



Data/Date: 10.07.2026

Subject/Subject: Comunicat 1 / Communication 1

Ora/Time: 11:50

Nr. Doc.: 2.1

Emis de/Issued by: Colegiul Comisarilor Sportivi/Stewards Panel

În atenția/In attention to: Tuturor concurenților / All competitors

1. Sistemul de stingere al mașinii de competiție trebuie să fie armat pe toată durata raliului, de la ieșirea dintr-un Parc de Service până la reîntoarcerea într-un Parc de Service. Acest lucru va fi verificat pe tot parcursul raliului de către comisarii tehnici și toate încălcările vor fi raportate Comisarilor Sportivi care vor impune o penalizare.

Rally car's extinguisher system must be armed throughout the rally, from leaving a Service Park until re-entering a Service Park. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

2. Concurenții trebuie să se asigure că poartă echipamentul de protecție în mod corespunzător pe probele speciale până la punctul STOP (castile și centurile puse, cagula sub combinezon, fermoarul combinezonului închis, manusile pe mâini...). Toate încălcările vor fi raportate Comisarilor Sportivi care vor impune o penalizare. A se vedea Art 9.8 din Regulamentul CNRB.

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see CNRB Art. 9.8.

3. Orice echipaj care vede afișat semnul roșu „SOS” sau care vede o mașină care a suferit un accident și nu este afișat semnul OK, se va opri imediat și fără excepție pentru a acorda asistență. În cazul în care un echipaj accidentat nu poate apăsa butonul „Sos” al sistemului de monitorizare GPS, primul echipaj oprit la fața locului va apăsa butonul „SOS” din propria mașină. Orice echipaj oprit pe o probă specială care nu necesită asistență medicală imediată și nu blochează complet traseul, trebuie să apese butonul OK al sistemului de monitorizare GPS în timp de maxim un minut și să arate placa OK celorlalți concurenți. Toate abaterile vor fi raportate Comisarilor Sportivi care pot impune penalizări. A se vedea Regulamentul CNRB, art 9.8, Ghidul de utilizare GPS și Prezentarea de Securitate.

Atentie! Butonul OK NU se acționează dacă echipajul blochează drumul.

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. If an injured crew cannot press the "SOS" button of the GPS safety



system, the first crew stopped on the spot will press the "SOS" button in their own car. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance and does not completely block the route, must press the OK button in the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see CNRB Regulation, art 9.8. and GPS User Guide.

Attention! Do NOT press the OK button if the crew is blocking the road.

4. Toate echipajele carora li se arata Steagul Rosu trebuie sa încetinească imediat si sa continue cu viteza redusa până la sfârșitul probei. Steagul Rosu poate fi unul fizic afisat la punctele radio sau unul electronic trimis catre dispozitivul de monitorizare GPS. Echipajele trebuie sa confirme imediat de luare la cunostinta prin apasarea butonului "OK". Toate abaterile vor fi raportate Comisarilor Sportivi care pot impune penalizari. A se vedea Regulamentul CNRB, art 9.8.

All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see CNRB Regulation, art 9.8.

5. Pentru avea acces în Zona de Alimentare, toti membrii implicati în operatiunile de alimentare trebuie sa poarte îmbracaminte care sa asigure o protectie adecvata împotriva incendiilor si care sa includa cel puțin: pantaloni lungi, bluza cu mânec lunga, încălțăminte închisa, manusi si cagula. A se vedea Regulamentul CNRB, art 6.6.9.

In order to access the Refuelling Area, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. Please see CNRB Regulation, art 6.6.9.

6. Reprezentantul oficial al concurentului, specificat în cererea de înscriere si care este autorizat sa primească orice notificare oficiala nu poate fi nici pilotul nici co-pilotul ci un reprezentant al echipei care se va afla în parcul de service în timpul evenimentului. A se vedea Regulamentul CNRB, art 5.5.

The official representative of the competitor, specified in the entry form and who is authorized to receive any official notification cannot be either the driver or the co-driver but a team representative who will be based in the service park during the event. See CNRB Regulation, art 5.5.



7. Având în vedere că Raliul Sibiului este etapă din cadrul Campionatului Național de Raliuri pe Macadam, se reamintește obligativitatea montării bavetelor de noroi, în conformitate cu prevederile Art. 9.3.2 din Regulamentul CNRB și Art. 8.3.4 din Regulamentul Particular al Raliului Sibiului 2026.

Considering that the Sibiu Rally is part of the Romanian National Gravel Rally Championship, competitors are reminded that the installation of mud flaps is mandatory, in accordance with Art. 9.3.2 of the CNRB Regulations and Art. 8.3.4 of the Supplementary Regulations of the 2026 Sibiu Rally.

Radu Bud
Presedinte CCS
Chairman of the Stewards

Florin Calangea
Comisar Sportiv
Steward

Rares Florescu
Comisar Sportiv
Steward