



Date/Dato : 12 August 2024

Time: 12:00

Subject/emne : Bulletin 1

Document No: 1.1

From/fra : The Clerk of the Course / Løbsleder

Number of pages/Antal sider: 11

To/Til : All competitors / Alle Deltager

Attachments/vedhæng: 1

Danish version follows. Please scroll down to view version in English.

Kort over Rally HQ

Dokument med kort over Juelsminde by samt placering og adresse på trailer parkering, licenskontrol, teknisk kontrol samt serviceområde kan findes på Sportity (Digital Opslagstavle) under "Andre dokumenter"

 [Map information - Rally HQ](#)

Ændringer i tillægsreglerne

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 5

Total antal prøvekilometer: 144 km

Total længde: 277 km

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber DSR

Volvo Euro Cup

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R24-044

Politi tilladelsesnummer: 3700-50163-00035-24

3 Program

	Sted	Dato	Tid
Juryens første møde	Vandrehjemmet	16.08.2024	17.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY	17.08.2024	18.30
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY	17.08.2024	Iflg. Reglement
Præmieoverrækkelse	Vandrehjemmet	17.08.2024	20.00

4.4 Entry fees

Det er muligt at tilmelde sig til Rally Shakedown Fredag aften til og med Onsdag d. 14/8 2024.

Tilmelding skal ske til sekretariatet på Gitterally@gmail.com

4.5 Payment

Bank Account information: Spar Nord Bank A/S

IBAN-number: DK1993144584548423 Swift/BIC-kode: SPNODK22

I tilfælde af problemer med betaling via bankoverførsel fra udenlandske deltagere kan I oplyse til jeres bank at modtagernavn er følgende:

Modtager: Motorsport Nordjylland
Adresse: Nysumgaardvej 8, 9610 Nørager, Denmark

7 Gennemkørsel

Gennemkørsel af SS 3, SS 7, SS 10 og SS 12 EC Sikring (Juelsminde) skal være afsluttet inden kl. 15.00.

Fra 15.00 til kl. 16.00 er det kun tilladt for deltagere i Rally Shakedown fredag aften at køre hastighedsprøven i modsat køreretning.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

På SS 3, SS 7, SS 10 og SS 12 EC Sikring (Juelsminde) vil starturet tænde 3 røde lys 3 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

10.14 Procedure for hastighedsprøver af typen rundbane

(Tilføjelse)

10.14.1 Start

Tidtagningen ved start er den faktiske start på bilen. Start intervallet vil som udgangspunkt være 1 min eller mere. Af hensyn til sikkerheden kan intervallet variere – dog vil det som minimum altid være 40 sekunder.

10.14.2 Stop

Ved stop vil starttid og den faktiske køretid blive vist på Rally Safe enheden. Co-driveren kan skrive den registrerede tid i kontrolkortet til egen brug.

Til beregning af den korrekte tid for næste tidskontrol skal kun timer og minutter fra den faktiske starttid anvendes – ikke sekunder eller dele heraf.

10.14.3 Antal omgange

På rundbaner er deltageren ansvarlig for at køre det antal omgange som der er indikeret i rutebogen.

I tilfælde af flere kørte omgange vil den faktiske køretid, inklusiv de ekstra omgange, være gældende.

I tilfælde af færre kørte omgange vil køretiden være den langsomste tid af enten – køretiden sat af deltageren eller den langsomste tid i feltet plus 60 sekunder. Den langsomste tid er den langsomste generelle tid af alle deltagere som har gennemført det korrekte antal omgange.

Hvis dommerne vurderer den langsomste tid af alle generelle deltagere er unormal, kan de vælge at anvende en hvilken som helst tid af de fire langsomste.

10.3 Afsluttende procedure

~~Der overrækkes præmier for generel sejr på mål rampen, ved TC 11A~~

Der overrækkes præmier for generel sejr på mål rampen, ved TC 12A

Tracking system afmonteres i mål parc fermé.

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

~~Check-in før idealtid tillades ved TC 11A, TC11B~~

Check-in før idealtid tillades ved TC 12A, TC12B, TC12C

10.8 Officiel tid under løbet

Deltagere i EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4) får registeret tider i både Rally Safe og Vola tidsystemer på SS 3, SS 7, SS 10 og SS 12 EC Sikring (Juelsminde).

Tider registeret i Rally Safe er gældende for AU2PARTS Rally Juelsminde 2024.

Tider registeret i Vola er gældende for EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4).

