RAJD MAŁOPOLSKI

2-4 LIPCA 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WWW.RAJDMALOPOLSKI.PL

SPONSOR TYTULARNY

Valvoline™

PARTNERZY GŁÓWNI

MAŁOPOLSKA

S.A. ZŁOMEX

MOTO WIZJA

MŁYN JACKA HOTEL & SPA ★ ★ ★ ★

6. runda Historycznych Rajdowych Mistrzostw Europy Centralnej FIA CEZ
3. runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wadowice, 2 – 4 lipca 2026 r.

ORGANIZATOR:
Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

na zlecenie ZG PZM
wiza HSMP/3/BSTPZM/260531

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP 5

2. ORGANIZACJA I OPIS 5

3. PROGRAM RAJDU 9

4. ZGŁOSZENIA 11

5. UBEZPIECZENIE 15

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE 15

7. OPONY 16

8. PALIWO 16

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 17

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 19

12. INNE PROCEDURY 20

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 24

14. NAGRODY 24

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu 26

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu 29

Załącznik nr 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami 30

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych 31

Załącznik nr 5 - Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy 32

Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą 33

Załącznik 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS „RallyGuard” wykorzystywanego podczas Rajdu 34

Załącznik 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji 35

1. WSTĘP

1.1 6. runda Historycznych Rajdowych Mistrzostwa FIA CEZ oraz 3. runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski, rozgrywane w ramach Valvoline Rajdu Małopolski, zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2026 (wraz z załącznikami),
- Kodeksów WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych),
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS. Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie: https://www.fia.com/regulation/category/117

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt: 151,16km, Szuter 0,56km

1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów	3
Liczba Sekcji	8
Liczba Odcinków Specjalnych	16
Całkowita długość trasy rajdu	547,21km
Całkowita długość OS	151,72km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

6. runda Historycznych Rajdowych Mistrzostw FIA CEZ 2026
3. runda Historyczne Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026

2.2. Numer Wizy: HRSMP/3/BSTPZM/260531

2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Organizator:	Fundacja Sporty Motorowe
Przedstawiciel Organizatora:	Gabriel Borowy
Adres:	Cechowa 100B, 30-685 Kraków
Telefon:	694 435 105
e-mail:	fundacja@sportymotorowe.pl
Strona www:	www: www.sportymotorowe.pl

2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)
Maciej Stabrawa
Dawid Janus

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Magdalena Lewandowska (POL)	S/SP I/10055
Sędzia ZSS	Rafał Jaszczuk (POL)	S/SP I/10172
Sędzia ZSS	Borys Kocergin (SVK)	0002/SK

2.6. Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	S/SP I/10263
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Delegat Techniczny PZM	Bogumił Hulist	S/ST I/10005
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bartłomiej Barański	S/SP I/10111

2.7. Główne osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor rajdu	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Dawid Janus	S/SP II/10920
As. Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Maciej Piszczek	S/SP I/10473
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Gabriel Borowy	
Doradca ds. organizacyjnych	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	
Koordynator Straży Pożarnej	Paweł Ceremuga	
Kierownik Badania Kontrolnego	Wojciech Percik	S/ST I/10033
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
As. Kierownika Centrum Kierowania Rajdem	Mateusz Kraczla	S/SP I/10282
Kierownik Biura Rajdu	Angelika Janus	S/SP II/10501
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10029
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
Kierownik Start – Meta Rajdu	TBA	TBA

Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus	S/SP II/10023
As. Kierownika Parku Serwisowego	Patrycja Kasperek	S/SP II/10276
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta	S/SP 1/10283
Kierownik Parku Zamkniętego	Robert Szkuta	S/SP I/10428
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Marek Hejmo	
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Cieniawska	
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski	104/2012/S
Kierownik Łączności	Piotr Czarnecki	
Koordynator systemu PZM-GPS	Adrian Piszczek	S/SP I/10473
Kierownik ds. finansowych	Natalia Stabrawa	

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszowice 234
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice
Telefon: 505 289 463
e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl
GPS: 49°51.180′N,19°30.559′E

Godziny pracy Biura Rajdu:

Wtorek	30.06.2026	od 19:00 do 22:00
Środa	01.07.2026	od 10:00 do 22:00
Czwartek	02.07.2026	od 06:00 do 23:59
Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:00
Sobota	04.07.2026	od 07:00 do 20:00

2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres: Jaroszowice 234
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice
GPS: 49°51.180′N,19°30.559′E

Godziny pracy Centrum Prasowego

Środa	01.07.2026	od 19:00 do 22:00
Czwartek	02.07.2026	od 06:00 do 22:00
Piątek	03.07.2026	od 06:00 do 23:00
Sobota	04.07.2026	od 06:00 do 22:00

2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I – Sienkiewicza
Kod pocztowy / Miasto: 34-100 Wadowice
GPS: 49°53.257′N, 19°29.616′E

Godziny pracy Parku Serwisowego:
czwartku, 02.07.2026 – 8:00 do 22:00
piątek, 03.07.2026 – 6:00 do 23:59
sobota, 04.07.2026 – 6:00 do 18:30

2.8.3 Lokalizacja BK1

Nazwa:	Budynek OSP Wadowice
Adres:	Wojska Polskiego 2C,
Kod pocztowy / Miasto:	34-100 Wadowice
GPS:	49°53.258′N, 19°29.556′E

2.8.4 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Po Etapie 1:

Nazwa:	Młyn Jacka Hotel & Spa
Adres:	Jaroszowice 234
Kod pocztowy / Miasto:	34-100 Wadowice
GPS:	49°51.180′N,19°30.559′E

