



Luogo e Data: Maranello (MO), 25 aprile 2025
Oggetto: Comunicato N° 1 del Direttore di Gara

Ora: 10:00
Documento: 3.4

Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti/Conduttori

Di seguito il posizionamento e la tipologia degli antitaglio usati sulle PS:



Shakedown "Barighelli"

1 antitaglio - km 0,01 a dx - km 0,14 a sx - km 0,21 a dx - km 0,33 dx/sx - km 0,64 dx/sx - km 0,79 dx/sx - km 0,86 dx - km 0,97 sx - km 1,16 sx - km 1,24 sx - km 1,30 sx (2 elementi) - km 1,43 sx/dx - km 1,49 dx - km 1,52 sx - km 1,73 sx - km 1,89 sx (2 elementi) - km 2,14 sx

P.S. 3/5 "Ospitaletto"

23 antitaglio - km 1,95 dx - km 3,54 sx - km 4,83 dx - km 5,20 dx - km 5,49 dx - km 5,60 dx - km 5,67 sx - km 5,93 sx - km 6,03 dx (2 elementi) - km 6,33 dx - km 6,45 dx - km 6,60 dx - km 6,73 sx - km 6,80 dx - km 7,69 dx - km 7,93 dx - km 8,01 dx - km 8,64 dx - km 9,63 sx - km 10,21 sx - km 10,63 sx (4 elementi) - km 11,56 sx - km 11,80 sx

P.S. 4/6 "Valle"

53 antitaglio - km 1,35 sx - km 2,88 dx - km 3,75 sx (2 elementi) - km 4,12 dx (2 elementi) - km 4,30 dx (2 elementi) - km 4,48 dx - km 5,22 dx (3 elementi) - km 5,73 dx - km 6,28 dx (2 elementi) - km 6,51 dx - km 6,57 dx - km 7,16 sx - km 7,39 dx - km 7,69 dx

Il Direttore di Gara

