

AS 01/2026

13/1/2026



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

# REGOLARITA' SUPERCLASSICHE 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

<b>Organizzatore</b>	VECARS SRL	<b>Lic. n.</b>	233362
<b>Co-Organizzatore</b>		<b>Lic. n.</b>	
<b>In affiancamento con:</b>			

### Indice e organizza

<b>Denominazione GARA</b>	WINTER MARATHON 2026 (validità ENPEA)		
<b>Data</b>	22/01/2026	<b>Zona</b>	2

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

<b>Gara 1</b>		<b>Tipo</b>	
<b>Gara 2</b>		<b>Tipo</b>	

<b>Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)</b>	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
---	--------------------------	-------------------------------------

## PROGRAMMA



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico V.1.00 del 19.02.2025

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	01/10/2025	Ora	10:00	Chiusura
	Data	21/12/2025	Ora	23:59	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK					
Località	Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)	Data	22/01/2026	Ora	11:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)			Data	22/01/2026
Dalle ore	11:00	Alle ore	17:00		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	Piazza Sissi - Madonna di Campiglio (TN)			Data	22/01/2026
Dalle ore	11:15	Alle ore	17:15		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

BRIEFING CON DIRETTORE GARA					
Località	Scritto, pubblicato su Albo di Gara c/o Savoia Palace Hotel e App. Sportity				
Data		Orario			

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
<i>Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.</i>	
Motivazione della richiesta di deroga	
La location di gara non prevede un adeguato spazio per un Briefing in presenza destinato ad almeno 250 conduttori, soprattutto in caso di maltempo.	

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)			
Località	Parcheggio fronte Alpen Suite Hotel - Madonna di Campiglio (TN)		
Data ingresso	22/01/2026	Orario ingresso	18:40

PARTENZA PRIMA VETTURA	
------------------------	--



Tappa/giorno 1 Località	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)		
Data	22/01/2026	Orario	19:00
Tappa/giorno 2 Località	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)		
Data	23/01/2026	Orari	10:30
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orari	

**ARRIVO PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)		
Data	22/01/2026	Orario	23:30
Tappa/giorno 2 Località	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)		
Data	23/01/2026	Orario	23:15
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

Tappa/giorno 1 Località	Albo di Gara e App. Sportity		
Data	23/01/2026	Orario	08:30
Tappa/giorno 2 Località	Albo di Gara e App. Sportity		
Data	24/01/2026	Orario	08:30
Tappa/giorno 3 Località			
Data		Orario	
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

**PREMAZIONE**

<b>Località</b>	Chalet Spinale - Madonna di Campiglio (TN)		
<b>Data</b>	24/01/2026	<b>Ora</b>	20:00

DIREZIONE DI GARA	
<b>Località</b>	Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)

<b>SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)</b>	Sincronizzazione con UTC (GPS)
---	--------------------------------

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
<b>Direttore di Gara:</b>	Vittorio Galvani	72053
<b>Giudice unico</b>	Walter Verratti <small>Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta</small>	77319
<b>Commissari Sportivi (CSN)</b>		
<b>Commissari o Verificatori Tecnici (CTN)</b>	Alvaro Fogazzi <small>Dovrà essere previsto un CTN designato dalla Federazione</small>	48932
	Ermanno Dalla Caneva	80082
	Mauro Ghiroldi (Lic n. 341039) - Pier Sante Maini (Lic. n. 16871)	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
<b>Segretario/a di manifestazione</b>	Martina Ilaria Guffi	74063
<b>Serv.cronometraggio curato da</b>	F.I.Cr. - Associazione Brixia Crono	
<b>Capo serv. cronometraggio</b>	Piero Celli	F.I.Cr.
<b>Compilatore classifiche</b>	Franco Bellomi <small>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</small>	F.I.Cr.
<b>Addetto Relaz. concorrenti</b>	Paolo Rudatis	45231
<b>Medico di gara</b>	Dr. Dante Bianchi	239182
<b>Responsabile Uff. Stampa</b>	Andrea Vesco	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
<b>Commissari di percorso</b>	BS - TN - BZ - BL

**ART.2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

### ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	504,44	Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport
--	--------	--

• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.  
• La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	65	N. controlli orari	8
N. prove di media	6	N. controlli a timbro	2

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	46	Km/h
---	----	------

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

### ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	VECARS SRL tramite il sito <a href="http://www.wintermarathon.it">www.wintermarathon.it</a> (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	3800		
Di cui per parte sportiva €	990	e per parte ospitalità (facoltativa) €	2810

### ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

**Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Procedura/ Documento	Dettagli
<b>Verifiche sportive</b>	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
<b>Procedura online</b>	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
<b>Documenti per ritiro numero di gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
<b>Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture</b>	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	<b>Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)</b>
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento taxa iscrizione
<b>Esclusione dalla competizione</b>	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
<b>Dopo le verifiche sportive</b>	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

**ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)**

<input type="checkbox"/>	Sono previsti riordinamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	<input type="text"/>		
Località di effettuazione dei riordinamenti	<input type="text"/>		

**ART. 7 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

**ART. 8 – ARRIVO FINALE**

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)		
Data	<input type="text" value="23/01/2026"/>	Orario di apertura	<input type="text" value="23:00"/>

**ART. 9 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	equipaggi interamente stranieri, equipaggi su vetture prodotte dal 1977 al 1992

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1

**ART. 10 - PREMI**

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per il/i	primo delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

**ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

**ART. 12 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input checked="" type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
<input type="checkbox"/>	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i></li> <li>• <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i></li> </ul>

**Art. 13 - ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.


R.P.G. della gara di regolarità Superclassica per Auto Storiche del:	22-23-24 GENNAIO 2026
Denominata	WINTER MARATHON 2026

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	Marco Avi

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>VISTO SI APPROVA</b> <b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b>	 <b>SPORT</b> Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

Approvato in data	13/1/2026	con numero di approvazione	AS 01/2026
-------------------	-----------	----------------------------	------------

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

1ª riunione del Giudice Unico: data 22/01/2026 alle 10.00  
 Parco partenza (Tappa 1): data 22/01/2026 dalle 18.40 alle 19.50 - Parco partenza (Tappa 2): data 23/01/2026 dalle 10.10 alle 11.20  
 Esposizione Ordine Partenza (Tappa 1): data 22/01/2026 alle 18.00 - Esposizione Ordine Partenza (Tappa 2): data 23/01/2026 alle 9.30  
 Esposizione Classifica "parziale non ufficiale" (Tappa 1): data 23/01/2026 alle 8.30 (al netto delle determinazioni non ancora assunte in ordine alle richieste di verifica tempi e/o applicazione medie per ostacolo) - Esposizione Classifica (Tappa 2): data 24/01/2026 alle 8.30

Per i seguenti motivi:

A completamento del programma di gara.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara  
  
 Vittorio GALVANI  
*Vittorio Galvani*

Si approva la modifica richiesta  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
 **SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362


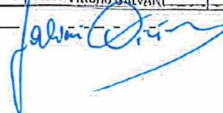
Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Si richiede la designazione di un Giudice Unico.

Aggiungere:  
 Direttore di Gara Agg: Gianpaolo Rossi (lic. 21815)  
 Verificatori Sportivi: Elena Ardesi (lic. 235524)  
                                   Cristina Petri (lic. 353674)  
                                   Maurizio Aiolfi (lic. 66394)  
                                   Paolo Frassine (lic. 411301)

Per i seguenti motivi:

A completamento del presente RPG si preferiscono indicare tutti gli UDG coinvolti.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	Il Direttore di Gara  DGBa 72053 Vittorio GALVANI 

Si approva la modifica richiesta  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

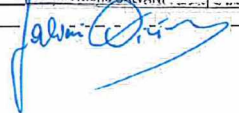
Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C, D, E, F, G e H.  
Sarà inoltre ammessa, con una speciale classifica a parte, una selezione di vetture costruite tra il 01/01/1977 e il 31/12/1992.

**Per i seguenti motivi:**

Qualificare l'evento dando enfasi alla storicità delle vetture.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	<p align="center"><b>Il Direttore di Gara</b></p>  <p align="center">Vittorio GALVANI</p> 
-------------------------------	-------------------------------	--


**Si approva la modifica richiesta**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

**ORDINE DI PARTENZA:** l'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'aggiornamento iniziale ACI Sport 2026 pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it), senza successive modifiche o inserimenti; i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a due vetture per ciascun minuto.

**RILEVAMENTO DEI TEMPI PC/CO:** il rilevamento dei tempi delle PC avverrà con l'uso di fotocellule e la posizione del rilevamento verrà indicata con un cordino arancione fluorescente coincidente con il fascio della fotocellula. Il rilevamento dei tempi dei CO avverrà con l'uso di fotocellule con 'passaggio volante' e senza annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.


