

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 61. ADAC/EMSC Wolsfelder Bergrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 08.- 09.06.2025

Strecke/Ort: Wolsfeld-Wolsfelderberg (L2)

### Art. 2 Status der Veranstaltung

#### National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V. im ADAC

Veranstalter

**Björn Hoffmann**

Vertreter des Veranstalters

**Hubertusstraße 26**

**54636 Wolsfeld**

Straße

PLZ, Wohnort

**06568/93114**

Telefon

**nennung@emsc-bitburg.de**

**www.emsc-bitburg.de**

E-Mail

Homepage

#### Organisationskomitee

Organisationskomitee: Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V.

(Anschrift) Hubertusstraße 26, 54636 Wolsfeld

#### Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Wolsfeld Bürocontainer, Nimsbrücke von: 7.06. 10h bis: 9.06. 20h Uhr

Telefon: \_\_\_\_\_

Offizieller Aushang (Ort): [https://www.adac-sport.com/61\\_ADAC\\_EMSC\\_Wolsfelder\\_Bergrennen\\_14743/](https://www.adac-sport.com/61_ADAC_EMSC_Wolsfelder_Bergrennen_14743/)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: B-14743/25

DMSB genehmigt am: 02.04.2025



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>07.06.2025</u>	von	<u>10:00 Uhr</u>	bis	<u>15:00 Uhr</u>	Uhr
(nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	<u>08.06.2025</u>	von	<u>07:30 Uhr</u>	bis	<u>10:00 Uhr</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>07.06.2025</u>	von	<u>11:30 Uhr</u>	bis	<u>19:00 Uhr</u>	Uhr
(nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	<u>08.06.2025</u>	von	<u>07:30 Uhr</u>	bis	<u>10:00 Uhr</u>	Uhr
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer	<u>Am 07.06.2025</u>	um	<u>20:00 Uhr</u>			
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer	<u>Am 08.06.2025</u>	um	<u>19:00 Uhr</u>			
1. Sitzung der Sportkommissare	<u>Am 07.06.2025</u>	um	<u>20:00 Uhr</u>			
Fahrerbesprechung am	<u>08.06.2025</u>	Ca.	<u>18:30 Uhr</u>			
Ort:	<u>Nach Beendigung des Trainings im Zelt neben dem Nennbüro.</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

Training: am 08.06.2025 ab 08:00 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

### Rennen

Rennen: am 09.06.2025 ab 08:00 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt 09.2025, ca. 19:30 Uhr

## Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Nennung ist ausschließlich online möglich. Das Online-System ist unter folgendem Link zu finden: [www.emsc-bitburg.de/bergrennen](http://www.emsc-bitburg.de/bergrennen) unter Online-Nennung.

Teilnehmerbegrenzung auf 180 Teilnehmer (incl. DBM, Lux. Meisterschaft und GLP)

Nennschluss: 18.05.2025 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden (**nur wenn Nenngeld eingegangen ist**) nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

NMN: B-14743/25  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Sarah Ahmed  
Koordination Sport



## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	Mit Veranstalterwerbung	EUR	<u>220,00€</u>
	Ohne Veranstalterwerbung	EUR	<u>350,00€</u>

## Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Bitburg Prüm	Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE26 5865 0030 0008 0528 54	MALADE51 BIT
IBAN	BIC
Bergrennen + Name	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr.	National A	Mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr.	National A	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	Mind. Nat A (Lux) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

<b>NSU Bergpokal</b>
Klasse NSU Bergpokal gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

<b>Pf-Gruppe 5</b>		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

<b>Pf-Gruppe 4</b>	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

<b>Pf-Gruppe 3</b>	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

NMN: B-14743/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport



Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

## DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)		Gruppe CM (bis max. 1003ccm, LUX*)
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm	Klasse 12L* bis 1003ccm (nur Gruppe CM Lux)

\*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC</li> <li>- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

## Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- |             |                         |
|-------------|-------------------------|
| - 800 – 850 | Retro Berg Cup          |
| - 700 – 750 | GLP Berg                |
| - 600 – 650 | NSU Berg Pokal          |
| - 560 – 599 | PF 5c                   |
| - 530 – 559 | PF 5b                   |
| - 500 – 529 | PF 5a                   |
| - 450 – 499 | PF 4b                   |
| - 400 – 449 | PF 4a                   |
| - 350 – 399 | PF 3b                   |
| - 300 – 349 | PF 3a                   |
| - 250 – 299 | PF 2b                   |
| - 200 – 249 | PF 2a                   |
| - 100 – 199 | PF 1                    |
| - 1 – 99    | Sportwagen (Division 2) |

NMN: B-14743/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport



## Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Wolsfeld-Wolsfelderberg ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.  
DMSB-Streckenlizenz B-03/25

## Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. NSU Berg Pokal
2. Division 1
3. Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

## Art. 15 Preise

Geldpreise: 500€ für Gesamtsieger, 300€ für den absoluten Streckenrekord  
Je Klasse: 1.Platz 120€, 2. Platz 100€, 3. Platz 80€,  
Ehrenpreise: Pokale bis 30% in den jeweiligen Klassen (max. 5.Platz)  
Sonderpreise: Siegerkranz für Gesamtsieger Platz 1-3 und jeweils Klassensieger, Damenpokal

NMN: B-14743/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport



## Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Stellv. Organisationsleiter:	<u>Mario Benz</u>		
Rennleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sabine Schönherr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Christoph Schackmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1064417</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Peter Uhlig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1055667</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
	<u>Sven Schneider</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078313</u>
	<u>Andrè Brochado</u>	Liz. -Nr.	<u>C226 (Lux)</u>
	tba via Bulletin (Austausch ADAC Regionalclub)	Liz. -Nr.	<u>Via Bulletin</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Häsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Startrichter:	<u>Marcus Spden</u>		
Zielrichter:	<u>tba via Bulletin</u>		
Sachrichter:	<u>Funkclub Kalmit e.V.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1186372</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph</u>	Liz. -Nr.	<u>012 (Lux.)</u>
	<u>Helmut Weyer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060254</u>
	tba via Bulletin (Austausch ADAC Regionalclub)	Liz. -Nr.	<u>Via Bulletin</u>

## Art. 18 Weitere Bestimmungen

- 1. Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt!
- 2. Rücktritt vom Nennvertrag:** Rücktritt vom Nennvertrag nach Veranstaltungsreglement Art. 13, wird das gezahlte Nenngeld abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50€ erstattet.
- 3. Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt im Zelt. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung der Bitburger Brauerei ist über den Startnummern anzubringen. Ausnahme Eingeschriebene Teilnehmer des KW Berg Cup. Die Veranstalterwerbung in unmittelbarer Nähe der Startnummer. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)
- 4. Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen, wenn notwendig auch am Renntag. Diese Änderung wird rechtzeitig bekannt gegeben. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt.

---

NMN: B-14743/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport



5. **Durchführung des Rennens:** Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten. Der Start erfolgt mit Ampel.  
**Rote Flagge auf der Strecke** = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung. Rückführung zum Start nur hinter einem Führungsfahrzeug.
6. **Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Rennleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen. **Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Sportkommissare.**
7. **Fahrerlager:** Der Platz im Fahrerlager ist während der Dauer der Veranstaltung beizubehalten. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur mit Öl- und Benzin undurchlässigen Unterlagen (Umweltmatte) ausgeführt werden. Eine Entsorgung dieser Mittel hat in die bereitstehenden Behältnisse zu erfolgen.
8. **Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. a.:**  
Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

## UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter.

**Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen**

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten! ! !

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zeltnägeln o.ä. untersagt.

**Zimmervermittlung: Tourist-Information Bitburger Land, Römermauer 6, 54634 Bitburg**

**Tel.: 06561-94340, [www.eifel-direkt.de](http://www.eifel-direkt.de) E-Mail: [info@eifel-direkt.de](mailto:info@eifel-direkt.de)**

## Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Protestkaution – zahlbar an den ACL

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 250,00€

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautions Sonstiges – zahlbar an den ACL

Luxemburger Berg Meisterschaft 2.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

NMN: B-14743/25 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport



## Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: B-14743/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 02.04.2025 von Koordination Sport

