



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT 2023

De Moustache Classic wordt ingericht door Racing Team Moustache in Bocholt op zaterdag 4 november 2023. Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met het sportreglement van de VAS Classic en dit bijzonder wedstrijdreglement.

Inhoudstafel

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijving & verschijnen reglement
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijving
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat en aanvang documentencontrole
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole
- 1.6 Publicatie van de deelnemerslijst aanvaard tot de start
- 1.7 Vertrek eerste wagen
- 1.8 Aankomst eerste wagen
- 1.9 Uitslagen
- 1.10 Avondmaal
- 1.11 Prijsuitreiking

2. Organisatie en definitie

- 2.1 Definitie
- 2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt
- 2.3 Inrichtende organisatie
- 2.4 Adres en coördinaten
- 2.5 Officials en medewerkers van de wedstrijd
- 2.6 Beschrijving van de wedstrijd
- 2.7 Locatie

3. Inschrijvingen

- 3.1 Procedure inschrijving
- 3.2 Inschrijvingsrecht en verzekering
- 3.3 Toegelaten wagens
- 3.4 Toegelaten piloten en copiloten
- 3.5 Terugbetalingen

4. Verloop van de wedstrijd

- 4.1 Start van de wedstrijd
- 4.2 Controlekaart
- 4.3 Officieel publicatiebord & wijzigingen
- 4.4 Reglementen en klachten
- 4.5 Test / Showproef
- 4.6 Bestrafingen
- 4.7 Alcoholcontrole
- 4.8 Prijzen en bekens
- 4.9 Bijkomende bepalingen
- 4.10 Varia

1. Programma

- 1.1 Datum opening van de inschrijvingen & verschijnen reglement**
Dinsdag 1 augustus 2023
- 1.2 Datum sluiting van de inschrijvingen**
Maandag 30 oktober 2023 om 10u00
- 1.3 Publicatie van de voorlopige deelnemerslijst en tijdschema documentencontrole**
Op woensdag 1 november 2023 zal op www.moustacheclassic.be een voorlopige deelnemerslijst gepubliceerd worden, samen met een tijdschema voor de documentencontrole
- 1.4 Opening secretariaat, aanvang technische en documentencontrole**
Zaterdag 4 november 2023 om 7u30 in Parochiehuis, Kerkplein 12 te Bocholt.
De precieze werkwijze van de documentencontrole zal uitgelegd worden in de acceptatiebrief.
Voor een vlot verloop, gelieve de vermelde timing en richtlijnen exact te volgen.
- 1.5 Sluiting van de documentencontrole**
Zaterdag 4 november 2023 om 9u00
- 1.6 Publicatie van de lijst 'Deelnemers toegelaten tot de start'**
Zaterdag 4 november 2023 om 9u15
- 1.7 Vertrek eerste wagen**
Zaterdag 4 november 2023 om 9u31
- 1.8 Aankomst eerste wagen**
Zaterdag 4 november 2023 om circa 17u00
- 1.9 Uitslagen**
Officiële uitslag: 15 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitieve uitslag: 30 minuten na officiële uitslag
- 1.10 Avondmaal (voor deelnemers met pakket 3)**
Zaterdag 4 november 2023 om 18u00 in Parochiehuis, Kerkplein 12 te Bocholt
- 1.11 Prijsuitreiking**
Zaterdag 4 november 2023 om 20u30 in Parochiehuis, Kerkplein 12 te Bocholt

2. Organisatie en Beschrijving

2.1 Definitie

Deze wedstrijd zal betwist worden in overeenstemming met de reglementen van de Vlaamse Autosportfederatie (VAS vzw), het provinciale reglement en dit bijzonder wedstrijdreglement. Er wordt alleen ingericht in de klasse Expert. De wagens worden ingedeeld in volgende klassen :

- Klasse 1: Old Timers (voertuigen ingeschreven tot en met 31 december 1992)
- Klasse 2: Young Timers (voertuigen ingeschreven tussen 1 januari 1993 en 31 december 2007)
- Klasse 3: Toer Timers (voertuigen ingeschreven vanaf 1 januari 2008)

2.2 Titels waarvoor de wedstrijd in aanmerking komt

Classic kampioenschap van VAS, PAK Limburg en diverse andere PAK's, Jeff *Moustache* Challenge 2023.

