Vlaams Indoor Circuit

2027



Programma

1ste manche Zondag 15 november 2026

Organisator: Zwaantjes Roller Club Zandvoorde
Zaal: Mister V. – Arena
Adres: Sportparklaan 6 - Oostende
Opwarming: 12u00
Aanvang: 13u00

	K1	K2	K3	K4
Miniemen (M&J)	4R	Reverse race 3R	3R	2R snelheid
Pupillen (M&J)	5R	Reverse race 4R	3R	2R snelheid
Scholieren meisjes	6R	Reverse race 4R	4R	2R snelheid
Scholieren jongens	6R	Reverse race 4R	4R	2R snelheid
Cadetten meisjes	8R	Reverse race 6R	12R	2R snelheid
Cadetten jongens	8R	Reverse race 6R	12R	2R snelheid
Jeugd meisjes	8R	Reverse race 6R	12R	2R snelheid
Jeugd jongens	8R	Reverse race 6R	12R	2R snelheid

2de manche Zondag 24 januari 2027

Organisator: RSC Tienen
Zaal: Sportcentrum Houtemveld – zaal 3
Adres: Sporthalstraat 12 - Tienen
Opwarming: 12u00
Aanvang: 13u00

	K1	K2	K3	K4
Miniemen (M&J)	2R snelheid	Keirin race 1+3+3	4R	3R
Pupillen (M&J)	2R snelheid	Keirin race 1+3+3	4R	3R
Scholieren meisjes	2R snelheid	Keirin race 1+4+4	6R	4R
Scholieren jongens	2R snelheid	Keirin race 1+4+4	6R	4R
Cadetten meisjes	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Cadetten jongens	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Jeugd meisjes	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Jeugd jongens	2R snelheid	Afvalling	10R	6R

3de manche Zaterdag 20 februari 2027

Organisator: Roll & Skate Leuven
Zaal: Sportoase Leuven
Adres: Philipssite 6, Leuven
Opwarming: 12u30
Aanvang: 13u30

	K1	K2	K3	K4
Miniemen (M&J)	2R snelheid	Keirin race 1+3+3	4R	3R
Pupillen (M&J)	2R snelheid	Keirin race 1+3+3	4R	3R
Scholieren meisjes	2R snelheid	Keirin race 1+4+4	6R	4R
Scholieren jongens	2R snelheid	Keirin race 1+4+4	6R	4R
Cadetten meisjes	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Cadetten jongens	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Jeugd meisjes	2R snelheid	Afvalling	10R	6R
Jeugd jongens	2R snelheid	Afvalling	10R	6R

4de manche Zaterdag 27 februari 2027

Organisator: Skeeler Team Evergem
Zaal: Sporthal Hoge Wal
Adres: Guldensporenlaan 34 - Evergem
Opwarming: 12u00
Aanvang: 13u00

Voor programma: zie uitnodiging Evergem

***Snelheidskoersen worden gereden met reeksen en finales (iedereen rijdt twee keer).**

Indien de omstandigheden het vereisen kan de VD skeeleren, in samenspraak met de wedstrijdleider en de organiserende club, wijzigingen aanbrengen aan het programma.

Algemene info

Organisatie
Skate Vlaanderen

Deelname

Het Vlaams Indoor Circuit is een wedstrijd voor de categorieën miniemen, pupillen, scholieren, cadetten en jeugd. Zowel Belgische als buitenlandse renners mogen deelnemen.

Inschrijven
Er moet op voorhand ingeschreven worden.

Renner van SkVlclub met C-Lic:	Gratis
Renner van niet-SkVl club:	€5 /manche

Beloningen
Per categorie:

- Podium: beker
- Vanaf vierde plaats: een herinnering

Prijsuitreiking
Na de vierde manche.

Reglement

Indeling in reeksen en A- en B finales

Koersen in lijn worden max. met 12 renners gereden. Categorieën met meer dan 12 renners rijden steeds in 2 groepen. Deze beslissing wordt meegedeeld voor de start van de eerste koers van de dag.

Indien het om de 1ste manche gaat, dan gebeurt de reeksindeling van de 1ste koers bij lottrekking. Bij de overige manches gebeurt de reeksindeling van de 1ste koers op basis van het dagklassement van de vorige manche.

Wanneer bij een bepaalde categorie voor de eerste koers reeksen gereden moeten worden, dan telt voor deze categorie de uitslag van koers 1 niet mee voor het dagklassement. Deze koers is dan enkel bepalend voor het indelen in A- en B-finales voor de volgende koersen. Voor de andere categorieën die geen reeksen rijden, telt deze koers wel mee voor het dagklassement.

Voor de andere koersen worden geen nieuwe reeksen gereden, maar is er onmiddellijk een A-finale en B-finale. De indeling daarvoor gebeurt op basis van de vorige koers. Na de 2de koers stijgt 1 persoon van de B-finale naar de A-finale en daalt er 1 persoon van de A-finale naar de B-finale. Dit wordt telkens opnieuw toegepast bij de volgende koersen.