Po Etapie 2:

Nazwa:	Dworzec autobusowy
Adres:	Marszałka Józefa Piłsudskiego
Kod pocztowy / Miasto:	34-100 Wadowice
GPS:	49°53.097’N, 19°29.987’E

Po zawodach:

Nazwa:	Parking Zespół Szkół w Makowie Podhalańskim
Adres:	Wolności 53
Kod pocztowy / Miasto:	34-220 Maków Podhalański
GPS:	49°43.817′N, 19°40.158′E

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.7.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdmalopolski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **HRSMP2026.** Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdmalopolski.pl	01.06.2026	
Otwarcie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	01.06.2026	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów	www.rajdmalopolski.pl	01.06.2026	
Publikacja Przewodnika Rajdowego	www.rajdmalopolski.pl	11.06.2026	
Zamknięcie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	18.06.2026	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	www.rajdmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego	www.rajdmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów	www.rajdmalopolski.pl	25.06.2026	23:59
Konferencja Prasowa przed Rajdem			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	25.06.2026	
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	27.06.2026	
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych	www.rajdmalopolski.pl	29.06.2026	23:59
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie materiałów i dokumentów do zapoznania (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i urządzeń GPS na Rajd (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	30.06.2026	19:00-22:00
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu i materiałów do zapoznania z trasą rajdu	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	01.07.2026	09:00-12:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu i urządzeń GPS na Rajd	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	01.07.2026	09:00-12:00
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2	01.07.2026	10:00-20:00
Odbiór Administracyjny	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	01.07.2026	09:00-12:00
Otwarcie Biura Prasowego	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	01.07.2026	19:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2	02.07.2026	08:00-11:00
Badanie Kontrolne BK 1		02.07.2026	8:00-12:30
Sprawdzanie urządzeń GPS		02.07.2026	8:00-12:30
Powtórne Badanie Kontrolne		02.07.2026	14:00-15:00

Odcinek Testowy	Stryszawa	02.07.2026	11:00-15:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	02.07.2026	15:00
Opublikowanie harmonogramu parku przedstartowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Opublikowanie Zmienionej Listy Zgłoszeń (w przypadku jej zmiany)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 1 Sekcja 1	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	02.07.2026	15:30
Odprawa przedstartowa	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice	02.07.2026	15:45
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Wadowice	02.07.2026	17:30
Start Etapu 1 Sekcja 1	Rynek Wadowice	02.07.2026	18:10
Meta Etapu 1 Sekcja 2 (szacowany czas 1. samochodu)	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice Park Zamknięty	02.07.2026	23:10
Opublikowanie Listy Startowej Etapu 2 Sekcja 3	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	03.07.2026	09:00
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice Park Zamknięty	03.07.2026	11:40
Start Etapu 2 sekcji 3	Młyn Jacka Hotel & Spa Jaroszowice Park Zamknięty	03.07.2026	12:40
Meta Etapu 2 Sekcja 5 (szacowany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty (Wadowice) Dworzec PKS	03.07.2026	21:20
Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 3 Sekcja 6	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	03.07.2026	21:30
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty (Wadowice) Dworzec PKS	04.07.2026	07:40
Start Etapu 3 sekcji 6	Park Zamknięty (Wadowice) Dworzec PKS	04.07.2026	08:40
Meta Rajdu (PKC 16A) Park Zamknięty	Park Zamknięty (Parking Zespół Szkół w Makowie Podhalańskim	04.07.2026	16:40
Strefa autografów	Maków Podhalański Stadion Halniak	04.07.2026	17:00
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański	04.07.2026	Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Maków Podhalański Stadion Halniak	04.07.2026	17:40
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.07.2026	18:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	04.07.2026	Po podpisaniu przez ZSS

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
01.06.2026 r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ
18.06.2026 r. **–** wtorek, godz. 23:59

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ
25.06.2026 r. – czwartek
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – www.rajdmalopolski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA Art. 22 - Art. 23. Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 – Art. 3.15 MKS FIA.
Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń. Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany. Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez Zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdmalopolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa:	Fundacja Sporty Motorowe
Adres:	Cechowa 100 B
Kod pocztowy/ miasto:	30-685 Kraków
E-mail:	biuro@rajdmalopolski.pl

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej

4.2.7 Oświadczenia i zobowiązania kierowcy Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA, art. 1.1.7: "Wszyscy zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy, zgodnie z Załącznikiem XIV". Należy wydrukować, wypełnić i podpisać oświadczenia i zobowiązania kierowcy dostępne na stronie: https://www.fia.com/regulation/category/117 (sekcja „RELATED DOCUMENTS”) Wypełnione i podpisane oświadczenia i zobowiązania kierowcy należy przekazać organizatorowi podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie www.rajdmalopolski.pl. dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.9 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie do dnia 26.06.2026 r., po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenia czasowego pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie.

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.
W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie lub nałożyć karę w wysokości 1000 zł.

4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT", podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV w KSEF do końca lipca 2026 r.