2.3 Inrichtende organisatie

Racing Team Moustache vzw

2.4 Adres en coördinaten

Racing Team Moustache – P.A. Dorperheideweg 56 – 3950 Bocholt
gsm +32(0)495 75 64 92 (Bart Babeliowsky) e-mail info@moustacheclassic.be (Eddy Smeets)

2.5 Officials en medewerkers van de wedstrijd

Sportcommissie VAS (voorzitter van het college): Nick Vanoverschelde (lic 140)
Sportcommissie VAS (lid): Didier Bienstman (lic 137)
Technische commissie VAS (verantwoordelijke): Willy Bulen (lic 237)
Technische commissie VAS (leden): Erik Voets (lic 210) & Huai Klongtrong (Pan) (lic **nmb**)
Wedstrijdleider: Eddy Smeets (lic 2023/415)
Adjunct-wedstrijdleider: Bart Babeliowsky (lic 2023/297)
Secretaris: Tony Kerkhofs (lic 2023/262)
Relatie deelnemers: Danny Custers (lic 2023/261)
Verantwoordelijke veiligheid & feitenrechter: Rob Lipkens (lic 2023/506)
Rekenkamer: Ghislaine Ghys & Victor Smeets
Verantwoordelijken parcours: Bart Babeliowsky, Danny Custers & Eddy Smeets
Verantwoordelijke roadbooks: Eddy Smeets
Verantwoordelijke GSK bij RT's: Albert Bulen
Nulwagen: Rudy Deckers & Hedi Van de Kimmenade
Sluitingswagen: Timo Deckers & Bert Vrolix
Verantwoordelijke wagenpark: Jos Hendrix & Rob Lipkens
Verantwoordelijke materiaal: Pie Bijmens

2.6 Beschrijving van de wedstrijd

De 12^{de} editie van de Moustache Classic start op het Kerkplein in Bocholt centrum. De gemeente Bocholt doet dienst als start - pauze en finishlocatie. Deze editie wordt verreden in de provincie Limburg op goed berijdbare en soms onverharde wegen. De wedstrijd bestaat uit drie delen. Omstreeks 17u00 worden de eerste deelnemers verwacht in Bocholt waar het avondbuffet (vanaf 18u00) en de prijsuitreiking (20u30) op het programma staan. De gebruikte navigatiesystemen kunnen de volgende zijn:

- gewone bol-pijl met en zonder afstanden
- gestileerde bol-pijl met en zonder afstanden
- ingetekende lijn op kaart
- ingetekende lijn op kaart met genummerde blokkades (blokkaderit)
- pijlenrit
- puntenrit
- pijlen en puntenrit
- ingetekende blinde lijn met herkenningpunten
- puntenrit met windroos
- geschreven nota's
- horlogesysteem

Er worden ook regelmatigheidstrajecten (RT) voorzien.

De totale lengte van het parcours bedraagt om en bij de 200 km.

2.7 Locatie

Het wedstrijdcentrum is gelegen in het Parochiehuis (Kerkplein 12 te 3950 Bocholt). Dat is de locatie van het wedstrijdsecretariaat (documentencontrole), de start, de pauzeloctie, de aankomst, de prijsuitreiking en het avondmaal. Het Kerkplein zelf zal dienst doen als wagenpark.

3. Inschrijvingen

3.1 Procedure inschrijving

Ieder team dat wenst deel te nemen aan de Moustache Classic 2023 kan **online inschrijven** door alle gevraagde gegevens in te vullen op het inschrijvingsformulier, te vinden op **www.moustacheclassic.be**. Uw inschrijving moet **voor maandag 30 oktober 2023 om 10u00** online ingediend zijn. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren. Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten zich er toe om het reglement na te leven. Voor een vlot verloop van de documentencontrole vraagt het secretariaat vriendelijk om het inschrijvingsformulier **volledig in te vullen**. Na het online inschrijven komt uw team op een voorlopige deelnemerslijst te staan. Uw inschrijving is pas definitief na het ontvangen van het inschrijfgeld. **Er zullen maximum 90 teams toegelaten worden aan de start.**

3.2 Inschrijvingsrecht en verzekering

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. (verzekeringsmaatschappij: AXA Belgium – polisnummer 700.558.685) Voor deelnemers die, om welke reden ook, ophouden deel te nemen voor einde wedstrijd, worden beschouwd als niet meer deelnemend en zijn als dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering. Verzekering, roadbook en wedstrijdmaterial, alsook de bijdragen aan VAS en PAK zijn inbegrepen in het inschrijvingsgeld. Het inschrijvingsrecht is bepaald op **62 euro** per team maar er zijn ook andere pakketten mogelijk:

Classic Pakket 1 (62 euro per team) = deelname, roadbook, verzekering, rallyplaten