Start

- Wanneer binnen de eerste ronde de val van één of meer renners de val van één of meerdere andere renners veroorzaakt, dan volgt er een herstart.
- Vanaf de tweede manche wordt per manche de startvolgorde van de eerste koers bepaald aan de hand van het dagklassement van de vorige manche.

Bochten
De renner die in de bocht de kegels opzettelijk langs de binnenkant passeert, of bewust over de kegels springt met 2 voeten, wordt gedeclasseerd naar de laatste plaats. Wanneer er in A- en B- finales wordt gereden en het principe van stijgers/dalers wordt toegepast, dan wordt deze renner in de betrokken koers als laatste geclasseerd in zijn respectieve finale, waarna het principe van stijger/daler wordt toegepast.

Een kegel aantikken of omstoten is een technische fout, de renner zal dan een waarschuwing krijgen. Deze waarschuwingen tellen gedurende de hele wedstrijddag. Drie waarschuwingen resulteren in een diskwalificatie (DQ-TF).

Bij het tijdrijden levert het aantikken of omstoten van een kegel een DQ-TF op.

Gedubbelde renners
Gedubbelde renners kunnen aan de binnenkant blijven rijden.

Snelheid

- Reeksen en finales worden maximaal met 6 renners gereden.
- Er is geen tijdsopname. Kwalificatie voor de A, B-C enz. finale gebeurt op basis van de plaats bij aankomst. (zie schema)
- Als er in een categorie 6 renners of minder zijn, dan rijden de renners ‘twee finales’. De uitslag van beide finales telt als 1 koers mee voor het dagklassement. De resultaten van beide finales worden samengeteld. Winnaar van de snelheidskoers is degene met het minste aantal punten. Bij gelijkheid van punten is de laatste finale doorslaggevend.

Reverse race

- Wedstrijd in lijn, maar in omgekeerde richting. Er wordt dus met de wijzers van de klok mee gereden.
- Startlijn voor deze koers ligt aan overzijde van het parcours t.o.v. de traditionele startlijn.
- Aankomstlijn is gelijk aan de aankomst van de andere koersen.

Keirin

- Startvolgorde wordt door lottrekking bepaald.
- Er wordt achter mekaar gestart met 1 voorrijder.
- Er is één inrijronde, waar de voorrijder het tempo bepaalt, de renners rijden nog steeds in dezelfde volgorde, er mag nog niet voorbijgestoken worden.
- Na één inrijronde start aan de finishlijn de koers (fluitsignaal koersrechter)
- Nadien volgen er nog 3 of 4 ronden achter de voorrijder aan een gedrukt tempo, waarbij de renners elkaar onderling mogen voorbijsteken, maar nog achter de voorrijder blijven rijden.
- De laatste 3 of 4 ronden zijn zonder voorrijder.

Pickup race

- Voor aanvang van de koers worden in een bepaalde zone kegels op de grond geplaatst.
- Tijdens de eerste rondes wordt er tussen de kegels gereden.
- In de laatste ronde moet elke renner één kegel oprapen en meenemen naar de eindstreep.
- Wanneer het niet lukt om een kegel mee te nemen, rijdt de renner een extra ronde om alsnog een kegel op te rapen en mee te nemen naar de finish. Er kan dus alleen gefinisht worden als de renner een kegel vastheeft.

Afvalling

- Het aantal ronden van de afvallingskoers wordt ter plaatse bepaald in functie van het aantal renners.
- Er is één afvalling om de twee ronden.

Puntentelling per koers

- Per koers worden punten toegekend die overeenstemmen met de behaalde plaats. Zo krijgt de eerste plaats 1 punt, de tweede 2, de derde 3, enz.
- De renner die tijdens een manche uitgeschakeld wordt (vb. door een val) en daardoor niet meer kan deelnemen aan de volgende koers wordt in die koers als laatste geklasseerd en krijgt het overeenkomstig aantal plaatspunten.
- Niet-deelname aan een koers = 50 punten

Dagklassementen

- Per manche wordt een dagklassement gemaakt op basis van de punten per koers.
- Om bij gelijkheid van punten de juiste plaats toe te kennen wordt eerst het aantal overwinningen in aanmerking genomen en vervolgens de plaats behaald in de laatste koers van die dag.

Eindklassementen (alle categorieën)

- Indien er categorieën samenrijden (bijvoorbeeld meisjes en jongens), worden er aparte klassementen opgemaakt.
- Om te worden opgenomen in de einduitslag dient een renner aan minimum 1 van de 4 manches deel te nemen.
- Niet-deelname aan een manche = 50 punten
- De einduitslag wordt opgemaakt op basis van de drie beste dagklassementen.
- Bij gelijkheid van punten wordt het volgende in aanmerking genomen:
    1. Het aantal dagoverwinningen.
    2. De plaats behaald in de laatste koers.