4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdmalopolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy
4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30
4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „Przejazd pokazowy" . Warunki będą opisane jako załącznik do regulaminu
4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.
Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2026, z podziałem na następujące klasy:

Klasyfikacja generalna HRSMP

Klasa	Samochody		Wymagania
A1	do 31.12.1961	- wyprodukowane pomiędzy 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	Zał. K lub przepisy szczegółowe dla samochodów Grupy PZM HR
A2	po 31.12.1961		
B1	powyżej 2000 cm³	- homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1), - homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I) - homologowane w Grupach A,B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1992 (okresy FIA J1, J2)	
B2	do 2000 cm³		
C1	powyżej 2000 cm³	- homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1993, a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	
C2	powyżej 1400 cm³ - do 2000 cm³		
C3	do 1400 cm³		

Klasyfikacja generalna HRSMP OPEN

Klasa		Samochody	Wymagania
Historic Open +2000	powyżej 2000 cm³	- homologowane do 31.12.2000 w Grupach 1, 2, 3, 4, N,A,B, Kit-car, WRC, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów klas A,B,C, - niehomologowane, wprowadzone do sprzedaży od 01.01.1993 do 31.12.2000	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy PZM OPEN
Historic Open -2000	do 2000 cm³		

Klasyfikacja Strefy Europy Centralnej FIA w Historycznych Rajdach Samochodowych

Dywizja	Grupa	Samochody		Wymagania
1	**A**	do 31.12.1961	- wyprodukowane pomiędzy 01.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane pomiędzy 01.01.1958 a 31.12.1969 (okresy FIA D, E, F i G1)	– Zał. K, lub – przepisy szczegółowe dla samochodów Grupy PZM HR, lub – przepisy techniczne samochodów historycznych innych ASN (z wyłączeniem OPEN).
		po 31.12.1961		
2	**B**		- homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 pomiędzy 01.01.1970 a 31.12.1975 (okresy FIA G2, H1), - homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 pomiędzy 01.01.1976 a 31.12.1981 (okresy FIA H2, I)	
3	**C**	do 2000 cm³	- homologowane w Grupach A,B i N pomiędzy 01.01.1982 a 31.12.1992 (okresy FIA J1, J2)	
	D	powyżej 2000 cm³		
4	**E**	do 1400 cm³	- homologowane w Grupach A, Kit-car, WRC i N pomiędzy 01.01.1993, a 31.12.2000 (okresy FIA K, KC, KRC)	
	F	powyżej 1400 cm³ - do 2000 cm³		
	G	powyżej 2000 cm³		

4.4 Wpisowe

4.4.1. W Rajdzie obowiązują jeden terminy opłaty wpisowego, tj. od 01 czerwca 2026 r. do 23 czerwca 2026r

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:
Wysokość wpisowego, dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa do której zgłoszony jest samochód	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
A1, A2, B1, B2, C3	2000,- PLN	4.000,- PLN
C1, C2, Historic Open +2000/-2000	2500,- PLN	5.000,- PLN

Data realizacji płatności (niezłożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania. Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu i podczas rajdu.
Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 600,- PLN.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600,- PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600,- PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600,- PLN za jedną załogę..

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m^2 – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m^2 – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.6 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.4 Regulaminu RSMP 2026. Cena pakietu dodatkowego wynosi 400 PLN.

4.4.7 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 800 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń

4.4.8 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku:	mBank
Właściciel konta:	Fundacja Sporty Motorowe ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków
Nr konta:	PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393
BIC/SWIFT:	BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2026HRSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***
* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

4.6. Zwroty
Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:
- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.
- w przypadku działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail biuro@rajdmalopolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora". Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:
- FIA – Międzynarodowa Federacja Samochodowa
- FIA CEZ- Historic Central European Zone
- PZM – Polski Związek Motorowy
- HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Reklama województwa małopolskiego
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm
- PZM – Polski Związek Motorowy
- HRSMP – Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Reklama województwa małopolskiego
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Naklejka na tylną szybę:
- Reklama województwa małopolskiego

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane

poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. Zabronione jest przycinanie panelu.

6.2 Reklama dodatkowa
Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt.8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2026. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu HRSMP 2026.

6.3 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w czasie BK1. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.1 i 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.5 Start-Meta
Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.6 Park Serwisowy
W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu HRSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.7. Numery startowe
Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu
Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem

7.2 Opony do zapoznania się z trasą
Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3 Strefy grzania opon
Organizator nie przewiduje organizacji strefy grzania opon

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.6 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w książce drogowej stacjach paliw, gdzie

dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 30.06.2026 r. – wtorek, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 01.07.2026 r. – środa, w godz. 09:00 – 12:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 01.07.2026 r. – środa, w godz. 10:00-20:00 i 2.07.2026 r. – czwartek, godz. 08:00-11:00, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 3 Myślenice oraz OS 10 Wadowice można przeprowadzić w dniach 30 czerwca - 2 lipca 2026 r. – wtorek-czwartek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

9.2.2 Zapoznanie z OT w dowolnych godzinach w dniu 01.07.2026r

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 3/10). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2026, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 29 czerwca 2026 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdmalopolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasa rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 3/10).

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.3 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu HRSMP na rok 2026.

9.3.5 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 Urządzenia GPS lub aplikacja będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS lub aplikacji będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu. Urządzenia GPS lub aplikację do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności, serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. System GPS lub aplikacja stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS lub aplikację do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS lub aplikacja nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 2 lipca 2026 r. – czwartek, do godziny 12:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

9.5 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.6 Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OS 3/10.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego
Biuro Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa
Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

30.06.2026 r. (wtorek)	19:00-22:00 – Alternatywnie
01.07.2026 r. (środa)	9:00-12:00

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu www.rajdmalopolski.pl w dniu 27.06.2026 (sobota).

