BRIEFING PUJADA SANT SALVADOR 2026

1- BIENVENIDA:

Buenos días, bienvenidos a la Pujada Sant Salvador 2026.

En nombre del Director de Carrera, Zacarías Calzado y el resto de la Escudería Mitja Illa y sus colaboradores, queremos agradeceros vuestra participación en la carrera.

2- INFORMACIÓN PARQUES DE ASISTENCIA:

Los remolques se deberán situar en el parking del campo de fútbol. Solamente se permitirá un vehículo de asistencia por participante.

Asistencias de vehículos de competición, se colocaran en el carril derecho de la carretera principal MA-4011, dejando el carril izquierdo totalmente libre para emergencias y evacuaciones.

NO SE PODRÁ MONTAR LAS ASISTENCIAS ANTES DEL CIERRE DE LA CARRETERA A LAS 7.00H

3- DESARROLLO DE LAS MANGAS:

La jornada del sábado se desarrollará de la siguiente manera:

EL ORDEN DE SALIDA SERÁ : Regularidad, Tramo Cronometrado, Montaña y Drift.

Se disputarán: 3 mangas de entrenamiento si el tiempo lo permite y no hay ningún contratiempo y 2 mangas de carrera.

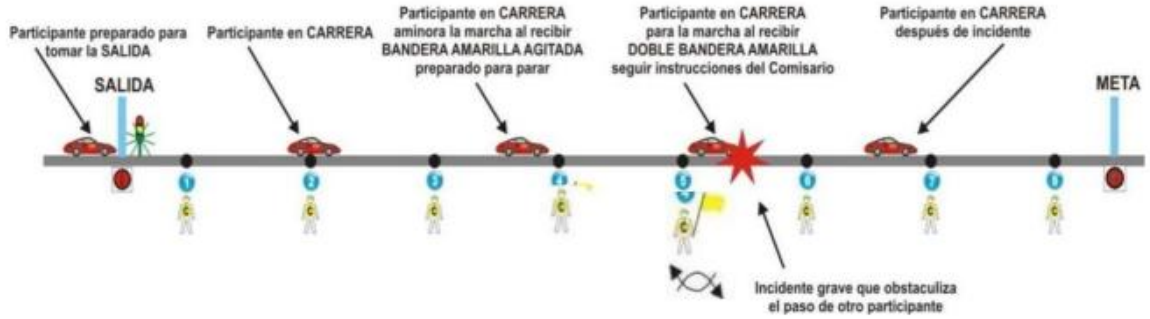
La primera manga de entrenamiento iniciará a las 8.45, se irá informando del tiempo de parque de trabajo entre pasadas, mediante la aplicación Sportity, dependiendo éste de las condiciones de tiempo en la que nos encontremos, respetando un mínimo de 15 minutos.

El intervalo de tiempo en salida será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

4- BANDERAS:

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalizarán con banderas las siguientes circunstancias:

BANDERA AMARILLA FIJA: Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos. La situaremos en el lado deltrazado donde encontraréis el obstáculo.



BANDERA AMARILLA AGITADA: Indica de un obstáculo en la calzada, que está sin determinar o en moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.
La bandera amarilla agitada significa que estamos trabajando para solucionar un problema. Esta bandera os avisa de que hay un obstáculo en la pista, pero lo más importante es que está protegiendo a los comisarios que están despejando la pista.



BANDERA ROJA: Detención inmediata y esperar órdenes del Comisario de Ruta.

BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA: Indica que el pavimento está deslizante.

BANDERA VERDE: Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cada participante al pasar meta, reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará a velocidad segura hasta llegar a la zona de explanada, donde el oficial de parque le indicará el lugar dónde dar la vuelta, y quedar parado hasta que se termine la manga en curso.

Cualquier participante que se quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique qué hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones.

Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

Las grúas de la organización están para solucionar problemas de seguridad, en ningún caso para transportar vehículos accidentados o averiados a parque para su reparación.

El director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrá autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante las mangas de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

CON LA PUBLICACIÓN DE ESTE DOCUMENTO QUEDA ANULADO EL BRIEFING PRESENCIAL

GRACIAS A TODOS Y MUCHA SUERTE.

Zacarías Calzado
DIRECTOR DE CARRERA