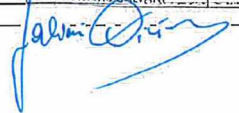
**PROVE DI MEDIA:** il rilevamento dei tempi di transito delle PM sarà effettuato tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced".

**Per i seguenti motivi:**

Si preferisce salvaguardare gli equipaggi stranieri facendoli partire dopo tutti i conduttori classificati. Accorciando infine la durata dei transiti si crea il minor disagio possibile ai residenti e, considerando che la gara si svolge per oltre i due terzi di sera/notte e sono dunque previste temperature molto rigide, si facilita il lavoro dei Commissari e dei Cronometristi (saranno 2 per ogni postazione di rilevamento).

In accordo con il Direttore di Gara e i Cronometristi l'utilizzo delle fotocellule nelle PC è dovuto al possibile affondamento nella neve dei pressostati e/o al danneggiamento dei tubi per i chiodi presenti sulle gomme antineve; per quanto riguarda i CO è preferibile tale modalità a tutela della salute dei Cronometristi che possono rimanere in auto anziché esposti al freddo per un lungo periodo di tempo.

Per quanto riguarda il rilevamento dei tempi di transito delle PM si preferisce utilizzare il sistema GPS per una miglior precisione e per evitare problematiche nell'individuazione del numero di gara che risulta estremamente difficoltoso negli orari serali/notturni.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	<p align="center"><b>Il Direttore di Gara</b></p>  <p align="center">Vittorio GALVANI</p> 


**Si approva la modifica richiesta**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)



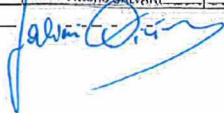
Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate. Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate. Ogni Controllo Timbro mancante sulla Tabella di Marcia comporterà infine 1000 penalità, a condizione che sia certificato, tramite traccia GPS, l'effettivo transito dell'equipaggio nella relativa zona di controllo.

**Per i seguenti motivi:**

Consentire agli equipaggi esclusi e/o F.T.M. nella Tappa 1 di poter prendere ugualmente parte alla Tappa 2 e, allo stesso modo, gratificare tutti gli equipaggi che taglieranno il traguardo della Tappa 2 facendoli rientrare in graduatoria seppur con una penalità.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	<p align="right"><b>Il Direttore di Gara</b></p>   <p align="right">Vittorio GALVANI DGBa 72053</p> 


 Si approva la modifica richiesta  
 Il SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:




**RICHIESTE CONTROLLO TEMPI:** per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti sull'Albo di Gara e App. Sportity. La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2025, Art. 8.18 lettera d); procedura gare titolate. Le richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO relative alla Tappa 1 andranno presentate entro le ore 9.00 del 23/01/2026; oltre tale termine potranno essere avanzate esclusivamente richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO relative alla Tappa 2.

**CALCOLO DELLA MEDIA:** il calcolo della media avverrà seguendo le modalità prescritte dal RDS Autostoriche 2025, Art. 8.18 lettera e). Si evidenzia che il calcolo sarà fatto al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 16, al termine della Tappa 2 per le PC da 17 a 65 e le PM da 1 a 6.

**CONTROLLO ORARIO N° 3:** verrà depenalizzato l'anticipo al CO 3 di arrivo della prima tappa.

Per i seguenti motivi:

Si preferisce specificare meglio le modalità per le richieste di verifica tempo e/o applicazione media per ostacolo in considerazione delle due Tappe distinte; per quanto riguarda il CO 3 si vogliono evitare possibili problematiche alla circolazione oltre che far sostare al freddo i Concorrenti.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	<p align="center"><b>Il Direttore di Gara</b></p>   <p align="center">Vittorio GALVANI</p> 


 Si approva la modifica richiesta  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

Saranno redatte le seguenti classifiche (tutte con coefficiente fatta eccezione per quella denominata "Prove di Media"):


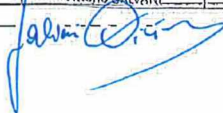
- generale comprensiva di PC e PM;
- scuderie (redatta senza distinzione di RC e considerando prima le scuderie con 3 equipaggi classificati e, a seguire, quelle con 2 equipaggi e infine quelle con 1 equipaggio);
- equipaggi femminili (entrambi i Conduuttori devono rispettare il requisito);
- under 30 (entrambi i Conduuttori devono rispettare il requisito);
- prove di media (no coefficiente)
- speciali: equipaggi interamente stranieri, equipaggi su vetture prodotte dal 1977 al 1992

Trofeo SPARCO: sabato 24 gennaio 2026 viene istituito un trofeo fuori classifica secondo le modalità di svolgimento descritte nell'**Allegato 1 (Pag. 23)**.

