

Data:	08.08.2026	Czas:	18:45
Temat:	DECYZJA ZSS NR 1	Dok. Nr:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych		
Do:	Zawodnik Kordian Pelczar samochód nr 115 Załoga Kordian Pelczar / Łukasz Włoch Liczba stron: 5		

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora Zawodów z załączonym raportem sędziego PKC-0 (Wyjazd z Parku Serwisowego) oraz raport Delegata Technicznego PZM, po przeanalizowaniu posiadanych informacji oraz po wezwaniu i przesłuchaniu kierowcy samochodu nr 115 Kordiana Pelczara oraz drugiego kierowcy Łukasza Włocha (dokument nr 4.1) postanowił, co następuje:

Fakt W wyznaczonym czasie wjazdu na PKC-0 w okolicę punktu sędziowskiego przyjechał samochodem marki Skoda drugi kierowca (pilot) Łukasz Włoch i wręczył sędziom Kartę drogową informując, że samochód rajdowy cały czas „jedzie na lawecie” ale zaraz znajdzie się w strefie.

Naruszenie Artykułu 40.2, 44.2.3 oraz 56.1.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026.
Artykułu 12.2.1.m oraz 12.2.1.c Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026.

Decyzja **Dyskwalifikacja Zawodnika samochodu nr 115 z MARMA 35. Rajdu Rzeszowskiego.**

Uzasadnienie Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora Zawodów z załączonym raportem sędziego PKC-0 (Wyjazd z Parku Serwisowego) oraz raport Delegata Technicznego PZM dotyczące zdarzenia jakie miało miejsce na w/w punkcie w dniu 7.08.2026 r. ok godz. 12:54. Informacje przekazane w w/w raportach są spójne i wskazują, że w czasie wyznaczonym załodze nr 115 na wjazd w strefę PKC-0 (tj. 12:54 – Lista startowa Sekcja 1 PKC 0, Dok. 5.5) w okolicy punktu kontrolnego pojawił się jedynie drugi kierowca (pilot) Łukasz Włoch w samochodzie marki Skoda. W strefie nie był obecny kierowca Kordian Pelczar, nie było tam również samochodu rajdowego Honda Civic o nr 115. Z raportu Delegata Technicznego wynika, że samochód rajdowy nr 115 nie przejechał przez strefę znakowania opon znajdującą się bezpośrednio za punktem sędziowskim PKC-0. W raporcie sporządzonym przez sędziów PKC-0 znajduje się stwierdzenie, że samochód rajdowy nr 115 nie przejechał przez strefę PKC-0 a obecny na miejscu drugi kierowca (pilot) podał Kartę drogową tłumacząc, że samochód stoi w korku spowodowanym wypadkiem. Nalegał on również na sędziów PKC-0, aby pomimo braku samochodu oraz kierowcy w strefie punktu kontrolnego dokonali oni wpisu w karcie. Zgodnie z informacją zamieszczoną w raporcie drugi kierowca był bardzo stanowczy i wszelkie odmowne odpowiedzi sędziów prowadziły jedynie do nasilania się konfliktu z pilotem. Biorąc pod uwagę wyjątkowo trudne warunki pogodowe oraz fakt, że sytuacja dość szybko eskalowała, sędziowie wpisali w Kartę drogową czas 12:54 odnotowując jednocześnie w protokole, że w strefie był obecny jedynie drugi kierowca (pilot) załogi oraz poinformowali drogą radiową o zaistniałej sytuacji Centrum Kierowania Rajdem.

Zespół Sędziów Sportowych sprawdził zapisy systemu MONITGPS i ustalił, że w piątek 7.08.2026 r., pierwsza odnotowana na trasie rajdu pozycja samochodu rajdowego Honda z numerem startowym 115 zlokalizowana jest przy ul. Paderewskiego o godzinie 13:15, kilka kilometrów od Parku Serwisowego.

