

COMUNICAZIONE N. 1

Doc. 3. 1

Data: 20/01/2026

Ore: 10.30

Da: **Direttore di Gara**
a: **tutti i Concorrenti/Conduuttori**

Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara**

Con il benvenuto alla Winter Marathon 2026 si apre a Madonna di Campiglio la stagione sportiva con una manifestazione che si distingue sia per il suo contesto turistico/sportivo che per il particolare impegno organizzativo e il numero di partecipanti, condizioni necessarie per consentirvi di disputare con divertimento e in sicurezza una gara di elevata qualità tecnica.

Per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamo la Vostra attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA E INVIO COMUNICAZIONI SMS

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett. c) del RDS Autostoriche vigente, sia sull'Albo di Gara fisico presso la Direzione di Gara che su quello virtuale disponibile su **App. Sportity (password: WM2026)** di cui raccomando una frequente consultazione. Durante la Gara, eventuali **comunicazioni importanti della Direzione Gara potranno essere inviate anche via SMS** ai numeri di cellulare dell'equipaggio forniti in sede di verifica sportiva; anche in questo caso raccomando una frequente consultazione dei Vostri telefoni cellulari.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Madonna di Campiglio, secondo le fasce orarie comunicate dall'Organizzazione, **le vetture da gara dovranno essere obbligatoriamente posteggiate in Piazza Sissi.** Dopodiché entrambi i membri dell'equipaggio dovranno recarsi a piedi al Savoia Palace Hotel (fronte Piazza Sissi) dove verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie alla vostra ammissione sportiva alla gara; in tale sede vi verrà consegnato il materiale di gara (numeri adesivi, targhe, Road Book, regolamento ed eventuali Circolari Informative) oltre agli omaggi esclusivi.

Espletate le verifiche sportive i componenti dell'equipaggio dovranno ritornare in Piazza Sissi per sottoporre la vettura alla verifica tecnica obbligatoria che verrà effettuata a cura dei Commissari Tecnici preposti; al termine di detta verifica vi verrà consegnato **l'adesivo "VERIFICATO"** e installato sulla vettura il **dispositivo GPS di "BE Traced"**.

Al fine di facilitare il compito degli Ufficiali di Gara preposti alla verifica tecnica siete pregati di presidiare la vettura fino ad avvenuto compimento delle operazioni di detta verifica.

Una volta superate le verifiche tecniche bisognerà liberare al più presto la piazza!

UTILIZZO DISPOSITIVO GPS TRAKING DI "BE TRACED"

Le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo sono inserite nel Road Book; i Concorrenti potranno utilizzare il comando "SOS" qualora ritengano necessario richiedere un'assistenza medica o meccanica.

Una volta ricevuto l'allarme sarà cura della Direzione Gara mettersi in contatto con l'equipaggio nel minor tempo possibile.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nelle tabelle delle distanze e dei tempi allegate sia al Regolamento Particolare di Gara che al Road Book.

I settori previsti sono da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 46 km/h.

Evidenzio che il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e quindi al fine di salvaguardare la vostra e altrui incolumità è indispensabile che da parte vostra vengano evitate manovre pericolose e prestata la più attenta e scrupolosa osservanza alle norme del Codice della Strada.

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controlli Orari (CO) n° 1 e 4**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno un'ora prima della partenza di ogni Tappa e **pubblicato su App. Sportity (password: WM2026); ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Prima della partenza di ogni Tappa l'Organizzatore ha previsto un Parco Partenza individuato nel **parcheggio di fronte all'Alpen Suite Hotel in Viale Dolomiti di Brenta** dove tutte le vetture dovranno raggrupparsi secondo gli orari comunicati dall'organizzatore mediante apposito Comunicato.

