



Particulier reglement 21e Short Rally van Kasterlee 29 en 30 augustus 2026

De “**Short Rally van Kasterlee**” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 29 & 30 augustus 2026 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

A. PROGRAMMA - TIMING

25/06/2026	09u00	Versijning van het reglement Opening van de inschrijvingen
24/08/2026	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen
26/08/2026	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers op https://www.shortrallykasterlee.be en de Sportity app

Za 29 augustus 2026

12u00	Overhandiging van het roadbook <i>Locatie: Tent tegenover Straaleind 10 - 2460 Kasterlee</i>
13u00 - 17u00	Opening van het secretariaat en de documentencontrole Controle roadbook (max. 3 verkenningen)
13u00	Opening van de technische controle <i>Locatie: Elboka: Retiesebaan173, Kasterlee</i>
16u00	Sluiting van het secretariaat en de documentencontrole
17u15	Sluiting van de technische controle

Zo 30 augustus 2026

08u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
08u30	Start van de eerste wagen KP 1 <i>Startvolgorde: Rally Historics – Rally moderne - Regularity</i>
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 20u00 <i>Tent tegenover Straaleind 10</i>

Permanentie en inlichtingen

Algemeen

Voor de wedstrijd	Verhoeven Kristof 0478 58 48 39 kristof@titanic.be
-------------------	--

Deelnemers

Voor de wedstrijd	De Bock Han 0496 74 17 04 han@titanic.be
-------------------	--

Tijdens de wedstrijd

Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee
Wedstrijdleader: 0478 58 48 39 (Kristof)
Relatie deelnemers: 0477 559 428 (Peggy)

Officieel uithangbord

Voor en tijdens de wedstrijd in de Sportity app met code “**rallykasterlee26**” of op
<https://webapp.sportity.com/event/rallykasterlee26>



Particulier reglement
21e Short Rally van Kasterlee
29 en 30 augustus 2026

B. ORGANISATIE

De “**Short Rally van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- het Regionaal Rally/rallysprint Kampioenschap (VAS-kampioenschap)
- het VAS Historic Rally Kampioenschap
- de PAK Rally kampioenschappen
- het Titanic clubkampioenschap

De “**Short Rally van Kasterlee**” is een open wedstrijd, waardoor nationale en buitenlandse deelnemers met hun vergunning mogen deelnemen.

Art. 1.1 Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Oude Melkerij 2, 2460 Kasterlee
info@titanic.be

Voorzitter	Verhoeven Kristof
Ondervoorzitter	Paepen Stijn
Secretaris	De Bock Han
Schatbewaarder	Dionys Steven

Art. 1.2 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Verhoeven Kristof	Licentie:	2026/106
Adjunct-Wedstrijdleader	Dheere Patrick	Licentie:	2026/464
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Licentie:	2026/260
Hoofd Veiligheid	Anthoni Guy	Licentie:	2026/587
Adjunct-Hoofd Veiligheid	Salaets Bruno		
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Licentie:	2026/164
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Licentie:	2026/033
Piloot 00-wagen	Goris Robbe	Licentie:	2026/588
Copiloot 00 wagen	Dierckx Joni	Licentie:	2026/586
Veiligheid KP Reties Heike	Nys Jan	Licentie:	1236
Veiligheid KP De Hese	ntb	Licentie:	
KP Verantwoordelijke Reties Heike	Goris Wies		
KP verantwoordelijke De Hese	Benny Giebens		
Relatie Officials	Verhoeven Kristof		
Relatie Pers	De Bock Han		
Hoofd Medische Dienst	Aernoud Teune		
Ambulancedienst	Rode Kruis Kasterlee		



Particulier reglement
21e Short Rally van Kasterlee
29 en 30 augustus 2026

Verantwoordelijken

Tijdopname	KP2: Jacquemijn Benny, Giebens Benny
	KP1: Forrest Filiep, Bulen Albert
Rekenkamer	Peeters Leen
Communicatie wedstrijd	Vandervaeren Evy
Materiaal	Leysen Steve, Paepen Stijn
Toegangscontrole	ESAR dogs Belgium

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Vanoverschelde Nick	Licentie:	140
Leden	Goessens Jos	Licentie:	121
	Hindryckx Freddy	Licentie:	113
Veiligheidscommissie			
Voorkeuring	Annemans Yvo	Licentie:	101
Tijdens wedstrijd	Vanoverschelde Nick	Licentie:	140

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Debruyne Danny	Licentie:	204
Leden	Lammens Sarah	Licentie:	111
	Baele Wim	Licentie:	240
	Houthuys Stefan	Licentie:	265
	Bulen Willy	Licentie:	237
	Sagaert Bart	Licentie:	267
	De Smet Kristel	Licentie:	509
	Debruyne Bjorn	Licentie:	507
Teruggave geel boekje	Lammens Sarah	Licentie:	111

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 2 Beschrijving

De "Short Rally van Kasterlee" is een rally van het type B en wordt verreden over 102 kilometer, waarvan 68 kilometer klassementsproef (start tot flying finish) en 34 kilometer verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 100 % verhard. Er worden 4 x 2 KP's voorzien.

Art. 4 Inschrijvingen

INSCHRIJVEN IS ENKEL ONLINE MOGELIJK VIA www.rallykasterlee.be

Het correct invullen van het formulier is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Enkel volledig en correct ingevulde formulieren worden in aanmerking genomen als een geldige inschrijving. **Maximaal 100 teams worden toegelaten tot de start.**

Enkel deelnemers waarvan het inschrijvingsformulier correct is ingevuld en waarvan de betaling tijdig is toegekomen worden in aanmerking genomen.



