

ITINERARIO - HORARIO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1º
Sábado 9 de Noviembre de 2024								
1ª Sección	1	0 Salida Zona Asistencia - Cisvial						08:00
		1 Salida T.C.		4,85	4,85	00:12	24,25	08:12
	2	T.C. 1 LAVADERO MODESTA	12,45					08:15
		2 Salida T.C.		6,36	18,81	00:30	37,62	08:45
	3	T.C. 2 GARGANTADA	22,07					08:48
	2A Entrada Reagrupamiento		14,80	36,87	00:50	44,24	09:38	
Reagrupamiento (Calle Baldomero Alonso)						00:30		
2ª Sección	4	2B Salida Reagrupamiento						10:08
		2C Entrada Asistencia (CisVial)		4,88	4,88	00:11	26,62	10:19
	5	Zona Asistencia A	(34,52)	(30,89)	(65,41)	00:30		
	6	2D Salida Asistencia - Cisvial						10:49
		3 Salida T.C.		4,85	4,85	00:12	24,25	11:01
	7	T.C. 3 LAVADERO MODESTA	12,45					11:04
		4 Salida T.C.		6,36	18,81	00:30	37,62	11:34
	8	T.C. 4 GARGANTADA	22,07					11:37
	4A Entrada Reagrupamiento		14,80	36,87	00:50	44,24	12:27	
Reagrupamiento (Calle Baldomero Alonso)						00:30		
3ª Sección	9	4B Salida Reagrupamiento						12:57
		4C Entrada Asistencia (CisVial)		4,88	4,88	00:12	24,40	13:09
	10	Zona Asistencia B	(34,52)	(30,89)	(65,41)	02:00		
	11	4D Salida Asistencia - Cisvial						15:09
		5 Salida T.C.		12,01	12,01	00:18	40,03	15:27
	12	T.C. 5 LLANDOSO	14,53					15:30
		6 Salida T.C.		12,13	26,66	00:37	43,23	16:07
13	T.C. 6 PAXUMAL	14,92					16:10	
	6A Entrada Reagrupamiento		2,50	17,42	00:30	34,84	16:40	
Reagrupamiento (Calle Baldomero Alonso)						00:30		
4ª Sección	14	6B Salida Reagrupamiento						17:10
		6C Entrada Asistencia (CisVial)		4,88	4,88	00:10	29,28	17:20
	15	Zona Asistencia C	(29,45)	(31,52)	(60,97)	00:30		
	16	6D Salida Asistencia - Cisvial						17:50
		7 Salida T.C.		12,01	12,01	00:18	40,03	18:08
	17	T.C. 7 LLANDOSO	14,53					18:11
		8 Salida T.C.		12,13	26,66	00:37	43,23	18:48
	18	T.C. 8 PAXUMAL	14,92					18:51
	8A Fin del Rallye		6,20	21,12	00:35	36,21	19:26	
Parque cerrado			29,45	30,34	59,79			
Orto - 8:11 Ocaso - 18:03								
			Km. Tramo Cro.	Km. Enlaces	Km. Totales	% T.C./ Km.T		
Total Rallye			127,94	123,64	251,58	50,85%		