

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 62. ADAC/EMSC Wolsfelder Bergrennen
Veranstaltungs-Zeitraum: 23.05.-25.05.2026
Strecke/Ort: Wolsfeld-Wolsfelderberg (L2)

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V. im ADAC

Veranstalter

Björn Hoffmann

Vertreter des Veranstalters

Hubertusstraße 26

54636 Wolsfeld

Straße

PLZ, Wohnort

06568/93114

Telefon

nennung@emsc-bitburg.de

www.emsc-Bitburg.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V.
(Anschrift) Hubertusstraße 26, 54636 Wolsfeld

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Wolsfeld Bürocontainer von: 23.05. 10h bis: 09.06. 20h Uhr
Telefon: 0151/51809756
Offizieller Aushang (Ort): https://www.adac-sport.com/62_ADAC_EMSC_Wolsfelder_Bergrennen_15388/
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 23.05.2026 von 10:00Uhr bis 15:00Uhr Uhr

(nur wenn mit Rennleitung
Vereinbart) 24.05.2026 von 07:30Uhr bis 10:00Uhr Uhr

Technische Abnahme am 23.05.2026 von 11:30Uhr bis 19:00Uhr Uhr

(nur wenn mit Rennleitung
Vereinbart) 24.05.2026 von 07:30Uhr bis 10:00Uhr Uhr

Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Veröffentlichung der Liste
der zum Training
zugelassenen Teilnehmer Am 23.05.2026 um 20:00Uhr

Veröffentlichung der Liste
der zum Rennen
zugelassenen Teilnehmer Am 24.05.2026 um 19:00Uhr

1. Sitzung der
Sportkommissare Am 23.05.2026 um 20:00Uhr

Fahrerbesprechung am 24.05.2026 Ca. 18:30Uhr
Ort: Nach Beendigung des Trainings im Zelt neben dem Nennbüro

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training: am 24.05.2026 ab 08:00 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 25.05.2026 ab 08:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt
Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt 25.05.2026, ca. 19:30Uhr

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Nennung ist ausschließlich online möglich. Das Online-System ist unter folgendem Link zu finden: www.emsc-bitburg.de/bergrennen unter Online-Nennung.

Teilnehmerbegrenzung auf 180 Teilnehmer (incl. DBM, Lux. Meisterschaft und GLP)

Nennschluss: 03.05.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden (nur wenn Nenngeld eingegangen ist) nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	Mit Veranstalterwerbung	EUR	220,00€
	Ohne Veranstalterwerbung	EUR	350,00€

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Bitburg Prüm	Eifel Motor Sport Club Bitburg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE26 5865 0030 0008 0528 54	MALADE51BIT
IBAN	BIC
Bergrennen+Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft-Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft-Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft	National A	Mind. Nat A (Lux) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft
NSU-Bergpokal im KW-Berg-Cup DMSB Reg. Nr.	National A	Mind. Nat. A
KW-Berg-Cup DMSB Reg. Nr.	National A	Mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)
Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)	
Klasse 2	bis 1150 ccm
Klasse 3	über 1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über 2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über 3000 ccm

Gruppe Performancefactor (Pf)

Pf-Gruppe 5		
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Pf-Gruppe 4	
Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 17	
Pf 1 15-39	

Gruppe TCR	
Klasse 18	

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)		Gruppe CM (bis max. 1003ccm, LUX*)	
Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000ccm	Klasse 20L* bis 10032ccm (nur Gruppe CM Lux)	

*gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC - Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 800 – 850 Retro Berg-Cup
- 750 – 799 GLP-Berg
- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Wolsfeld-Wolsfelderberg ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.
DMSB-Streckenlizenz B-03/28

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. Div.1

2. Div.2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Geldpreise:	<u>500€ für Gesamtsieger, 300€ für den absoluten Streckenrekord</u>
Ehrenpreise:	<u>Je Klasse: 1.Platz 120€, 2.Platz 100€, 3.Platz 80€, vorausgesetzt 2. Teilnehmer wurden dahinter platziert</u>
Sonderpreise:	<u>Siegerkranz für Gesamtsieger Platz 1-3 und jeweils Klassensieger, Damenpokal</u>

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Stellv. Organisationsleiter:	<u>Mario Benz</u>		
Rennleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sabine Schönherr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Armin Hussong</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1310730</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Christoph Schackmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1064417</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Peter Uhlig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1055667</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1078852</u>
	<u>Mario Hermani</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1163504</u>
	<u>Alain Kingen</u>	Liz. -Nr.	<u>C254(Lux)</u>
	<u>Christian Bruhnke</u>	Liz. Nr..	<u>C304 (Lux)</u>
	<u>N.N Austausch Regionalclub</u>	Liz. -Nr.	<u>N.N. ADAC Mittelrhein</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Häseler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Startrichter:	<u>Marcus Spoden</u>		
Zielrichter:	<u>Heiko Seiwert</u>		
Sachrichter:	<u>Funkclub Kalmit e. V.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1186372</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph</u>	Liz. -Nr.	<u>012(Lux)</u>
	<u>Helmut Weyer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060254</u>
	<u>Claude Dichter</u>	Liz. -Nr.	<u>0296 (Lux)</u>
	<u>N.N. Austausch Regionalclub</u>		<u>N.N. ADAC Mittelrhein</u>
Anwärter Sportkommissare:	<u>Paul Krier</u>		<u>C220 (Lux)</u>

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

DNMN: BG-15388/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport



Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

1. **Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt!
2. **Rücktritt vom Nennvertrag:** Rücktritt vom Nennvertrag nach Veranstaltungsreglement Art. 13, wird das gezahlte Nenngeld abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50€ erstattet.
3. **Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt im Zelt. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung der Bitburger Brauerei ist über den Startnummern anzubringen. Ausnahme Eingeschriebene Teilnehmer des KW Berg Cup. Die Veranstalterwerbung in unmittelbarer Nähe der Startnummer. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)
4. **Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen, wenn notwendig auch am Renntag. Diese Änderung wird rechtzeitig bekannt gegeben. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt.
5. **Durchführung des Rennens:** Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten. Der Start erfolgt mit Ampel.
Rote Flagge auf der Strecke = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung. Rückführung zum Start nur hinter einem Führungsfahrzeug.
6. **Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Rennleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen. **Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Sportkommissare.**

Fahrerlager: Der Platz im Fahrerlager ist während der Dauer der Veranstaltung beizubehalten.

7. **Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. a.:**

Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter.

Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten!

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zelt Nägeln o.ä. untersagt.

Zimmervermittlung: Tourist-Information Bitburger Land, Römermauer 6, 54634 Bitburg

Tel.: 06561-94340, www.eifel-direkt.de E-Mail: info@eifel-direkt.de

DNMN:

BG-15388/26

DMSB genehmigt am:

02.04.2026



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status International Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement
Status National Höhe Kaution gem. ASN-Serienreglement

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15388/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 02.04.2026 von Koordination Sport

