



2. Runda Millers Oils Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Data:	29.05.2026	Czas:	22:40
Temat:	Decyzja ZSS nr 1	Dokument nr:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Liczba stron:	1
Do:	Zawodnik nr 114 Dawid KIEPURA Załoga Dawid KIEPURA / Krzysztof PAWLAK	Załączniki:	-

Zespół Sędziów Sportowych, po otrzymaniu raportu od Kierownika Centrum Kierowania Rajdem, po zapoznaniu się z dołączonym do raportu materiałem wideo i zapisem systemu monitorowania MONIT-GPS, po wezwaniu i wysłuchaniu kierowców Dawida Kiepury i Krzysztofa Pawlaka (Wezwanie nr 1), rozpatrzył następującą sprawę i postanowił, co następuje:

Zawodnik i numer samochodu: Dawid KIEPURA, samochód nr 114

Miejsce: OSS 1 Puławy

Fakt: Jazda pod prąd OSS 1 Puławy po ominięciu wjazdu na kolejne okrążenie odcinka specjalnego

Naruszenie: Art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 oraz 12.3.4 Regulaminu uzupełniającego zawodów

Decyzja: Kara czasowa 7 minut doliczona do czasu przejazdu OSS 1 Puławy

Uzasadnienie: Po zapoznaniu się z raportem Kierownika CKR, dostępnymi zapisami systemu monitorowania MONIT-GPS oraz materiałami wideo Zespół Sędziów Sportowych stwierdził, że samochód nr 114 podczas pierwszego okrążenia trasy OSS 1 Puławy zjechał w kierunku mety (Książka Drogowa, str. 1-30, inf. 7) i pokonał około 80 m w kierunku mety lotnej odcinka specjalnego, po czym powrócił na właściwą trasę, cofając pod prąd odcinka specjalnego do miejsca, w którym wcześniej opuścił trasę OS.

Kierowcy podczas przesłuchania wyrazili skruchę oraz wyjaśnili, że popełnili błąd i chcieli wrócić na trasę, jednak mając świadomość, że inne załogi znajdują się na odcinku specjalnym, starali się to wykonać w maksymalnie bezpieczny sposób, dlatego m.in. przepuścili załogę nr 103 zjeżdżającą z pętli w kierunku mety. Opisane powyżej postępowanie pozostaje w sprzeczności z zapisami art. 12.3.4 Regulaminu Uzupełniającego, który wyraźnie zabrania takiego zachowania. Jednocześnie stanowi ono naruszenie art. 19.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026, nakazującego pokonywanie trasy zgodnie ze schematami zamieszczonymi w Książce Drogowej, których zawodnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać.

Zespół Sędziów Sportowych uwzględniając wyjaśnienia załogi zdecydował o nadaniu kary jak wyżej.

Pouczenie: Przypomina się Zawodnikowi, że od powyższej decyzji przysługuje mu prawo do wniesienia odwołania zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026.

Marcin Fiejdasz
Przewodniczący ZSS

Dominik Noworół
Sędzia ZSS

Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS

Decyzja została przekazana Zawodnikowi za pośrednictwem Sportity w dniu 29.05.2026 r. o godz. 22:56
Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń dnia 29.05.2026 r. o godz. 23:55