



Luogo/Data:	Lumezzane (BS), 10 settembre 2026	ore 08:30
Oggetto:	Comunicazione n. 1 - Briefing	Doc. 3.1
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori, Commissari Sportivi, Commissario Tecnico Delegato, Servizio Cronometraggio, Ufficiali di Gara interessati	

Nr. pag. 4

- Allegati :

Con il mio più caloroso benvenuto alla XXV edizione Città di Lumezzane ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni successive che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Lumezzane dovrete recarvi presso il Teatro Astra sito in Largo della Vittoria dove verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie per la vostra ammissione sportiva alla gara; in tale sede Vi raccomando di formalizzare la "Dichiarazione di utilizzo telecamera" posto che nella presente gara per i conduttori prioritari il montaggio a bordo della vettura di una "camera car" è obbligatorio.

Agli equipaggi ritenuti idonei verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede oltre alla consegna del kit di gara anche l'effettuazione delle verifiche tecniche poste in P.zza Portegaia (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio).

PERCORSO DI GARA

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle nuove tabelle DD.TT. approvate per quanto di competenza dal Direttore di Gara alle ore 17:45 del giorno 12/09 c.a, già pubblicate sulla piattaforma Sportity.

I settori sono da percorrere nei tempi imposti stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara nonché all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, ecc.). In ogni caso le medie non sono mai superiori ai 40 km/h.

Evidenzio che il percorso di norma non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.

Richiamo inoltre la Vostra attenzione sulla presenza lungo il percorso di gara di numerosi dossi rallentatori che, seppur segnalati a norma del nuovo codice della strada costituiscono sempre un ostacolo da superare con la dovuta cautela.

Il Road Book non riporta l'indicazione della presenza di tali ostacoli.

Alcune PC sono interessate dalla presenza di impianti semaforici; il tempo imposto è comprensivo dell'eventuale sosta.

PARTENZA

Nella presente manifestazione la partenza di ogni vettura verrà data ad intervalli una vettura al minuto.

L'inizio della gara avverrà per ogni concorrente ai Controlli Orari di partenza di ogni giornata secondo l'orario individuale di cui all'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara per ogni giornata e pubblicati nella piattaforma Sportity dedicata; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza di ogni giornata di gara verrà consegnata a ciascun Concorrente una tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso previsto dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di partenza effettivo il tempo imposto per percorrere il settore.

CONTROLLI ORARI (CO)

Il transito ai controlli orari avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (linea di controllo e rilevamento) e beige con strisce trasversali nere (fine zona controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza di ogni giornata) è vietato ai Concorrenti effettuare la sincronizzazione dei cronometri;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di ogni settore sono previste diverse serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Le PC hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero), preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara o del Cronometrista addetti al controllo; il mancato rispetto di tale disposizione regolamentare si configura come infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.

Tutte le PC saranno segnalate con: cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è indicata da un cartello beige a strisce trasversali nere collocato di norma dopo 25 metri dal cartello rosso.

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per il rilevamento posto all'inizio (cartello giallo) di tali prove.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che in tale zona dovessero essere costrette a fermarsi per guasto dovranno essere immediatamente rimosse seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti tre controlli timbro.

POWER STAGE CLASSIC

Il giorno 12/09/2026, dopo il CO 3, si svolgerà a margine la POWER STAGE CLASSIC composta da 3 Prove Cronometrate con rilevamento al centesimo di secondo (SPLIT). Le prove avranno classifica a parte, senza coefficienti, e non avranno validità per il XXV CITTA' DI LUMEZZANE.

V TROFEO "AVIS"

Il giorno 13/09/2026, tra il CO6 e CO7 si svolgerà il "IV TROFEO AVIS" le cui prove avranno classifica coefficientata a parte e non avranno validità per il XXV CITTA' DI LUMEZZANE. Le PC valide per il XXV CITTA' DI LUMEZZANE termineranno con la PC 90 seguita dal CO6.

Al termine del settore 5 (CO) verrà ritirata la tabella di marcia con la contestuale consegna di una nuova tabella utile per proseguire con il settore 7 (CO6/7)

Non sono ammesse richieste di verifica dei tempi e/o applicazione medie per ostacoli. Non verrà accettato alcun tipo di reclamo.

ARRIVO

La gara, ai fini della sua validità di Campionato Italiano termina, per quanto concerne le prove cronometrate, con il CO 6 di Villa Carcina, tuttavia resta sempre valido ai fini della classifica individuale di ogni concorrente il transito comprovato della vettura con l'equipaggio a bordo al CO 7 dove verrà ritirata la tabella di marcia.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI/APPLICAZIONE MEDIA PER OSTACOLO

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi delle PC verranno pubblicati on-line sul sito istituzionale della Ficar: regolarità.ficar.it, mentre le classifiche finali ufficiali verranno pubblicate unicamente nella piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito www.sportity.com (psw LUME26)

Le richieste devono essere avanzate esclusivamente utilizzando gli appositi moduli riportati nel Road Book che debitamente sottoscritti dal Concorrente, dovranno essere inviati tramite WhatsApp al numero 3358360035 o in alternativa consegnati a mano all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Scutra Giuseppe.

Per ogni giornata è consentita la richiesta di VERIFICA TEMPO per un numero massimo di un rilevamento oltre a una richiesta di applicazione media per OSTACOLO.

Le richieste di verifica tempi o applicazione media per ostacolo previste dall'art. 8.13 lettera d) del RDS Autostoriche 2026 dovranno essere presentate per la 1° giornata entro le ore 9:00 del giorno 13/09/2026.

Oltre tale termine potranno essere presentate esclusivamente richieste relative alla 2° giornata.

Per ogni giornata ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta.

Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non dovesse essere accolta o venga ritirata dopo la sua presentazione, il deposito cauzionale prestato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Ogni richiesta andrà formalizzata entro 15 minuti primi dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria; poiché contestualmente all'esposizione di tale classifica verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste solo dopo aver controllato il sopra citato documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

Posto che nella presente gara per i conducenti prioritari il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' è obbligatorio, è autorizzato anche per gli altri concorrenti il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica ne sia stata dichiarata la presenza a bordo.

Per tutti i concorrenti l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo senza quindi sporgere/alterare l'aspetto estetico dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc...), in ogni caso dovrà consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta della Direzione Gara di visionare il filmato in sede di verifica della richiesta per ostacolo.

MIRINI, SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di tragiungere le linee di rilevamento cronometrico; è altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Oltre a quanto già sopra esposto ricordo che:

- i rilevamenti degli orari di transito nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista, soprattutto la vettura "Crono Test" non dovranno essere in alcun modo superate fatto salvo il caso in cui gli apripista stessi concedano il loro benestare.
- Non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di adeguata licenza sportiva in corso di validità;

- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f RDS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa. In questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.
- E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza percorrere le PC durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi alla vettura scopa o seguire d'iniziativa percorsi alternativi senza comunque mai rientrare sul percorso della PC in corso di svolgimento;

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di segnalare alla Direzione Gara o all'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti eventuali situazioni di ritiro, è obbligatoria la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compreso quelli che in Vostra presenza hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Cell, 3393057671