Classic Pakket 2 (95 euro per team) = pakket 1 met ontbijt (koffie of thee, broodjes, beleg, spek en eieren voor de start) en middagsnack (smos na deel 1)

Classic Pakket 3 (135 euro per team) = pakket 2 met avondmaal voor het deelnemend team (uitgebreid en verzorgd warm buffet voor twee personen)

Bijkomend avondmaal (deelname aan uitgebreid warm buffet voor niet-deelnemers) kan besteld worden aan 25 euro per persoon. Het inschrijvingsrecht plus de eventuele extra pakketten dienen betaald te worden op rek.nr. IBAN BE 87-2350-0602-2294 (BIC code GEBAB BEBB) op naam van Racing Team Moustache met vermelding van het team en welk pakket men verkiest **vòòr maandag 30 oktober 2023**. Geen enkele cheque, noch een dubbel van een overschrijvingsformulier of dergelijke zullen als bewijs van betaling aangenomen worden. Als het inschrijfgeld bij de documentencontrole nog niet op de rekening staat, zal daar cash betaald moeten worden. Als het geld nadien alsnog op de rekening verschijnt, wordt dit integraal terugbetaald.

3.3 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart. Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken piloten en copiloten de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigerings geen verdere sancties uit. De gevraagde boorddocumenten moeten voorgelegd worden tijdens de administratieve/technische controle.

3.4 Toegelaten piloten en copiloten

Een team dat deelneemt aan een VAS Classic dient te bestaan uit piloot en copiloot, dus maximum 2 personen per wagen. Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldig VAS of ASAF vergunning. De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (15 euro/persoon). Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken

3.5 Terugbetalingen bij forfait

Als een team forfait geeft vòòr het afsluiten van de inschrijftermijn, zal de organisatie 31 euro inhouden, namelijk 50% van het inschrijfgeld *Classic Pakket 1*. Het overige gedeelte van het inschrijfgeld zal teruggestort worden nà de wedstrijd. Als een team forfait geeft nà het afsluiten van de inschrijftermijn, zal 50% van het inschrijfgeld van het gekozen pakket ingehouden worden.

4. Verloop van de wedstrijd

4.1 Start van de wedstrijd

De start vindt plaats op het Kerkplein in Bocholt (STC) Iedere deelnemer dient zich met de wagen op de aangegeven starttijd te melden aan de startboog. Daar zal het roadbook overhandigd worden.

4.2 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer en starttijd. De controleletters en -cijfers die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbaar materiaal ingevuld worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer. Tijdcontroles (vast en geheim) staan beschreven in het VAS sportreglement. De controlekaart zal bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden worden. Na een TC moeten de controles in een volgend, nieuw vak geschreven worden. Het is de deelnemer toegestaan de overige vrije vakken te doorstrepen om vergissingen te voorkomen.

4.3 Officieel publicatiebord & wijzigingen

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden geafficheerd op het officieel uithangbord, online te raadplegen via de Sportity-app (login = *Moustache23*). Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden en zij zullen voor kennisname moeten aftekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleider getekend. Beslissingen worden door de wedstrijdleider en het college van sportcommissarissen getekend.

4.4 Reglement en klachten

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het huidig reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen. Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen. Indien men een klacht / opmerking / vraag heeft, kan dit schriftelijk bezorgd worden bij voorkeur aan de relatie deelnemers (eventueel wedstrijdleider of adjunct-wedstrijdleider). De organisatie zal zo snel mogelijk een antwoord geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement (www.vas.be en doorklikken naar reglementen)

4.5 Bestrafingen

Volgens het VAS-sportreglement, de Rittensportgids en de geschreven briefing.

4.6 Alcoholcontrole (art. 26)

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 Sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). Dit wil zeggen, het alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpe" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut of de Alcotest 5000-V1 serienummer ARSA-0081 (ref 8327701).

4.8 Prijzen en bekens

Er zijn bekens of prijzen voorzien voor de 1^{ste} algemeen, de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} van elke klasse (piloot en copiloot), de 1^{ste} dame, de 1^{ste} renstal en het hoogst geklasseerde lid van RT Moustache. Naast de prijsuitreiking voor deze wedstrijd zal ook de wisselbeker van de *Jeff Moustache Challenge 2023* uitgereikt worden.

4.9 Bijkomende bepalingen

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS sportreglement. De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd. Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht. Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld. Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.

4.10 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS Classics Sportreglement. Voor het volledige reglement: zie VAS sportreglementen 2023, de Rittensportgids en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd 25.07.2023 onder nummer B.W.2023.034.2507 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5.