Dispensationer

Løbsledelsen har ansøgt og fået dispensation om følgende fra Rally Udvalget.

Ansøgning 1: Tankning på serviceplads

Reglement

61. TANKNING OG PROCEDURER

61.1. BELIGGENHED

61.1.1. Bortset fra det, der er specificeret for udskiftning af brændstoftank, må mandskaberne kun tanke i de udpegede brændstofzoner (RZ) eller på kommercielle tankstationer, der er vist i rutebogen som angivet af arrangøren i tillægsreglerne og i rutebogen.

- Påfyldningszoner kan være placeret ved:
 - udgangen af serviceområder
 - udgangen af fjernservicezoner
 - fjerntliggende placeringer på rallyruten.

Der er ansøgt om at der må tankes på deltagerens egen serviceplads. Dette er godkendt af RU hvis teams har en 6 kg brandslukker synligt placeret under tankning.

Ansøgning 2: Alder på sæder

Rallysportens cirkulære kap. 18

Sikkerhedsudrustning Rally

- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato)*

*) Eksempel, et sæde der er fremstillet i perioden 1.1.1997 til 31.12.97 er godkendt indtil 31.12.2007

Der er ansøgt om dispensation for alder på sæder tilhørende deltagere i Volvo Euro Cup, idet turneringens reglement tillader sæder med en alder på over 10 år hvis disse er uden skader.

Det er godkendt af RU at deltagere i Volvo Euro Cup må have sæder på op til 15 år, så længe disse er uden skader. Denne dispensation er kun gældende for udenlandske deltagere fra Volvo Euro Cup.

Løbsleder
Clerk of the Course
Preben Stensballe



Appendix 1 – Tidsplan DSR

AU2PARTS Rally Juelsminde 2024 Timetable 17. August 2024



Version 8 Juelsminde 2024			1.Participant	SS Time	Route Time	Service	Ekspedition	SS Km	Route Km
Start	Juelsminde	TC0	08.00		15				12,95
		TC1	08.15				3		
SS 1	SKODA EJBY 1 (GLUD)		08.18	5	17			5,20	11,60
		TC2	08.40				3		
SS 2	AU2PARTS 1 (BJERRE)		08.43	8	17			7,69	16,50
Re-Group IN	Odelsgade	TC2A	09.08			10			
Re-Group OUT		TC2B	09.18		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC2C	09.23			20			
Service OUT		TC2D	09.43		5				0,36
		TC3	09.48				3		
SS 3	EC SIKRING 1 (JUELSMINDE)		09.51	7	15			4,10	12,65
		TC4	10.13				3		
SS 4	SKODA EJBY 2 (GLUD)		10.16	5	17			5,10	11,70
		TC5	10.38				3		
SS 5	AU2PARTS 2 (BJERRE) (Remote Refuel)		10.41	8	10	5		7,69	9,04
		TC6	11.04				3		
SS 6	JUAL 1 (RÅRUP)		11.07	25	10			35,75	6,95
Re-Group IN	Odelsgade	TC6A	11.42			10			
Re-Group OUT		TC6B	11.52		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC6C	11.57			40			
Service OUT		TC6D	12.37		5				0,36
		TC7	12.42				3		
SS 7	EC SIKRING 2 (JUELSMINDE)		12.45	7	11			4,10	8,30
		TC8	13.03				3		
SS 8	JUAL 2 (RÅRUP) (Remote Refuel)		13.06	25	9	5		35,75	6,75
		TC9	13.45				3		
SS 9	IK AUTO 1 (BARRIT)		13.48	13	12			17,25	12,00
Re-Group IN	Odelsgade	TC9A	14.13			10			
Re-Group OUT		TC9B	14.23		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC9C	14.28			20			
Service OUT		TC9D	14.48		5				0,36
		TC10	14.53				3		
SS 10	EC SIKRING 3 (JUELSMINDE)		14.56	7	14			4,10	9,65
		TC11	15.17				3		
SS 11	IK AUTO 2 (BARRIT)		15.20	13	12			17,25	12,00
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC11A	15.45			10			
Re-Group OUT		TC11B	15.55		5				0,50
Service IN		TC11C	16.00			20			
Service OUT		TC11D	16.20		5				0,36
		TC12	16.25				3		
SS 12	EC SIKRING 4 (JUELSMINDE)		16.28	7	5			4,10	1,85
Finish IN	Juelsminde havn	TC12A	16.40			10			
Finish OUT		TC12B	16.50			5			0,50
Parc fermé IN	Juelsminde havn	TC12C	16.55						
Event name	AU2PARTS Rally Juelsminde 2024						Day 1	143,98	132,67
Date of event	17/08/2024						Rally Total	143,98	132,67

Efter DSR feltet på SS3, SS7, SS10 og SS12 Juelsminde køres EC Sikring Rallyprint (Yokohama Vest 4).

EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4)	Første bil ankommer
Prolog	Ca. 11.20
Heat 1	Ca. 11.40
Heat 2	Ca. 14.00
Heat 3	Ca. 16.10
Heat 4	Ca. 17.45

English version below.

Map of Rally Headquarters

A document with map of Juelsminde city with the locations and addresses of trailer parking, administrative checks, scrutineering and service area can be found in Sportity (Digital Notice Board) in the "Other documents folder"

 [Map information - Rally HQ](#)

Changes to supplementary regulations

1.3 Total overall distance

Number of legs: 1

Number of sections: 5

Overall length of special stages: 144 km

Total distance of the itinerary: 277 km

2.1 The competition is part of the following championships

DIF Dansk Super Rally Danmarks mesterskab

DASU-mesterskaber DSR

Volvo Euro Cup

2.2 Approval number from DASU (ASN) and Police

DASU permit number: R24-044

Politi permit number: 3700-50163-00035-24

3 Program

	Sted	Dato	Tid
Stewards 1st Meeting	Vandrehjemmet	16.08.2024	17.00
Publication of provisional final classification	SPORTITY	17.08.2024	18.30
Publication of final official classification	SPORTITY	17.08.2024	Iflg. Reglement
Prize giving	Vandrehjemmet	17.08.2024	20.00

4.4 Entry fees

It is still possible to sign up for Rally Shakedown Friday night. Deadline for this is Wednesday, August 14th.

Please notify the secretary of the event on e-mail Gitterally@gmail.com if you wish to participate.

4.5 Payment

Bank Account information: Spar Nord Bank A/S

IBAN-number: DK1993144584548423 Swift/BIC-kode: SPNODK22

In case of problems with payments via bank transfers from non-Danish banks please provide the following information as recipient for the payment:

Recipient: Motorsport Nordjylland
Address: Nysumgaardvej 8, 9610 Nørager, Denmark

7 Reconnaissance

Rece of SS 3, SS 7, SS 10 and SS 12 EC Sikring (Juelsminde) must be completed by 15.00 at the latest.

From 15.00 to 16.00 it is only allowed for participants in the Rally Shakedown Friday to receive the special stage in reverse direction.

10.2 Starting procedure of the special stages

As starting procedure for the special stages an electronic countdown is used, so that the timing apparatus will show 5 red lights 5 seconds before the start. The red lights will turn off one by one with 1 second intervals.

The starting time is given when the last light turns off.

Jump starts are recorded by a photo cell and the 5 lights will flash.

The starting interval will be 1 minute. Starting interval might vary on round course stages

At SS 3, SS 7, SS 10 og SS 12 EC Sikring (Juelsminde) the timing apparatus will show **3 red lights 3 seconds** before the start. The red lights will turn off one by one with 1 second intervals.

10.14 Procedure for special stages of circuit type

(10.14 was missing in Danish version. No changes to English version.)

10.3 Finish procedure

Prize giving: Will take place on the Podium ramp at TC 12A.

Tracking system (Rally Safe) can be removed in Finish Parc Fermé.

10.4 Time controls with permitted early arrival

~~Check in earlier than target check in time is allowed at TC 11A, TC 11B~~

Check-in earlier than target check-in time is allowed at TC 12A, TC12B, TC12C.

10.8 Official time during the event

Participants in EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4) has their times recorded in both Rally Safe and Vola timekeeping systems on SS 3, SS 7, SS 10 og SS 12 EC Sikring (Juelsminde).

Time recorded in Rally Safe is used for AU2PARTS Rally Juelsminde 2024.

Time recorded in Vola is used for EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4).

Special permissions

Organizers has applied and received special permissions from the DASU's Rally Committee on the following topics.

Application 1: Refueling in service park

Reglement

61.	TANKNING OG PROCEDURER
61.1.	BELIGGENHED
61.1.1.	Bortset fra det, der er specificeret for udskiftning af brændstoftank, må mandskaberne kun tanke i de udpegede brændstofzoner (RZ) eller på kommercielle tankstationer, der er vist i rutebogen som angivet af arrangøren i tillægsreglerne og i rutebogen.
-	Påfyldningszoner kan være placeret ved:
-	udgangen af serviceområder
-	udgangen af fjernservicezoner
-	fjerntliggende placeringer på rallyruten.

