 112 | <b>MARCOLINI</b> Andrea (ITA)<br><b>MARCOLINI</b> Claudio (ITA)  | MARCOLINI Andrea (ITA)<br>Peugeot 205 GTI<br>SCALIGERA RALLYE            | 4/J2/A<br>1600 (fino a 1600)     | 16'11.9 |           |              | <b>16'11.9</b>         | 2'18.4 |
| 8            | 7  | 1  | 113 | <b>FAVERO</b> Giacomo (ITA)<br><b>DI FONZO</b> Veronica (ITA)    | FAVERO Giacomo (ITA)<br>Peugeot 205 rally<br>PRO ENERGY MOTORSPORT       | 4/J2/A<br>1300 (fino a 1300)     | 16'28.3 |           |              | <b>16'28.3</b>         | 2'34.8 |
| 9            | 8  | 1  | 108 | <b>CARCERERI</b> Daniele (ITA)<br><b>NORBIATO</b> Claudio (ITA)  | CARCERERI Daniele (ITA)<br>Peugeot 205 GTI<br>SCUDERIA PALLADIO HISTORIC | 4/J2/A<br>2000 (fino a 2000)     | 16'34.5 |           |              | <b>16'34.5</b>         | 2'41.0 |
| 10           | 9  | 6  | 105 | <b>BERTOLDI</b> Franco (ITA)<br><b>BERTOLDI</b> Flavio (ITA)     | BERTOLDI Franco (ITA)<br>BMW 325 I<br>PRO ENERGY MOTORSPORT              | 4/J2/A<br>>2000 (oltre 2000)     | 16'46.2 |           |              | <b>16'46.2</b>         | 2'52.7 |
| 11           | 2  | 1  | 114 | <b>BOSCHETTI</b> Alessandro (ITA)<br><b>CORSO</b> Luciano (ITA)  | BOSCHETTI Alessandro (ITA)<br>Fiat 127 Sport<br>OMEGA                    | 3/H2/I/2<br>1150 (fino a 1150)   | 16'49.2 | 20        |              | <b>17'09.2</b>         | 3'15.7 |
| 12           | 10 | 2  | 111 | <b>FRANCHINI</b> Ezio (ITA)<br><b>COATO</b> Gabriella (ITA)      | FRANCHINI Ezio (ITA)<br>Peugeot 205 GTI<br>SCUDERIA PALLADIO HISTORIC    | 4/J2/A<br>2000 (fino a 2000)     | 17'14.0 |           |              | <b>17'14.0</b>         | 3'20.5 |
| 13           | 3  | 1  | 110 | <b>ARCOZZI</b> Carlo (ITA)<br><b>ARCOZZI</b> Ferdinando (ITA)    | ARCOZZI Carlo (ITA)<br>Ford ESCORT RS                                    | 3/H2/I/4<br>2000 (fino a 2000)   | 19'48.1 | 10        |              | <b>19'58.1</b><br>(RR) | 6'04.6 |
| RIT          |    |    | 109 | <b>BOTTONI</b> Giuseppe (ITA)<br><b>SANSONE</b> Elisabetta (ITA) | BOTTONI Giuseppe (ITA)<br>Opel Kadett GTE<br>VERONA CORSE 23             | 3/H2/I/2<br>2000 (fino a 2000)   |         |           |              | <b>RIT PS 4</b>        |        |
| Ritirato PS4 |    |    |     |                                                                  |                                                                          |                                  |         |           |              |                        |        |

Ritirato PS4

Commenti

(R2) Rientro dopo ritiro

09/03/2024 Bardolino (VR)

Esposta Ore..... Comp. Classifiche: Andrea Lincetto

Direttore Gara: Gianluca Marotta

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