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu
Zgodnie z art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów. Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców – W przypadku prawa jazdy wydanego w RP, ważność zostanie sprawdzona przez pracowników biura za pośrednictwem strony internetowej www.gov.pl
- ważny dowód rejestracyjny samochodu/pozwolenie czasowe, za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP),
- podpisane przez kierowców Oświadczenia i zobowiązania kierowcy,
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w rajdzie. Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego

10.4 Dokumenty organizatora
Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie, znakowanie i sprawdzanie montażu urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Nazwa:	Budynek OSP Wadowice
Adres:	Wojska Polskiego 2C,
Kod pocztowy / Miasto:	34-100 Wadowice
GPS:	49°53.258′N, 19°29.556′E

11.2 Harmonogram BK-1
02.07.2026 r. (czwartek) 08:00-12:30
Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego., w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdmalopolski.pl w dniu 27 czerwca 2026 r. (sobota).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściową Książkę Samochodu Sportowego (FIA lub ASN),
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu (w przypadku pojazdów zarejestrowanych w

RP należy być przygotowanym do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl),
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.3.1 Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.2 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

11.4. Inne wymagania

11.4.1 Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu - www.rajdmalopolski.pl w dniu 27 czerwiec 2026 r. (sobota). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3, 4, 5), zostanie przeprowadzone 3.07.2026 r. (piątek) do godz. 11:40. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 2 Rajdu (sekcja 3, 4 i 5), a chcą wystartować w Etapie 3 (sekcja 6, 7, 8) zostanie przeprowadzone 4.07.2026 r. (sobota) do godz. 7:40. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

12. INNE PROCEDURY

12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu
2 lipca 2026 r. – czwartek, godz. 17:30,
ul. Krakowska/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.1.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 2 lipca 2026 r. - czwartek, godz. 15:30 na stronie: www.rajdmalopolski.pl.

12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny
2 lipca 2026 r. – czwartek, godz. 18:10,
ul. Krakowska/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice
Lista startowa do Startu Oficjalnego zostanie opublikowana w dniu 2 lipca 2026 r. (czwartek) o godz. 15:30.

12.3 Przegrupowanie po parku zamkniętym
Organizator przewiduje zorganizować także przegrupowanie przed piątkowym serwisem jako strefę autografów dla kibiców w miasteczku rajdowym

12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu
Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.
Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

Czwartek 2.07.2026			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 2	Zwrot	PKC 5A	Park zamknięty – wjazd
Piątek 03.07.2026			
Sekcja 3	Zwrot	PKC 7B	Przegrupowanie – wyjazd
Sekcja 4	Zwrot	PKC 9B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 10C	Park zamknięty – wjazd
Sobota 04.07.2026			
Sekcja 6	Zwrot	PKC 13B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 7	Zwrot	PKC 15B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 8	Zwrot	PKC 16A	Park zamknięty - wjazd (meta rajdu)

12.5 System startu do odcinka specjalnego

12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy, OS 10 Wadowice, OS 13/15 Stryszów) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych

12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OS 10 Wadowice, OS 13/15 Stryszów znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

12.5.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:
- PKC 5A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 10C – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 16A – Park Zamknięty WJAZD

12.7 Ponowny start po wycofaniu
12.7.1 Re-start po Etapach
Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów") i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

12.7.2 Park Zamknięty
Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. będą one korzystać z tego samego Parku Zamkniętego jak pozostałe załogi.

12.8. Park Serwisowy
12.8.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice
Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus
Telefon:797 538 545

12.8.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis" i „Pojazd towarzyszący". Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.
Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.
Wjazd w czwartek 2 lipca 2026, od godz. 8:00, wyjazd sobota 4 lipca 2026 r. do godz. 18:30.

12.8.3 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 50 zł/m^2 dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m^2 dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.8.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

12.8.5 W Parku Serwisowym od dnia 2 lipca 2026 r. (czwartek) od godz. 14:00 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

12.8.6 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.8.7 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grilli węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.8.8 Flexi-serwisowanie
Organizator nie przewiduje organizacji Flexi-serwis

12.9. System monitorowania GPS
12.9.1 Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w system monitorowania MONIT-GPS o nazwie „RallyGuard". Każdy zawodnik otrzyma urządzenie RallyGuard w Biurze Rajdu (MONIT GPS), podczas

wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS mogą zostać odebrane przez załogę, zawodnika lub jego przedstawiciela. Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.

12.9.2 Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z zamontowanym RallyGuard zgodnie z instrukcją montażu, która będzie dostępna na stronie https://monitgps.pl/zawodnik oraz na stronie organizatora rajdu. Prawidłowy montaż oraz działanie systemu będą sprawdzane podczas BK 1.

12.9.3 Instrukcja obsługi systemu MONIT GPS będzie dostępna na stronie https://monitgps.pl/zawodnik oraz na stronie organizatora rajdu.

12.9.4 System MONIT GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2026.

12.9.5 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia RallyGuard nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.

12.9.6 Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy MONIT- GPS dotyczący korzystania z urządzenia. Kurs jest dostępny na stronie internetowej https://monitgps.pl/Elearning/. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Instrukcja obsługi platformy e-learningowej MONIT-GPS będzie dostępna na stronie https://monitgps.pl/Elearning/ oraz na stronie organizatora rajdu.

12.9.7 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.9.8 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9.9 Urządzenia RallyGuard muszą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 16A i muszą zostać zwrócone do firmy MONIT-GPS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu do Biura Rajdu.