Special permission has been granted to refuel in your own service area. This is only approved if a 6 kg fire extinguisher is present and visible during the refuelling.

Application 2: Age on seats

Rallysportens cirkulære kap. 18

Sikkerhedsudrustning Rally

- FIA godkendte sæder (Nationalt gyldig: 10 år fra fabrikationsdato)*

*) Eksempel, et sæde der er fremstillet i perioden 1.1.1997 til 31.12.97 er godkendt indtil 31.12.2007

Special permissions has been granted for the maximum age on seats for entries belonging to the Volvo Euro Cup. This is due to the Volvo Euro Cup regulations allowing seats older than 10 years, which is not allowed by the Danish National regulations.

It is allowed for entries in Volvo Euro Cup only to have seats of an age up to 15 years if they do not have any damages. This special permission is only for Volvo Euro Cup entries.

Løbsleder
Clerk of the Course
Preben Stensballe



Appendix 1 – Timetable DSR

Version 8 Juelsminde 2024			1.Participant	SS Time	Route Time	Service	Ekspedition	SS Km	Route Km
Start	Juelsminde	TC0	08.00		15				12,95
		TC1	08.15				3		
SS 1	SKODA EJBY 1 (GLUD)		08.18	5	17			5,20	11,60
		TC2	08.40				3		
SS 2	AU2PARTS 1 (BJERRE)		08.43	8	17			7,69	16,50
Re-Group IN	Odelsgade	TC2A	09.08			10			
Re-Group OUT		TC2B	09.18		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC2C	09.23			20			
Service OUT		TC2D	09.43		5				0,36
		TC3	09.48				3		
SS 3	EC SIKRING 1 (JUELSMINDE)		09.51	7	15			4,10	12,65
		TC4	10.13				3		
SS 4	SKODA EJBY 2 (GLUD)		10.16	5	17			5,10	11,70
		TC5	10.38				3		
SS 5	AU2PARTS 2 (BJERRE) (Remote Refuel)		10.41	8	10	5		7,69	9,04
		TC6	11.04				3		
SS 6	JUAL 1 (RÅRUP)		11.07	25	10			35,75	6,95
Re-Group IN	Odelsgade	TC6A	11.42			10			
Re-Group OUT		TC6B	11.52		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC6C	11.57			40			
Service OUT		TC6D	12.37		5				0,36
		TC7	12.42				3		
SS 7	EC SIKRING 2 (JUELSMINDE)		12.45	7	11			4,10	8,30
		TC8	13.03				3		
SS 8	JUAL 2 (RÅRUP) (Remote Refuel)		13.06	25	9	5		35,75	6,75
		TC9	13.45				3		
SS 9	IK AUTO 1 (BARRIT)		13.48	13	12			17,25	12,00
Re-Group IN	Odelsgade	TC9A	14.13			10			
Re-Group OUT		TC9B	14.23		5				0,50
Service IN	Juelsminde havn	TC9C	14.28			20			
Service OUT		TC9D	14.48		5				0,36
		TC10	14.53				3		
SS 10	EC SIKRING 3 (JUELSMINDE)		14.56	7	14			4,10	9,65
		TC11	15.17				3		
SS 11	IK AUTO 2 (BARRIT)		15.20	13	12			17,25	12,00
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC11A	15.45			10			
Re-Group OUT		TC11B	15.55		5				0,50
Service IN		TC11C	16.00			20			
Service OUT		TC11D	16.20		5				0,36
		TC12	16.25				3		
SS 12	EC SIKRING 4 (JUELSMINDE)		16.28	7	5			4,10	1,85
Finish IN	Juelsminde havn	TC12A	16.40			10			
Finish OUT		TC12B	16.50			5			0,50
Parc fermé IN	Juelsminde havn	TC12C	16.55						
Event name	AU2PARTS Rally Juelsminde 2024						Day 1	143,98	132,67
Date of event	17/08/2024						Rally Total	143,98	132,67

The DSR participants will on SS3, SS7, SS10 og SS12 Juelsminde be followed by participants of EC Sikring Rallyprint (Yokohama Vest 4).

EC Sikring Rallysprint (Yokohama Vest 4)	First participant arrives
Prologue	Approx. 11.20
Heat 1	Approx. 11.40
Heat 2	Approx. 14.00
Heat 3	Approx. 16.10
Heat 4	Approx. 17.45