**Per i seguenti motivi:**

Per evitare interpretazioni, si preferisce specificare meglio ai Concorrenti le modalità di compilazione delle classifiche.

Per quanto riguarda il secondo punto, la Winter Marathon termina con le PC/PM della notte che determinano il vincitore assoluto ma per motivi spettacolari si istituisce questo trofeo fuori classifica.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Si esprime parere favorevole.	<p align="center"><b>Il Direttore di Gara</b></p>  <p align="center">Vittorio GALVANI</p> 


**Si approva la modifica richiesta**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 20 della classifica generale;
- per il primo della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il primo delle classifiche speciali.

Per i seguenti motivi:

Per aumentare il numero degli equipaggi premiati.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara  
  
 VITTORIO GALVANI  
 DG8a 72053

  
 Si approva la modifica richiesta  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**SPORT**  
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	WINTER MARATHON 2026		
Data	22-24 GENNAIO 2026	Validità	Superclassica ENPEA
Organizzatore	VECARS SRL	Licenza N.	233362

Si richiede di modificare l'art.  del presente RPG come segue:

TABELLA DISTANZE E TEMPI  
I settori 3, 4 e 5 risultano lunghi oltre gli 80 km.

Per i seguenti motivi:

Per poter effettuare i CO in posizioni idonee e soprattutto in sicurezza.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara



*Vitorio Galvani*

Si approva la modifica richiesta  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

### TROFEO SPARCO

1. Il Trofeo è in programma sabato 24 gennaio 2026, con inizio a partire dalle ore 10.00, ed è aperto a tutti gli equipaggi regolarmente verificati alla Winter Marathon.
2. Il Trofeo è facoltativo, fuori classifica, e consiste in una singola prova cronometrata **al millesimo di secondo** da svolgersi in Piazza Righi, sul tempo imposto comunicato tramite apposita circolare informativa pubblicata sull'Albo di Gara e App. Sportity.
3. Non sono previste modifiche all'equipaggio, che dovrà pertanto essere obbligatoriamente composto da entrambi i Conduuttori verificati in data 22 gennaio 2026. I due Conduuttori potranno eventualmente alternarsi alla guida, purché entrambi siano in possesso di regolare licenza di "Concorrente/Conduuttore" (non "Navigatore").
4. L'ordine di partenza, pubblicato sull'Albo di Gara e App. Sportity, sarà redatto secondo l'ordine numerico decrescente degli equipaggi partendo dal numero più alto fino al numero 1, che prenderà quindi il via per ultimo.
5. Le vetture saranno incolonnate nel parco di partenza, organizzato per fasce orarie, presso il parcheggio antistante l'Alpen Suite Hotel in Viale Dolomiti di Brenta, secondo gli orari che verranno comunicati mediante apposita circolare informativa pubblicata sull'Albo di Gara e App. Sportity.
6. Giunti all'imbocco della ZTL di Piazza Righi, i Concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni degli Ufficiali di Gara, incaricati di cadenzare la partenza delle vetture nella misura di due equipaggi per ogni minuto.
7. Al termine della prova, i Concorrenti saranno liberi di rientrare immediatamente presso le rispettive strutture alberghiere e dovranno in ogni caso sgombrare immediatamente la Piazza, al fine di non ostacolare il transito degli equipaggi successivi.
8. Per ogni millesimo di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto verrà assegnata una penalità, senza applicazione di coefficienti legati all'età della vettura.
9. In caso di ex aequo, verrà data priorità all'equipaggio meglio classificato alla Winter Marathon.
10. Qualora l'ex aequo coinvolga due equipaggi non classificati alla Winter Marathon (es. non partiti, ritirati o fuori tempo massimo), sarà data priorità all'equipaggio che ha utilizzato la vettura più anziana; in caso di ulteriore parità, verrà considerato il miglior tempo sulla PC 1 e, a seguire, sulle successive prove cronometrate fino all'individuazione dell'equipaggio avente diritto alla priorità.
11. I premi saranno assegnati ai primi tre equipaggi classificati; la cerimonia di premiazione si svolgerà in serata presso lo Chalet Spinale.
12. Per ogni controversia sarà competente il Giudice Unico, le cui decisioni sono definitive e inappellabili.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico