










16.-17.
August
2024

au2parts

Rally Juelsminde

REN kærlighed til MOTORsport



AU2PARTS RALLY JUELSMINDE 2024

Tillægsregler

17. August 2024

Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt.....	4
2.4 Dommere	5
2.5 Ledende officials.....	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	6
4. Anmeldelse	7
4.1 Sidste frist for anmeldelse	7
4.2 Anmeldelsesprocedure	7
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	7
4.3.1 Maksimale antal deltagere	7
4.3.2 Deltagerklasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	8
4.5 Detaljer om betaling	9
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring	9
6. Identifikation	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
6.2 Andre reklamer (Valgfrit)	9
7. Gennemkørsel	10
7.1 Antal gennemkørsler	10
8. Licenskontrol	10
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:.....	10
8.2 Tidsplan	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen.....	10
9.2 Støj	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	11
9.5 Tracking system	11
10. Øvrige procedurer, regler	11
10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)	11
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	11

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	11
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
10.5 Færdselsregler	11
10.6 Serviceareal	11
10.7 Tank zone / Tankning	11
10.8 Officiel tid under løbet	12
10.10 Power Stage	12
10.11 Rally Safe procedure	12
10.12 Tro og love	12
12. Præmiering	12
13. Kontrol ved mål	13
13.2 Protest gebyrer	13
13.2.1 Yderligere gebyrer	13
14. Appel	13
14.1 Appelgebyrer	13
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	15
Appendix 3 – Kørerkontakt	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	16
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Løbets navn: AU2PARTS RALLY JUELSMINDE 2024

Dato: 17. August

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: Asfalt 142 KM / Grus 4 KM

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 5

Total antal prøvekilometer: 146

Total længde: 275

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarks mesterskab

DASU-mesterskaber DSR

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Udsendes i slutinstruktion.

Politi tilladelsesnummer: Udsendes i slutinstruktion.

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: 099 Motorsport Nordjylland

Adresse: Nysumgaardvej 8, 9610 Nørager

E-mail: mnrally@outlook.com

Website: www.mnj.dk

Henvendelser op til kan også ske ved henvendelse til sekretariatet nedenfor. Dette inkluderer tilmeldinger fra udenlandske kørere.

Sekretariat: Gitte Lai Præstekjær

E-mail: Gitterally@gmail.com

Tlf: +45 29 24 96 79

2.4 Dommere

	Navn
Dommer	Tage Gejl
Dommer	Finn Højlund

2.5 Ledende officials

	Navn
Løbsleder	Preben Stensballe
Ass. Løbsleder	Henrik Ladefoged
Afviklingschef	Morten Lunøe
Sikkerhedschef	Harald Søndergaard
Teknisk kontrol Chef	Allan Dumstrei
Pressechef	Jeppe Knudsgaard
Havarikommission formand	Henrik Ladefoged
Kørekontakt	Peter Bentsen

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Hotel Juelsminde Strand
Adresse: Vejlevej 3, 7130 Juelsminde

Åbningstider: Fredag kl.10.00 - 20.00

Sted: Juelsminde Vandrehjem
Adresse: Rousthøjs Alle 1, 7130 Juelsminde

Åbningstider: Lørdag kl.06.00 - 20.00 Havnen Juelsminde

Official Opslagstavle / Digital Opslagstavle: *Sportity* / KODE: *dasu*

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY DASU.dk	04.07.2024	12.00
Anmeldelse åbner		04.07.2024	12.00
Anmeldelse lukker		02.08.2024	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde		12.08.2024	12.00
Afhentning af materiale og dokumenter	SPORTITY Hotel Juelsminde Strand	15.08.2024 16.08.2024	20.00 10.00 – 16.30
Start på gennemkørsel		16.08.2024	10.00
Slut på gennemkørsel		16.08.2024	16.00
Licenskontrol	Hotel Juelsminde Strand	16.08.2024	09.00 – 16.30
Åbning for medie akkreditering		12.08.2024	08.00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum	Hotel Juelsminde Strand Juelsminde Vandrehjem	16.08.2024 17.08.2024	09.00 – 16.30 07.00 – 10.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Hotel Juelsminde Strand	16.08.2024 17.08.2024	09.30 – 16.30 06.00 – 07.00
Juryens første møde	Vandrehjemmet	Oplyses i Bulletin	
Offentliggørelse af startliste	SPORTITY	17.08.2024	07.30
Start på rallyet	Juelsminde Havn	17.08.2024	08.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Kompastorvet Odelsgade	17.08.2024	16.30
Afsluttende teknisk kontrol	IK Auto, Industrivej 9	17.08.2024	16.30
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY	17.08.2024	17.15
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY	17.08.2024	Iflg. Reglement
Præmieoverrækkelse	Havnen Juelsminde	17.08.2024	30 min efter endelig resultatliste