Sulla linea di partenza posta in **Piazza Righi** verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria Tabella di Marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo. Alla partenza di ogni Tappa è ammesso, con l'applicazione delle penalità previste dal RDS Autostoriche vigente, un ritardo massimo di 15 minuti primi rispetto al proprio orario teorico di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore. **Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con 2 (due) vetture per volta nell'intervallo di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:**

| N° gara | Orario al CO 1 effettivo | Tempo settore | Orario al CO 2 di transito |
|---------|--------------------------|---------------|----------------------------|
| 1 | h. 19. 00' + | h. 3. 10' = | h. 22. 10' |
| 2 | h. 19. 00' + | h. 3. 10' = | h. 22. 10' |
| 3 | h. 19. 01' + | h. 3. 10' = | h. 22. 11' |
| 4 | h. 19. 01' + | h. 3. 10' = | h. 22. 11' |

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione il transito dei Concorrenti ai CO verrà rilevato mediante fotocellula con 'passaggio volante' e senza annotazione dell'orario di transito sulla Tabella di Marcia.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **22. 10'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **22. 10' 00"** e le ore **22. 10' 59"**, così come quello che deve transitare alle ore **22. 11'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **22. 11' 00"** e le ore **22. 11' 59"**.

Nel caso in cui si dovesse rendere necessario stabilire un nuovo orario di ripartenza dal CO sarà cura dei conduttori annotare sulla Tabella di Marcia il nuovo orario di inizio settore.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al RDS Autostoriche vigente e al Regolamento Particolare di Gara, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la fine zona di controllo è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;
- **durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza di ogni Tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che possono essere effettuate esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni Tappa ma senza collegarsi allo stesso;
- l'orario di transito verrà rilevato automaticamente nel momento in cui una vettura transiterà davanti al cartello rosso, posto in corrispondenza del fascio della fotocellula;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella **zona di controllo**, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia il passaggio sulla fotocellula deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e l'orario effettivo rilevato;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate. Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate.

CONTROLLI TIMBRO (CT)

Sono previsti due controlli Controllo Timbro e più precisamente il CT 1 (Tappa 1) posto in località Ponte di Legno e il CT 2 (Tappa 2) posto a Madonna di Campiglio dove l'equipaggio al completo dovrà transitare al controllo e consegnare la Tabella di Marcia.

Ogni Controllo Timbro mancante sulla Tabella di Marcia comporterà infine 1000 penalità, a condizione che sia certificato, tramite traccia GPS, l'effettivo transito dell'equipaggio nella relativa zona di controllo.

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende. La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.



DENOMINAZIONE **WINTER MARATHON 2026**
LUOGO E DATA Madonna di Campiglio (Tn), 22/23/24 gennaio
ORGANIZZATORE Vecars lic. 233362
TIPOLOGIA Gara Internazionale di Regolarità Classica
CALENDARIO Enpea - Superclassica



Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; come già detto non verrà utilizzato il cartello beige a strisce trasversali nere per indicare la fine della zona di controllo. Il punto di rilevamento di ogni PC sarà opportunamente segnalato con l'ausilio di un cordino arancione coincidente con il fascio della fotocellula eventualmente implementato da luci led.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Anche se non è previsto l'utilizzo del cartello beige a strisce trasversali nere indicante la fine zona di controllo, nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e per almeno 25 metri dopo il cartello rosso, è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste **5 Prove di Media**, tutte valide per la classifica.

La modalità di partenza delle PM sarà indicata con apposito Comunicato del Direttore di Gara.

Lungo il percorso compreso tra l'inizio e la fine di ciascuna PM i concorrenti dovranno mantenere la media oraria prestabilita; tramite il dispositivo **Tracking GPS di "BE Traced"** installato su ciascuna vettura verrà rilevata, al minuto secondo e in punti non conosciuti dal Concorrente, l'ora di passaggio.

Il numero dei rilevamenti e la media da rispettare sono riportati sulle tabelle delle distanze e dei tempi.

Non verrà effettuato alcun rilevamento nei primi 500 mt. delle PM.

