



REGLEMENT

41^{ste} INTERNATIONALE WEDSTRIJD

19 & 20 september 2026

1. **ORGANISATIE:** Reko Roller Club Zemst

2. **CATEGORIEËN:**

Miniemen (U9)	°2019-2018
Pupillen (U11)	°2017-2016
Scholieren (U13)	°2015-2014
Cadetten (U15)	°2013-2012
Jeugd (U17)	°2011-2010
Liefhebbers	°2009 en vroeger
Seniores	°2009 en vroeger

3. **LEIDING**

a) Technisch: de wedstrijdleiding aangeduid door de nationale koersrechtercommissie.

b) Organisatorisch: Van Damme Marie Claire
Kleempoelstraat, 87
1980 – Zemst
Email: secretariaat@rekozemst.be
tel.: +32 475 40 16 56

4. **KLASSEMENT:**

- Per koers bekomen de deelnemers punten nl. 1 punt voor de eerste, 2 punten voor de tweede, enz...
- Winnaar is degene die het kleinste puntentotaal heeft behaald over alle koersen.
- Bij gelijkheid van punten is het aantal overwinningen doorslaggevend en vervolgens de aankomstvolgorde in de laatste koers.
- Als categorieën samen rijden is er een apart klassement.
Uitzondering: Indien er in een miniemengroep minder dan 4 deelnemers zijn, worden jongens en meisjes samen opgenomen in het eindklassement

5. **BELONINGEN :**

Miniemen, pupillen en scholieren: prijzen voor iedere renner in het eindklassement over 2 dagen.
Vanaf cadet: prijzen voor de eerste vijf renners in het eindklassement.

6. REGLEMENT:

- **Tot en met de scholieren** geldt een wieldiameter van maximum **90mm**, voor **cadetten** maximum **100mm** en **vanaf jeugd** is dit maximum **110mm**.
- Als er te veel deelnemers zijn in een categorie, kan de organisator beslissen om de renners op te delen in meerdere groepen. De indeling voor de eerste koers gebeurt door middel van lottrekking.

De eerste koers telt mee voor het eindklassement.

Vanaf de tweede koers worden de renners ingedeeld op basis van de uitslag van de eerste koers. Het aantal renners dat per koers naar een hogere groep stijgt, wordt ter plaatse bepaald.

- **100m time trial:** Er wordt in 2 baanvakken gereden. Start gebeurt via de snelheidsstart (on your marks – set – ‘biepsignaal’)
- **Keirin**
 - De startvolgorde wordt bepaald door lottrekking.
 - Er wordt gestart met één voorrijder.
 - Er is één inrijronde waarbij de voorrijder het tempo bepaalt. De renners behouden hierbij dezelfde volgorde; ze mogen elkaar niet voorbijsteken.
 - Na de inrijronde start de koers aan de finishlijn op het luitsignaal van de koersrechter.
 - Vervolgens blijven de renners achter de voorrijder. De renners mogen elkaar onderling voorbijsteken, maar zij blijven steeds achter de voorrijder rijden.
 - **Miniemen:** 2 ronden achter de voorrijder
 - **Pupillen:** 4 ronden achter de voorrijder
 - De laatste ronde wordt gereden zonder voorrijder.