DATA E LUOGO		***10/11 Ottobre 2026***
ORGANIZZAZIONE		***A.S.D Cave di Cusa***
VALIDITA'		***CIREAS***
Documeto 3.1	***Campobello di Mazara***	***10 Ottobre 2026***

Briefing del Direttore di Gara

Da: Direttore di Gara
A: Tutti Ufficiali di Gara - Tutti Concorrenti/Conduttori

Benvenuti al Torfeo Cave di Cusa 2026 - Gara di regolarità' per autostoriche valida per il Campionato Italiano (Cireas) con a seguito la Regolarità Moderna.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.
Il Briefing in Presenza sarà svolto in presenza presso il Monnalisa Beach – Loc. Tre Fontane – (zona Partenza) alle ore 14.00 (obbligo di presenza)

ALBO DI GARA ON LINE E FISICO

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.asdcavedicusa.it o sull'applicazione **Sportity**, che potete scaricare sul vostro smartphone ed accedere utilizzando la password: **CAVEDICUSA2026**
Come da RDS 2026 Regolarità Autostoriche alcuni documenti verranno anche pubblicati anche dell'Albo di Gara Fisico presso la Direzione Gara, Hotel Zahira Resort – Tre Fontane – Campobello di Mazara

CAMERA CAR

Come da RDS 2026 Regolarità Autostoriche, è autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una "camera car".
Ricordo che nelle gare titolate CIREAS per i Conduttori Prioritari il montaggio a bordo della vettura di una "camera car" **è obbligatorio**.
In caso contrario, i Conduttori Prioritari non potranno avanzare nessuna richiesta di applicazione media per **OSTACOLO**.

PERCORSO

Vi ricordo che il percorso di gara è aperto al traffico e dovranno essere tassativamente osservate le norme del Codice della Strada, non si dovranno effettuare manovre pericolose e dovrete mantenere una corretta guida su strada.
Inoltre, vi ricordo che è vietato ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri Concorrenti impegnati nei tratti cronometrati.
Il percorso di gara ha una lunghezza complessiva di 244,800 Km. La Gara si Svolge in due Giornate ed è suddivisa in 8 settori nei quali si svolgeranno 90 Prove Cronometrate e 9 Controlli Orari.
La Power Stage si effettuerà il sabato 10/10/2026 a partire dalle ore 17.00 presso la località "Tre Fontane" inserita tra il CO 2 ed il CO 3 e sarà composta da 3 Tratti Cronometrati (PC 1-2-3) concatenati tra loro e le penalità acquisite dai concorrenti durante i 3 split NON rientrano nella somma delle penalità della gara e neanche nel calcolo della media personale per il livello Driver.
É assolutamente **vietato sporgersi** dalla vettura in movimento.
Vi segnalo inoltre che, il percorso sarà sorvegliato, oltre che dai Commissari di Percorso, anche dalle Forze dell'Ordine **per rilevare il controllo della velocità.**
Vi chiedo di comunicare tempestivamente alla Direzione di Gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione o eventuali incidenti compresi quelli occorsi ad altri equipaggi.

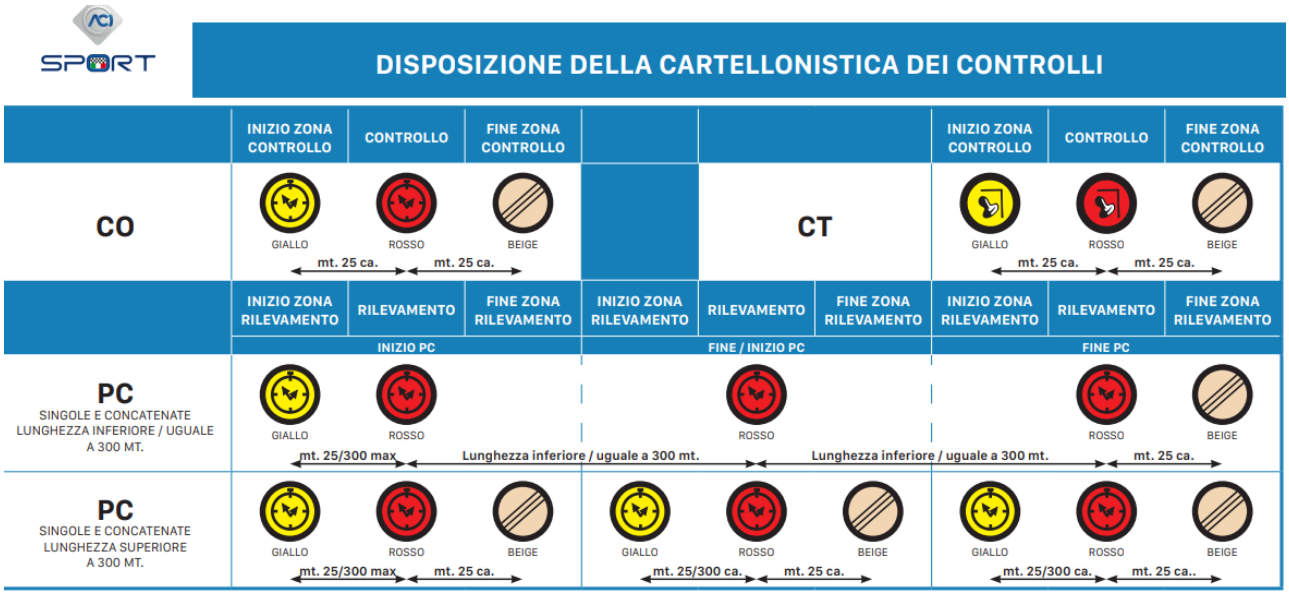
PARTENZE

Vi informo che prima del passaggio del 1° Concorrente in gara transiterà lungo il percorso una vettura "Apripista" ed una vettura "Test Crono", tutte le vetture apripista non dovranno **mai essere superate**, pena l'esclusione. Le partenze verranno date isolatamente, una ogni minuto, con vettura ferma e motore in moto.
Vi invito a consultare l'Albo di Gara per controllare il Vostro orario di partenza.

CONTROLLI ORARI E PROVE CRONOMETRATE

La sincronizzazione dei cronometri sarà effettuata esclusivamente al C.O. di partenza.
Il rilevamento del tempo negli altri C.O. verrà effettuato al momento in cui la vettura sarà presente al tavolo dei Cronometristi.
La tabella di marcia deve essere presentata a ogni controllo orario per il rilevamento e l'annotazione dell'ora di passaggio.
I rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al 1/100 di secondo a mezzo pressostato, senza alcuna tolleranza.
La partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque, entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista;
Gli strumenti sono tutti sincronizzati con segnale GPS.
Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.
Le vetture che transitano ad una PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'organizzatore devono essere escluse dalla gara.

Vi allego lo schema tipo della Disposizione della Cartellonistica che troverete lungo il Percorso di Gara:



TEMPO MASSIMO

Vi ricordo che un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo e quindi escluso dalla gara:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- **se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per ogni giornata di gara**.

RICHIESTA VERIFICA TEMPI

Inoltre, vi rammento che presa visione dei propri tempi, avete a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA, per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara o, agli Addetto ai Concorrenti, per iscritto su apposito modulo, le richieste di VERIFICA TEMPO riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO per giorno di gara. Non sono quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente. Possono essere richieste ulteriori "VERIFICA TEMPO" dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.; i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico.
Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, se è accolta, il deposito verrà restituito per intero.
Tutti gli esiti delle "Verifiche tempi" (d'ufficio e richieste dai concorrenti), verranno effettuati come stabilito dall'art. 8.18 lettera d), del RDS Regolarità Autostoriche 2026 gare titolate e verranno esposti all'Albo di Gara on line.
Per le eventuali ostruzioni che verranno da voi segnalate alla Direzione Gara si farà riferimento ai rapporti dei Commissari di Percorso incaricati sui punti di controllo.

MIRINI

Vi ricordo che, come da art. 8.25 RDS 2026 Regolarità Autostoriche, è vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di tra-guardare le linee di rilevamento cronometrico, è altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza; in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

ARRIVO E PREMIAZIONI

Domenica 11 Ottobre 2026 è previsto l'arrivo finale della Gara alle ore 13.31 (1° Vettura) e le premiazioni alle ore 16:00 presso Hotel Zahira Resort – Tre Fontane – Campobello di Mazara.

A Vostra disposizione per ogni necessità Vi auguro un sincero in bocca al lupo.

Massimo Minasi – Direttore di Gara – 328.5398126

Tutte le info saranno esposte sull'Albo On-line tramite App SPORTITY