12.10 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.10.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 2 lipca 2026 r. (czwartek), w godz. 11:00 – 15:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 800 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.10.2 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.10.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu HRSMP 2026. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.10.4 Dla odcinka testowego Organizator zaplanował dodatkowe 2 Parki Serwisowe, które zlokalizowane będą:

Stryszawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego,
Stryszawa 263, 34-205 Stryszawa, 49° 44.114''N 19° 31.990''E

oraz:

Stryszawa LKS Jałowiec
Stryszawa 278E, 34-205 Stryszawa, 49° 43.946''N 19° 31.660''E

12.10.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów wadowickiego, myślenickiego i suskiego, w okresie od 01.06.2026 do 06.07.2026 pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.11 Procedura ceremonii mety rajdu
Po przejechaniu rampy mety rajdu samochodowego zostanie wyznaczona specjalna strefa pokazowa. W strefie tej kierowcy będą mogli prowadzić pojazdy w sposób pokazowy, z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zgodnie z poleceniami organizatora i służb zabezpieczających. Wszelkie działania podejmowane w tej strefie nie mogą zagrażać bezpieczeństwu uczestników, obsługi wydarzenia ani osób postronnych. Zgodnie z art. 34.1.4 Regulaminu Sportowego Ceremonia rozdania pucharów - organizator przewiduje zorganizowanie strefy autografów dla kibiców.

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 16A (Park Zamknięty – wjazd).

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 4 lipca 2026 r., (sobota), o godzinie 17:40.
Lokalizacja: Stadion Halniak Sportowa 2, 34-220 Maków Podhalański

W celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród wszystkie nagradzane załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecne w wyżej podanej lokalizacji o godzinie 17:30. Zawodnicy muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej HRSMP OPEN	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie	- po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów	- po 1 pucharze
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich	- po 1 pucharze

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej dywizja 1 - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej dywizja 2 - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej dywizja 3 - po 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej dywizja 4 - po 2 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

.14.3 Nagrody dodatkowe
Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY
15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

4 lipca 2026 r. – sobota, Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Mrózek serwis, ul. Wolności 55, 34-220 Maków Podhalański
GPS: 49.7306904° N 19.6679093° E

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 16A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników**.**

15.2 Kaucja przy proteście lub rewizji
Kaucja za wniesienie protestu lub rewizję wynosi: 100% wpłaconego wpisowego (do zapłaty w gotówce lub przelewem bankowym) W przypadku wpłaty kaucji przelewem, do protestu lub rewizji należy dołączyć dowód wpłaty. W przeciwnym razie lub jeśli ZSS uzna, że dowód wpłaty nie jest wystarczający, protest lub rewizja nie zostaną rozpatrzone. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu jednoznacznie wskazanej części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkowy depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego.

15.3 Kaucja przy odwołaniu
Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do PZM (GKSS): 3000 PLN
Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

15.4 Grzywny
Zgodnie z art. 12.8 MKS FIA, kary grzywny muszą zostać opłacone online, w ciągu 48 godzin od ich ogłoszenia
Każde opóźnienie w dokonaniu płatności może skutkować zawieszeniem w okresie, w którym grzywna pozostaje niezapłacona

Dyrektor Rajdu
Maciej Stabrawa

Sunrise: 4:38

Sections 1,2 — **Thursday, 02.07.2026**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
0	Ceremonial Start - Wadowice					18:10	Section 1
1	Poręba		51,65	51,65	1:10	19:20	
SS-1	***MAŁOPOLSKA ARENA MISTRZOSTW - PORĘBA***	***5,70***				***19:23***	
2	Droginia		7,70	13,40	0:25	19:48	
SS-2	***DROGINIA***	***5,05***				***19:51***	
3	Myślenice		10,90	15,95	0:25	20:16	
SS-3	***OMODA | JAECOO DYNAMICA - MYŚLENICE***	***1,35***				***20:19***	
3A	Regrouping IN		2,65	4,00	0:15	20:34	
3B	Regrouping OUT				0:35	21:09	
RA 1	Refuel - Myślenice Distance to next refuel	(10,75)	(75,49)	(86,24)			
4	Poręba		13,74	13,74	0:20	21:29	Section 2
SS-4	***MAŁOPOLSKA ARENA MISTRZOSTW - PORĘBA***	***5,70***				***21:32***	
5	Droginia		7,70	13,40	0:25	21:57	
SS-5	***DROGINIA***	***5,05***				***22:00***	
5A	Parc Ferme IN		47,85	52,90	1:10	23:10	
	Sections 1,2 totals	**(22,85)**	**(142,19)**	**(165,04)**			