Il Road Book riporta il limite massimo teorico di fine PM.

ARRIVO

Coincide per la Tappa 1 con il Controllo Orario n° 3 e per la Tappa 2 con il Controllo Timbro n° 2; in entrambi i casi è prevista **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

La postazione di arrivo della Tappa 1 (CO 3) sarà aperta alle ore 23.15 di giovedì 22 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

La postazione di arrivo della Tappa 2 (CT 2) sarà aperta alle ore 22.45 di venerdì 23 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi delle PC e delle PM saranno verranno pubblicati online sul sito ufficiale della F.I.Cr. mentre le classifiche finali ufficiali verranno pubblicate unicamente su **App. Sportity (password: WM2026)**.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche vigente, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Al termine della **Tappa 1** gli equipaggi, presa visione dei propri tempi di passaggio, potranno avanzare richieste di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO entro le ore 9.00 di venerdì 23 gennaio, oltre tale termine le richieste dovranno riguardare esclusivamente la Tappa 2.

Al termine della **Tappa 2** gli equipaggi, presa visione dei propri tempi di passaggio, hanno a disposizione 15 minuti primi dall'ora di esposizione delle Classifica Provvisoria o dalla propria ora di arrivo, per avanzare le proprie richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO.

Tutte le richieste devono essere avanzate utilizzando esclusivamente l'apposito modulo riportato nel Road Book (al termine di ogni Tappa) che debitamente sottoscritto dal Concorrente dovrà essere inviato **tramite WhatsApp al numero: (+39) 335 7614430 o in alternativa consegnato a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. PAOLO RUDATIS.**

Per ogni tappa potranno essere avanzate, entro i termini previsti, ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad; i moduli necessari sono disponibili presso l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti al quale oltre alla consegna di tali moduli debitamente compilati e firmati dovrà essere prestato il previsto deposito cauzionale.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato.

Se è accolta, il deposito deve essere restituito per intero.

Poiché durante la gara verranno pubblicati diversi documenti riepilogativi (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tali documenti; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di verifica tecnica venga comunicato al Commissario Tecnico e riportato sulla scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc.) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

MIRINI

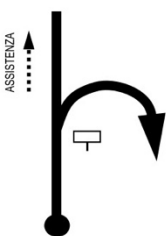


È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico. È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA / FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura (ad esempio le così dette 'pinne' atte ad intercettare il fascio della fotocellula). L'aggiunta di fari supplementari può avvenire solo nel rispetto del Codice della Strada e della normativa tecnica vigente applicabile alle auto storiche.

ASSISTENZE

I Concorrenti devono raccomandare alle proprie vetture di Assistenza o al seguito un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara. In particolare **si ricorda l'obbligo alle Assistenze di seguire il percorso alternativo indicato nel Road Book** specialmente nei tratti di svolgimento delle Prove Cronometrate e dei Controlli Orari (vedi esempio).

| | | | | | | |
|-------|--------------|---|---|---|---|---------------|
| 0,380 | 0,280 | 3 |  |  |  <p>ASSISTENZA PROSEGUIRE DRITTO SUPPORT CAR GO STRAIGHT</p> | 85,110 |
|-------|--------------|---|---|---|---|---------------|

La Direzione di Gara potrà proporre al Giudice Unico l'**assunzione di provvedimenti disciplinari** nei confronti dei Concorrenti le cui vetture di Assistenza o al seguito abbiano creato ostacolo, danneggiamento o situazioni di pericolo.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo fotocellule;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- **le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;**
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 60 minuti primi dall'orario teorico di partenza (per ogni Tappa) del primo Concorrente;
- sarà cura dell'equipaggio verificare che il dispositivo GPS di "BE Traced" funzioni regolarmente e che resti sempre fissato durante ogni fase di gara.

Nella certezza che il comportamento di tutti noi resti coerente con lo spirito sportivo della manifestazione porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
(+39) 339 3057671