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: **www.dasu.dk**
Udenlandske deltagere:

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den: 05.08.2024 23.59

Udenlandske deltagere: Gitterally@gmail.com og/eller mnrally@outlook.com

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 100 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E. Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254. Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group r4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none"> Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260. Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Historisk Rally Bil – 1601- over 2000 ccm
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	3200,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
Ekstra servicevogn (Trailer ikke tilladt)	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	4500,-
Udenlandske deltagere	EUR 350,- / DKK	2600,-

Ved samtidig anmeldelse til EC Sikring Rallysprint (Yokohama) er der 50% rabat på anmeldelsen til dette løb. Dvs.

Danske kørere (Jylland og Fyn)	DKK	400,-
--------------------------------	-----	-------

Danske kørere (Sjælland) DKK 200,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn DKK 4500,-
Udenlandske deltagere EUR 450,- / DKK 3350,-

Ved anmeldelse skal angives hvorvidt man ønsker at deltage i Rally Shakedown i Juelsminde by fredag aften fra kl. 18.00 til kl. 20.00.

Det er gratis at tilmelde sig Shakedown, dog skal 2 ture som co-driver reserveres til løbets sponsorer.

Der afholdes præmiefest med spisning og uddeling af DSR og EC Sikring Rallysprint pokaler efter løbet. Middagen starter kl. 19 og efterfølgende er der gratis koncert fra kl. 20 i Juelsminde Mindepark.

Spisning skal bestilles ved anmeldelse.

Buffet incl. 1 stk. drikkevare, per person DKK 200,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Bank oplysning: Spar Nord Bank A/S
IBAN: DK1993144584548423
SWIFT: SPNODK22

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 Andre reklamer (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsorer). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Under gennemkørsel er det pålagt at der anvendes RS Lite Recce App under hele gennemkørslen. Koden udleveres licenskontrol. Den anvendte telefon skal være opladt og aktiv under hele gennemkørslen.

Kørsel imod kørselsretningen på hastighedsprøver under gennemkørsel tillades ikke. Dette straffes med pengebøde af løbsledelsen.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens (Ikke et krav for Danske deltager)
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Teknisk Kontrol før løbet ved Hotel Juelsminde Strand.

Fast kontrolsted:

Se tidspunktet og sted i program (TR Art. 3)

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendes i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé (kun hvis det er relevant)

Startlisten offentliggøres på Digital Opslagstavle/SPORTITY.

Ingen start parc fermé.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.3 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for generel sejr på mål rampen, ved TC 11A

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 11A, TC11B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m2.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører tidstraf på 20 sekunder ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 61 samt underpunkter.

Det er tilladt at tanke på servicepladsen. Bilen skal være slukket under tankning og 6 kg godkendt brandslukker skal være til stede i umiddelbar nærhed. Brandslukkeren skal være godkendt af teknisk kontrol.

Ved tankning med manglende brandslukker er straffen en tidsstraf på 1 minut dømt af løbslederen.

På transportrute imellem SS5 og SS6 er der indlagt tankpause pga. distancen til næste service. Der er tillagt 5 min til køretiden.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

SS 5 (Bjerre 2) er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af tøndes, der udgør chikaner, markeres ved at male cirkler på vejen med en diameter svarende til tøndens bund + 20 cm.

Flyttes en tønde mindst så meget, så den rører stregen, er den strafgivende. Faktadommere overvåger chikanerne.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen hvis andet ikke er beskrevet.

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

Der uddeles ekstra præmier for generel hurtigste mandskab i EC Sikring Rallysprint. (SS Juelsminde 1 - 4)