Sunset: 20:53

Sunrise: 4.39

Sections 3,4,5 **Friday, 03.07.2026**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
5B	Parc Ferme OUT					12:40	Section 3
5C	Regrouping IN		4,70	4,70	0:15	12:55	
5D	Regrouping OUT				0:15	13:10	
5E	Service IN		1,50	1,50	0:20	13:30	
	SERVICE A - Wadowice	**(22,85)**	**(148,39)**	**(171,24)**	**0:30**		
5F	Service OUT					14:00	
RA 2	Refuel - Wadowice						
	Distance to next refuel	(26,45)	(59,55)	(86,00)			
6	Lanckorona		26,50	26,50	0:40	14:40	
SS-6	***BYD DYNAMICA - LANCKORONA***	***16,40***				***14:43***	
7	Barwałd		6,96	23,36	0:40	15:23	
SS-7	***ŻARPŁYT - BARWAŁD***	***10,05***				***15:26***	
7A	Regrouping IN		21,15	31,20	0:45	16:11	
7B	Regrouping OUT				0:20	16:31	
7C	Service IN		4,94	4,94	0:20	16:51	Section 4
	SERVICE B - Wadowice	**(26,45)**	**(59,55)**	**(86,00)**	**0:30**		
7D	Service OUT					17:21	
RA 3	Refuel - Wadowice						
	Distance to next refuel	(27,92)	(62,55)	(90,47)			
8	Lanckorona		26,50	26,50	0:40	18:01	
SS-8	***LANCKORONA***	***16,40***				***18:04***	
9	Barwałd		6,96	23,36	0:40	18:44	
SS-9	***ŻARPŁYT - BARWAŁD***	***10,05***				***18:47***	
9A	Regrouping IN		21,15	31,20	0:45	19:32	
9B	Regrouping OUT				0:20	19:52	
10	Wadowice		4,70	4,70	0:20	20:12	Section 5
SS-10	***AYRA - WADOWICE***	***1,47***				***20:15***	
10A	Service IN		1,00	1,00	0:10	20:25	
	SERVICE C - Wadowice	**(27,92)**	**(60,31)**	**(86,76)**	**0:45**		
10B	Service OUT					21:10	
10C	Parc Ferme IN		1,50	1,50	0:10	21:20	
	Sections 3,4,5 totals	**54,37**	**127,56**	**180,46**			

Sunset: 20:53

Sunrise: 4:45

Sections 6,7,8 — **Saturday, 04.07.2026**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
10D	Parc Ferme OUT					07:30
10E	Service IN		0,74	0,74	0:05	07:35
	SERVICE D - Wadowice	**(0,00)**	**(2,24)**	**(2,24)**	**0:15**	
10F	Service OUT					07:50
RA 4	Refuel - Wadowice					
	Distance to next refuel	(37,25)	(74,45)	(111,70)		
11	Mucharz		9,95	9,95	0:15	08:05
SS-11	***MOSUR / JANCARZ - MUCHARZ***	***15,50***				***08:08***
12	Zawoja		25,40	40,90	1:10	09:18
SS-12	***HERN - ZAWOJA***	***8,60***				***09:21***
13	Stryszów		18,96	27,56	0:45	10:06
SS-13	***RAF-KOP - STRYSZÓW***	***13,15***				***10:09***
13A	Regrouping IN		15,20	28,35	0:45	10:54
13B	Regrouping OUT				0:15	11:09
13C	Service IN		4,94	4,94	0:10	11:19
	SERVICE E - Wadowice	**(37,25)**	**(74,45)**	**(111,70)**	**0:30**	
13D	Service OUT					11:49
RA 5	Refuel - Wadowice					
	Distance to next refuel	(37,25)	(50,55)	(87,80)		
14	Mucharz		9,95	9,95	0:15	12:04
SS-14	***MOSUR / JANCARZ - MUCHARZ***	***15,50***				***12:07***
15	Stryszów		16,70	32,20	0:55	13:02
SS-15	***RAF-KOP - STRYSZÓW***	***13,15***				***13:05***
15A	Regrouping IN		1,23	14,38	0:25	13:30
15B	Regrouping OUT				0:40	14:10
16	Zawoja		19,70	19,70	0:37	14:47
SS-16	***ZAWOJA***	***8,60***				***14:50***
	Ceremonial Rally Finish - Maków Podhalański Rynek				0:40	
16A	Parc Ferme IN		2,97	11,57		15:30
	Sections 6,7,8 totals	**74,50**	**125,74**	**200,24**		

Section 6 / Section 7 / Section 8

Sunset: 20:40

Totals of the Rally

	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2	22,85	142,19	165,04	13,8%
Sections 3,4,5	54,37	127,56	181,93	29,9%
Sections 6,7,8	74,50	125,74	200,24	37,2%
TOTALS – 16 SS	**151,72**	**395,49**	**547,21**	**27,7%**

ŚRODA, 01.07.2026		
OS	**LOKALIZACJA**	**OKNO CZASOWE**
OS 1/4	Poręba	10:00 – 20:00
OS 2/5	Droginia	
OS 6/8	Lanckorona	
OS 7/9	ŻARPŁYT Barwałd	
OS 11/14	Mucharz	
OS 13/15	Stryszów	
OS 12/16	Zawoja	

CZWARTEK, 02.07.2026		
OS	**LOKALIZACJA**	**OKNO CZASOWE**
OS 1/4	Poręba	08:00 – 11:00
OS 2/5	Droginia	
OS 6/8	Lanckorona	
OS 7/9	ŻARPŁYT Barwałd	
OS 11/14	Mucharz	
OS 13/15	Stryszów	
OS 12/16	Zawoja	