Particulier reglement
21e Short Rally van Kasterlee
29 en 30 augustus 2026

Art. 5 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering

4.1 Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht bedraagt **€ 180 per team**, € 10 bijdrage voor de veiligheidsposten inbegrepen, en is te betalen aan de inrichter. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen.

4.2 Starttoelating en verzekering

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS) zijn vereffend. De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt **€ 155 per team**.

Voor het innen van de verzekeringspremie handelt de dienstdoende sportcommissaris als mandataris van de verzekeringsmaatschappij, via de verzekeringsmakelaar. Voor het innen van de bijdragen aan VAS vzw handelt de dienstdoende sportcommissaris als gemandateerde van de federatie.

Verzekeringsmaatschappij AXA INDUSTRIES NV - polisnummer 700.558.685

Het inschrijvingsrecht en de starttoelating zijnde € 335 moet betaald worden op rekening
BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding **“naam piloot en copiloot” en “Short Rally Kasterlee 2026”**
en dit ten laatste op **25-08-2026**

Art. 8 Toegelaten Piloten/Copiloten

Piloten en copiloten moeten in het bezit zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning of in het bezit zijn van een geldige RACB of buitenlandse rallyvergunning. Piloten en/of copiloten die rijden met een RACB vergunning dienen een administratief recht te betalen van € 65. Piloten met een buitenlandse (Europese) internationale rallyvergunning dienen geen extra administratiekosten te betalen.

Een dagvergunning is enkel beschikbaar voor copiloten met de **Belgische nationaliteit**. Een dagvergunning wordt afgeleverd aan € 65 per deelnemer. (Medisch attest huisarts meebrengen of in bezit zijn van nationale vergunning).

Zowel voor het administratief recht als een dagvergunning moet het desbetreffende formulier correct ingevuld en ondertekend aangeboden worden aan de inschrijvingstafel. Het bedrag van 65€ dient, samen met de rest van de inschrijvingsgelden, vooraf overgemaakt te worden.

Formulier: [Aanvraag VAS dagvergunning of Open recht](http://www.vas.be) (www.vas.be – vergunningen)

Het administratief recht of de dagtoelating zijnde € 65, dient betaald te worden op rekening
BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding **“Admin. Recht / Dagtoelating naam” en “Short Rally Kasterlee 2026”**
en dit ten laatste op **25-08-2026**



Particulier reglement 21e Short Rally van Kasterlee 29 en 30 augustus 2026

Art. 10 Technische controle

De technische controle vindt plaats bij Elboka, Retiesebaan 173, 2460 Kasterlee.

Op straffe van een boete van € 25 moet een fotokopie van het inschrijvingsattest van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Aanbieden wedstrijdswagen bij wegverlating

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technisch commissaris van dienst. Dit zal gebeuren aan de ingang van het Wagenpark "IN", voor aanvang van de volgende ronde.

Art. 14 Publiciteit

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

Art. 16 Verkenningen

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met zaterdag 29 augustus 2026 om 13u is het ten strengste verboden verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

Opgelet! Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement art.16 blz.60).

De verkenning dient te gebeuren tegen een gematigde snelheid, aangepast aan de omstandigheden. Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen in de categorie van zware overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard. **Controles worden voorzien!**

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de rechterzijde van de voorruit duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet-aanbrengen van deze identificatie zal een boete van € 250 tot gevolg hebben.

Art. 17 Tijden en tussenstanden

Tijden en tussenstanden worden gepubliceerd in de Sportity App en op de website www.rallyuitslagen.be.

Art. 19 Controleboekje

Te vroeg inklokken aan de "TK Wagenpark in" is toegelaten.

Art. 22 Servicezone

Het is verboden, op straf van uitsluiting, om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250€ en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken zoals de eigenaar die nodig acht.

Art. 23 Klassementsproef - Herstart

Het maximum aantal herstarten per deelnemer wordt bepaald op **twee**.
Aanvragen en verloop conform VAS reglement.

Art. 24 Tanken en Procedures

Tanken is enkel toegelaten bij garage Pelka, dit voor zowel commerciële als eigen benzine.



***Particulier reglement
21e Short Rally van Kasterlee
29 en 30 augustus 2026***

Art. 26 Alcohol Controle

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de bevoegdheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingsattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Art. 28 Eindnazicht

Eventuele eindnazichten gaan door op Rode akkers 4, 2460 Kasterlee.

Art. 29 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden vanaf 20u00 in het wedstrijdcentrum.
Er zal ook een publieksprijs uitgereikt worden.

Art. 32 Varia

Dit particulier reglement is gebaseerd op het sportreglement rally. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS en/of nationaal reglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen.

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen (publicatie op de lijst 'Wagens toegelaten tot de start' is bepalend) zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits de aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.

Bij het niet doorgaan van de wedstrijd wordt 75% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rally.

Teneinde de rally niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven voor de rally, wordt verondersteld zich aan de regels te houden.

Particulier reglement goedgekeurd op 17.05.2026 onder het nummer B.W.2026.024.1705 door Goessens Jos voor de VAS sportcommissie. Aantal blz. : 6.



***Particulier reglement
21e Short Rally van Kasterlee
29 en 30 augustus 2026***

Overnachten in Kasterlee

Een overzicht van de hotels, vakantiehuisjes of andere mogelijkheden tot overnachting kan u vinden op: www.visitkasterlee.be

Titanic TIP

Vakantiewoning 'De Wilgoren'
www.dewilgoren.be