W trakcie przesłuchania Zawodnik samochodu nr 115 Kordian Pelczar (godz. przesłuchania 21:35) oraz drugi kierowca (pilot) Łukasz Włoch (godz. Przesłuchania 21:50) udzielili obszernych wyjaśnień całkowicie sprzecznych z treścią w/w raportów. Poinformowali oni Zespół Sędziów Sportowych, że na skutek działania systemu MONITGPS doszło w ich samochodzie do rozładowania akumulatora w nocy z czwartku na piątek, co przy próbach uruchomienia samochodu doprowadziło do uszkodzenia rozrusznika. W związku z powyższym mechanik zespołu udał się z samochodem do warsztatu, a po zakończeniu naprawy postanowił dostarczyć samochód bezpośrednio w okolice PKC-0. Członkowie załogi samochodu nr 115 potwierdzili, że przyjechali w okolice PKC-0 prywatnym samochodem marki Skoda, następnie drugi kierowca (pilot) udał się do sędziów w celu otrzymania wpisu w Kartę drogową. W tym czasie kierowca kontynuował w bezpośredniej bliskości w/w punktu sędziowskiego zakładanie kombinezonu rajdowego chroniąc się przed intensywnie padającym deszczem. W tym samym czasie mechanik zespołu dojechał naprawionym samochodem w okolice PKC-0, wjeżdżając od strony ul. Podkarpackiej, a następnie omijając strefę kontrolną po trawniku samochód wjechał w okolice stolika sędziowskiego PKC-0. Członkowie załogi zapytani, czy samochód wjechał w strefę PKC-0 w sposób zgodny z przepisami – art. 44.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 - to znaczy mijając jako pierwszą żółtą tablicę zapowiedzi PKC, odpowiedział, że tego nie pamiętają, gdyż działali w stresie, który dodatkowo był spotęgowany bardzo trudnymi warunkami pogodowymi ale są absolutnie pewni, że samochód znajdował się w strefie PKC-0. Jednocześnie potwierdzili, że system MONITGPS został przez nich włączony z opóźnieniem, gdyż po problemach jakie mieli wcześniej, zasilanie systemu MONITGPS było odłączone. Pokazali również SMS od mechanika zespołu, w którym przypomina on załodze o konieczności włączenia zasilania GPS, co zostało przez nich niezwłocznie wykonane. W opinii załogi wszystkie powyżej opisane zdarzenia, pomimo że były dość niestandardowe oraz wykonywanie w pośpiechu nie stanowiły naruszenia regulaminów. Zespół Sędziów Sportowych zapytał, czy Zawodnik i/lub członkowie załogi mogą wskazać świadków, którzy mogliby potwierdzić opisywaną przez nich sytuację w punkcie PKC-0. Jako świadkowie zdarzenia zostali wskazani członkowie załóg nr 116 oraz 110, które wjeżdżały na PKC-0 bezpośrednio za nimi.

W związku z powyższym Zespół Sędziów Sportowych przesłuchał telefonicznie sędziego PKC-0, który potwierdził okoliczności zdarzenia jakie opisał w swoim raporcie. Następnie wezwał i przesłuchał członków załóg samochodów nr 116 (Wezwanie ZSS nr 2, Dok. 4.2) oraz 110 (Wezwanie ZSS nr 3, Dok. 4.3). Część z przesłuchiwanym w dniu 8.08.2026 r. w godzinach popołudniowych członków załóg w/w samochodów stwierdziła, że nie widziała tego zdarzenia z powodu bardzo trudnych warunków pogodowych, natomiast jedna z osób potwierdziła okoliczności zdarzenia opisane w raporcie sędziego PKC-0. Żadna w/w osób nie potwierdziła natomiast faktu obecności samochodu rajdowego nr 115 w strefie punktu PKC-0.

Odnosnie do stwierdzeń załogi samochodu nr 115 dotyczących przyczyny problemów z samochodem, Zespół Sędziów Sportowych zasięgnął opinii sędziów technicznych oraz pracowników firmy dostarczającej system MONITGPS. Sędziowie techniczni stwierdzili, że problemy z zasilaniem samochodu rajdowego nr 115 występowały już podczas BK-1 i aby umożliwić rozruch samochodu konieczne było użycie zewnętrznego akumulatora. Pracownik firmy dostarczającej system MONITGPS przekazał informację, że system odnotował niskie napięcie w sieci elektrycznej samochodu w czwartek 6.08.2026 r., a następnie urządzenie zostało odłączone od zasilania o godzinie 20:41:09. W związku z powyższym wyjaśnienia załogi samochodu nr 115 dotyczące przyczyn problemów z samochodem jakie miały miejsce w piątek rano są nieprawdziwe i nie zasługują na uwzględnienie.