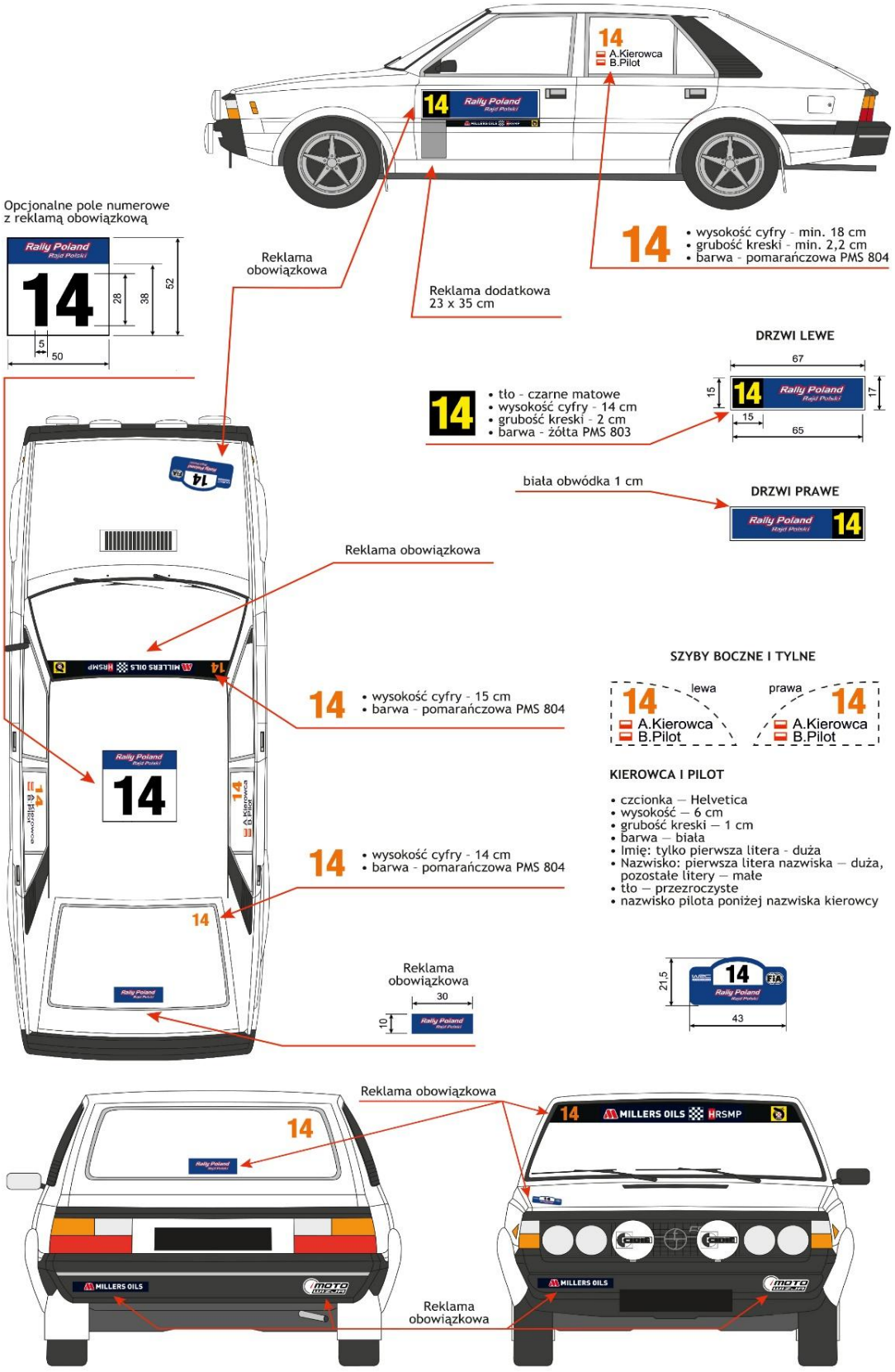
Zapoznanie z trasą OS 3 Myślenice oraz OS 10 Wadowice można przeprowadzić w dowolnym czasie od 30.06.2026 (wtorek) do 02.07.2026 (czwartek) wyłącznie pieszo.

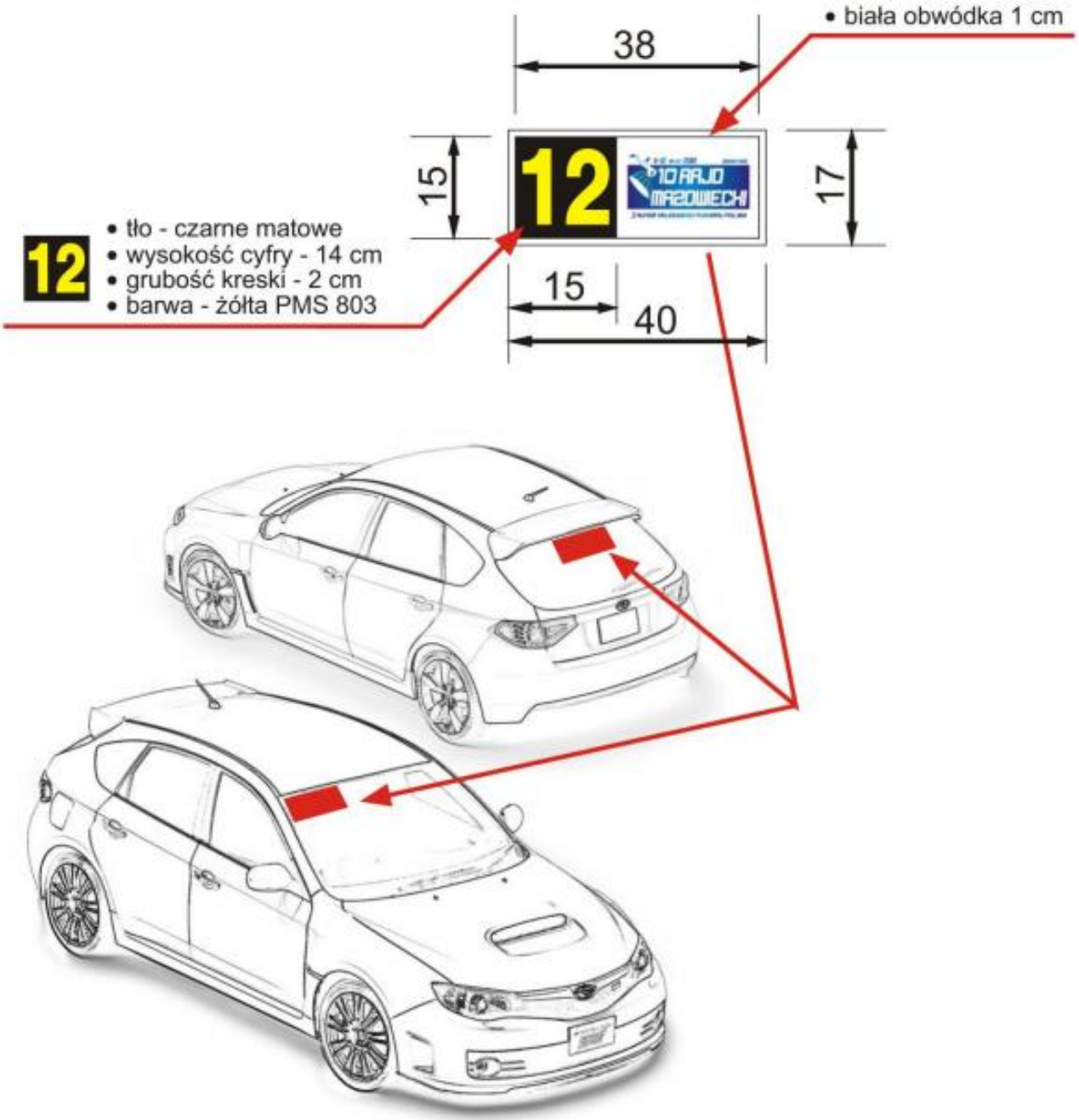
Zapoznanie z trasą Odcinka Testowego można przeprowadzić w dowolnym czasie w dniu 01.07.2026 (środa).

