

	DENOMINAZIONE	<b>2° TROFEO DELLA CONSUMA</b>	
	LUOGO E DATA	<b>Diacceto / Pelago (FI) 25/26 marzo 2023</b>	
	ORGANIZZATORE	<b>Acipromuove Srl – Reggello Motorsport</b>	
	TIPOLOGIA	<b>Velocità Salita Auto Moderne</b>	
	CALENDARIO	<b>Nazionale</b>	
	VALIDITA'	<b>TIVM Centro Nord</b>	

<b>Firenze</b>	<b>Data: 20.3.2023 – Ore: 12.00</b>	<b>Documento: 1.1</b>
<b>Oggetto</b>	<b>Circolare Informativa N.1</b>	<b>Pagine: 2</b>
<b>Da:</b>	Organizzatore	
<b>A:</b>	Concorrenti/Conduttori – Giudice Unico – Direttore di Gara e Aggiunto – Ufficiali di Gara	
<b>Allegati</b>	//	

In applicazione del CODE Art. 3.6 e del RSN art.57, a modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI – DSA in data 17.02.2023 con numero RM/001/2023, si comunica quanto segue:

## PROGRAMMA

1ª riunione dei Commissari Sportivi: **24.03.2023 ore 12.00**

### ART. 3 – VETTURE AMMESSE

Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:

**TM-SC**, E2SC, E2SS, CN-TCR, E2SH >1600 cm<sup>3</sup>, TCR, GT, CN, , Racing Start, Plus, Cup, E1 (da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, >3000 cm<sup>3</sup>, 1.6T comprese le S2000 - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC).

#### ART. 3.1

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti

Le Bicilindriche / Gruppo N-S / Gruppo A-S / Gruppo E1 Italia (comprese le S2000, WRC, Kit Car, Super 1600, R) / Gruppo CN / GT (Gran Turismo) / RS

RS Plus / RS Cup / **TM-SC** / Gruppo E2SC / Gruppo E2SS / Gruppo E2SH (Silhouette) / CN-TCR / TCR / TCR-DSG / CIVM Junior / Vetture GPL e CNG

#### ART. 3.2.6

**Benzina sovralimentate:**

-RSTB fino a 1650 cm<sup>3</sup>

- **RSTB 2.0 Plus da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>**

#### 3.2.12 TM-SC (nuovo articolo)

Classe unica

#### ART. 6.6 - GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM :

€ 250 (280) + IVA - Vetture /A-S/N-S/E1Italia≤2000(\*)/R/SP/Kit Car/S1600/S2000/WRC, Storiche inserite, RS Plus, RS Cup.

€ 300 (330) + IVA - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/**TM-SC**/E2SC/E2SH/GT/TCR/CN-TCR

€ 180 (200) + IVA - RS (comprese RSE) over 25

€ 140 (160) + IVA - RS (comprese RSE) under 25

€ 180 (200) + IVA - Le Bicilindriche

Tra parentesi l'importo massimo per gare con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione: il doppio della tassa di iscrizione

(\*) = compresa la classe 1600 turbo.

**ART. 10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. **Tuttavia, in caso di ritardo alla partenza motivato (ad esempio per ottemperare alle istruzioni dei Commissari per motivi di emergenza/soccorso) il conduttore deve essere ammesso alla partenza a condizione di avere idonea giustificazione da parte dei Commissari addetti e purché il suo ritardo non superi di 5 minuti il suo orario previsto di partenza. Ulteriori altri casi particolari saranno sottoposti a fine gare al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi.**

**ART. 10.2.2 – PROVE UFFICIALI – GARE TIVM e Nazionali**

Ordine di Partenza (prove e gare 1 o 2 manches):

Vetture storiche; Le Bicilindriche; RSE; RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo N-S (comprese vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (comprese vetture ex Gruppo ProdE) E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S2000, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); TCR,; GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH; CN; CN-TCR; TM-SC; E2SC; E2SS (\*). Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

**ART. 10.4.3** Solo per le vetture E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

(7 b)

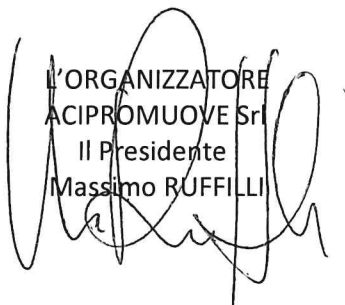
Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N-S – A-S - E1 Italia (comprese le S2000, R, Kit Car, S1600, SP, WRC) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RSE - RS – RS Plus - RS Cup – TMSC - E2SC – GT – CN – –TCR – CN-TCR – CIVM Junior - E2SS - E2SH)

(16)

Al 1° -2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N-S – A-S – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS Cup - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (qualora prevista) - RS PLUS – GT – TCR-DSG – CN-TCR – CIVM Junior – TMSC - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE.


L'ORGANIZZATORE  
ACIPROMUOVE Srl  
Il Presidente  
Massimo RUFFILLI



VISTO SI APPROVA

20-3-2023

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
D. Marco Ferreri



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Direzione Sport Automobilistico  
e Relazioni Internazionali