Chcąc dochować pełnej staranności w ocenie sytuacji jaka miała miejsce w strefie punktu kontrolnego PKC-0 w dniu 8.08.2026 r. Zespół Sędziów Sportowych ustalił, że cały teren Parku Serwisowego jest monitorowany przez kamery przemysłowe, a jedna z nich skierowana jest w miejsce, gdzie znajdował się punkt PKC-0 oraz strefa tankowania. W związku z powyższym

Organizator zawodów został zobowiązany do oficjalnego wystąpienia do władz Politechniki Rzeszowskiej w celu zabezpieczenia zapisu video oraz jego przekazania do dalszej oceny. Materiał video został dziś przekazany do Zespołu Sędziów Sportowych o godzinie 14:48.

Po zapoznaniu się z materiałem video Zespół Sędziów Sportowych ustalił, że w dniu 7.08.2026 r.:

- o godzinie 12:54, to znaczy w chwili dokonywania wpisu do Karty drogowej samochód rajdowy nr 115 nie znajdował się w strefie PKC-0 ani w jej pobliżu;
- o godzinie 12:55:04 na nagraniu widoczny jest samochód serwisowy, który wjechał z lawetą, na której znajdował się samochód rajdowy nr 115 (wjazd od strony ul. Podkarpackiej) i zatrzymał się około 150 metrów od punktu PKC-0;
- o godzinie 12:56:43 obok w/w samochodu serwisowego zatrzymał się samochód marki Skoda, który wcześniej przejechał przez strefę znakowania opon oraz strefę tankowania. Samochód rajdowy nr 115 cały czas znajdował się na lawecie;



- na nagraniu widoczny jest również samochód nr 110, który posiada wpis z PKC-0 o godz. 12:56;
- bezpośrednio po tym jak samochód Skoda przejechał obok miejsca postoju samochodu serwisowego, osoba, która nim przyjechała zdjęła samochód rajdowy nr 115 z lawety, a następnie przystąpiła do wymiany przedniego lewego koła. Czynność ta wykonywana była na trasie radu, kilka metrów od wyjazdu ze strefy tankowania;



- o godzinie 13:02:07 na nagraniu widać jak do samochodu rajdowego nr 115 wsiada osoba w kasku, do tego czasu wymiana koła została zakończona;
- o godzinie 13:02:31 samochód rajdowy nr 115 rusza i wjeżdża „pod prąd” do strefy tankowania a następnie opuszcza ją bez zatrzymania;



Biorąc pod uwagę posiadane materiały, Zespół Sędziów Sportowych uznał, że przedstawiona przez Zawodnika Kordiana Pelczara, a następnie drugiego kierowcę Łukasza Włocha wersja wydarzeń jest całkowicie nieprawdziwa. Samochód rajdowy nr 115 nie znajdował się w strefie PKC-0 w chwili dokonania wpisu w Karcie drogowej, nie przejechał przez strefę znakowania opon, dodatkowo na trasie rajdu miało miejsce niedozwolone serwisowanie.

Ustalone fakty jednoznacznie wskazują na:

- naruszenie art. 44.2.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 zgodnie z którym procedura punktu kontrolnego wymaga, aby wpisanie czasu do Karty drogowej mogło być dokonane tylko w przypadku, gdy obydwaj członkowie załogi oraz samochód znajdują się w strefie punktu kontrolnego, w bezpośrednim sąsiedztwie stolika punktu;
- naruszenie art. 40.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 zgodnie z którym każda załoga (kierowca i drugi kierowca), która stawi się na starcie sekcji z opóźnieniem przekraczającym 15 minut nie zostanie dopuszczona do startu w tej sekcji;
- naruszenie art. 56.1.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2026 zgodnie z którym niedozwolona jest zewnętrzna pomoc fizyczna w serwisowaniu samochodu poza

Parkiem serwisowym;

- naruszenie art. 12.2.1.m Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026, który penalizuje każde naruszenie zasad uczciwego postępowania w czasie Zawodów, niesportowe zachowanie lub próbę wpłynięcia na wynik Zawodów w sposób sprzeczny z etyką sportową;
- naruszenie art. 12.2.1.c Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026 zgodnie z którym każde działanie oszukańcze lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesu Zawodów lub interesów sportu samochodowego stanowi złamanie regulaminu.

Biorąc pod uwagę w/w naruszenia regulaminów Zespół Sędziów Sportowych zdecydował o nałożeniu kary jak wyżej.

Przypomina się Zawodnikowi, że przysługuje mu prawo do złożenia odwołania od określonych decyzji Zespołu Sędziów Sportowych zgodnie z Art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2026.



Krzysztof Maciejewski
Przewodniczący ZSS



Boris Kočergin
Sędzia ZSS



Damian Dobrowolski
ASN Steward