Odpowiedzialny za kontakty zawodnikami
Marek Kisiel
do dnia 30.06.2026 (wtorek) kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl
od dnia 01.07.2026 (środa) - **tel. +48 723 302 302**

Data	**Godziny**	**Miejsce**
Czwartek, 02.07.2026	08:00 – 12:30 16:30 – /* 23:00	Badanie Kontrolne BK 1 Wadowice, Rynek (Ceremonia Startu) /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Piątek, 03.07.2026	12:30 – /* 16:00 – /* 19:15 – /* 21:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 04.07.2026	08:30 – /* 11:45 – /* 14:30 – /* 16:30 – /* 19:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Baza Rajdu /* Publikacja Klasyfikacji końcowej

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych




• biała obwódka 1 cm
38
15
12
17
15
40
12
• tło - czarne matowe
• wysokość cyfry - 14 cm
• grubość kreski - 2 cm
• barwa - żółta PMS 803

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:

Informacje ogólne:
Wszystkie informacje dotyczące instalacji oraz obsługi urządzenia GPS „RallyGuard” są dostępne na oficjalnych stronach internetowych:

- https://monitgps.pl/Zawodnik/
- www.rajdmalopolski.pl

Instrukcja montażu urządzenia jest udostępniona w formacie PDF.

Montaż urządzenia:
W celu prawidłowego zamocowania oraz instalacji urządzenia zaleca się zakup dedykowanego pakietu montażowego za pośrednictwem strony https://monitgps.pl/Zawodnik/ lub wykonanie montażu zgodnie z wytycznymi opublikowanymi na ww. stronie przed rozpoczęciem rajdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować problemami podczas Badania Kontrolnego BK 1.
Pakiety montażowe będą również dostępne do zakupu podczas Odbioru Administracyjnego.

Wypożyczenie pakietu instalacyjnego:
Firma MONITGPS zapewnia możliwość wypożyczenia pakietu instalacyjnego podczas Odbioru Administracyjnego. Koszt wypożyczenia pakietu na jeden rajd wynosi: 150 zł. W przypadku uszkodzenia pakietu, załoga zobowiązana jest do pokrycia kosztów zakupu kompletnego zestawu.

Obsługa systemu podczas rajdu:
Informacje dotyczące osób odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu GPS podczas rajdu zostaną opublikowane na stronie www.monitgps.pl przed rozpoczęciem zawodów.

Załącznik 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Biuro Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne (BK1)	49.8876365° N 19.4926393° E	
4.	Park Zamknięty po Ceremonii Mety	49.730265° N 19.669295° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883774° N 19.492815° E	
6.	Ceremonia Startu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.887482° N 19.492756° E	
8.	Park Serwisowy nr1 na czas trwania Odcinka Testowego	49.735276° N 19.533158° E	
9.	Park Serwisowy nr2 na czas trwania Odcinka Testowego	49.732742° N 19.527550° E	

10.	Park Zamknięty po etapie 1	49.852754° N 19.508363° E	
11.	Park Zamknięty po etapie 2	49.884856° N 19.500188° E	
12.	Strefa Tankowania po sekcji 1	49.823651° N 19.950995° E	
13.	Przegrupowanie po sekcji 1 (3A)	49.823651° N 19.950995° E	
14.	Przegrupowanie po sekcjach 3,4 (7A) (9A)	49.852754° N 19.508363° E	
15.	Przegrupowanie po sekcji 7 (15A)	49.775995° N 19.603012° E	
16.	Badanie kontrolne po rajdzie (BK2)	49.730562° N 19.668124° E	
17.	Meta Rajdu	49.730164° N 19.677499° E	
18.	Rozdanie Nagród	49.728972° N 19.669438° E	