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. 14.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Version 1 Juelsminde 2024			1. Delt. 1.deltager	Prøve Km	Rute Km
Start	Juelsminde	TC0	08.00		12,95
		TC1	08.15		
SS 1	Glud 1		08.18	5,20	11,70
		TC2	08.40		
SS 2	Bjerre 1		08.43	7,59	17,21
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC2A	09.00		
Re-Group OUT/Service IN		TC2B	09.10		
Service OUT		TC2C	09.30		0,36
		TC3	09.35		
SS 3	Juelsminde By 1		09.38	4,89	12,65
		TC4	10.00		
SS 4	Glud 2		10.03	5,20	11,70
		TC5	10.25		
SS 5	Bjerre 2		10.28	7,59	8,82
Remote refuel (optional)			10.45		
		TC6	10.51		
SS 6	Rårup 1		10.54	35,65	5,55
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC6A	11.27		
Re-Group OUT/Service IN		TC6B	11.37		
Service OUT		TC6C	12.27		0,36
		TC7	12.32		
SS 7	Juelsminde By 2		12.35	4,89	8,30
		TC7	12.40		
SS 8	Rårup 2		12.43	35,65	6,85
		TC8	13.14		
SS 9	Barrit 1		13.17	17,55	12,80
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC8A	13.42		
Re-Group OUT/Service IN		TC8B	13.52		
Service OUT		TC8C	14.22		0,36
		TC9	14.27		
SS 10	Juelsminde By 3		14.30	4,89	6,00
		TC10	14.46		
SS 11	Barrit 2		14.49	17,55	12,80
Re-Group IN	Juelsminde havn	TC10A	15.14		
Re-Group OUT/Service IN		TC10B	15.34		
Service OUT		TC10C	16.14		0,36
		TC11	16.19		
SS 12	Juelsminde By 4		16.22	4,89	
Finish IN	Juelsminde havn	TC11A	16.32		
Finish OUT		TC11B	16.42		
Parc fermé IN	Juelsminde havn	TC11C	16.47		
Løbets navn	Rally Juelsminde 2024			146,65	128,41
Løbsdato	Aug/24				
				146,65	128,41

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra 16.08.2024 kl. 10.00 og frem til 16.08.2024 kl. 14.00

Materialet udleveres:

Hotel Juelsminde Strand
Vejlevej 3,
7130 Juelsminde

Materialet kan også downloades fra Sportity fra 15.08.2024 kl. 20.00

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne kan ske – se TR Art. 3

Appendix 3 – Kørerkontakt

Peter Bentsen

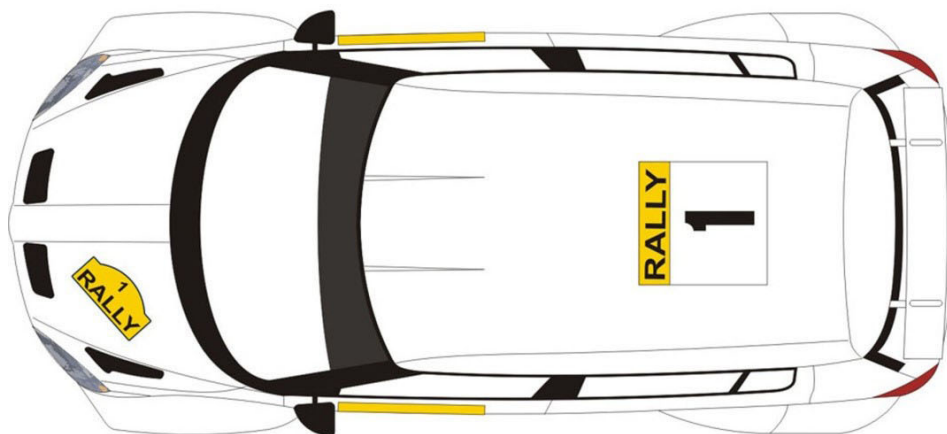
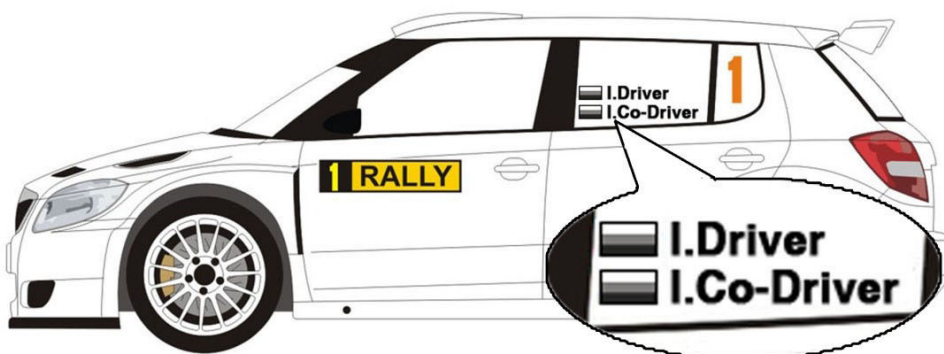


Peter vil være til stede i serviceområdet under hele arrangementet.

Mobil: (+45) 21 27 94 20

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
18.2	TRACKING SYSTEM				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute (ikke chikaner)				x
19.2	Ej passeret chikane korrekt		30 sek.		
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement		
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standingsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	

40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til jury		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl