

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)  
ГИ – Гоночная инструкция  
ПоС – Положение о соревновании  
ГСС – Главное судейское судно  
ГК – Гоночный комитет  
ПК – Протестовый комитет  
ПО – Проводящая организация

### 1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Когда применяется ППГ 20, в дополнение к окликам требуются следующие сигналы рукой:
  - (1) оклик «Место для поворота» – несколько раз явно взмахнуть рукой на ветер; и
  - (2) оклик «Поворачивай» – несколько раз явно указать рукой на другую яхту и взмахнуть рукой на ветер.

### 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений, расположенной возле офиса регаты, и могут дублироваться в официальном Telegram канале TIC.
- 2.2. В экстренных случаях извещения участникам могут быть сделаны устно на воде по УКВ радиосвязи.

### 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут до старта гонки, с которой оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут опубликованы до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

### 4. ЯХТЫ

- 4.1. Соревнование проводится в формате гонок флота на яхтах класса MX700, предоставленных ПО. Команды будут распределяться по яхтам ежедневно по результатам жеребьевки, которая будет проводиться вместе с ежедневным брифингом в офисе регаты.
- 4.2. Условия использования яхт указаны в пункте 11 ПоС. Участникам запрещается изменять предоставленные яхты, за исключением случаев:
  - (a) компас может быть привязан или приклеен к корпусу или рангоуту;
  - (b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены в любом месте яхты;
  - (c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
  - (d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
  - (e) разрешено использовать приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, но регулировка вант и штага запрещена.
- 4.3. Запрещено использование собственных генакеров.
- 4.4. Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте во время гонки.
- 4.5. Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера.
- 4.6. Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.

- 4.7. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может показать белый флаг как сигнал поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа и попросить отложить старт. Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК. Белый флаг находится на борту каждой яхты.
- 4.8. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 4.9. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО. Если яхта не успела произвести ремонт в отведенное ей время или поломка произошла после сигнала «Предупреждение», это не может служить основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(а), кроме случаев, когда поломка произошла ниже ватерлинии или выше краспичного узла мачты (включительно), либо в силовых конструкциях корпуса.

## 5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на мачте яхт-клуба.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1.

Дата	Жеребьевка, брифинг	Планируемое количество гонок	Планируемое время старта первой гонки дня	Время старта завершающей гонки дня
<b>11 ноября</b> Пятница	<b>13:00</b>	<b>3</b>	<b>14:00</b>	не позже <b>16:30</b>
<b>12 ноября</b> Суббота	<b>09:00</b>	<b>5</b>	<b>10:00</b>	не позже <b>16:30</b>
<b>13 ноября</b> Воскресенье	<b>09:00</b>	<b>4</b>	<b>10:00</b>	не позже <b>15:00</b>

Максимальное количество гонок в соревновании – **12**.

Максимальное количество гонок в день – **6**.

- 6.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не менее чем за **2 минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса МХ700.

## 8. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Бакинской бухты.

## 9. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1.

Не позже сигнала «Предупреждение» ГК укажет применяемую схему дистанции:

дистанция **LAA2** – нет дополнительного сигнала;

дистанция **LAA3** – поднят цифровой вымпел «3»;

дистанция **WAA2** – поднят флаг «S».

## 10. ЗНАКИ

**Стартовый/Финишный знак** – оранжевый надувной буй.

**Знаки 1, 1А** – красные надувные буи.

**Знаки 2S, 2P** – синие надувные буи.

**Новый знак 1** (при изменении следующего участка дистанции в соответствии с ГИ 12) – желтый надувной буй.

## 11. СТАРТ

11.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

11.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
3	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
2	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или <b>черный</b> флаг	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

11.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через **5** минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

## 12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК установит **новый знак 1** и подаст на ГСС сигнал в соответствии с ППГ 33. В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – **знак 1А** исключен из схемы дистанции.

## 13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

## 14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. ППГ 44.1 изменено: «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

ППГ 44.1 будет также применяться в случае нарушения ППГ 42.

14.2. Будет применяться **прямое судейство на воде ампайрами** по процедуре, описанной в Приложении 2 к ГИ.

## 15. КОНТРОЛЬНОЕ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

Контрольное время гонки для первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28	Целевое время гонки
<b>60</b> минут	<b>30</b> минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(a).

Яхта, финишировавшая позже, чем через **10** минут после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

## 16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. ППГ 60.1(a) изменено: яхта не имеет права протестовать по поводу

возможного нарушения какого-либо правила Части 2 ППГ, если она не была участницей инцидента.

- 16.2. ППГ 61.1(a) изменено: красный флаг может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(a) протестующая яхта должна сразу после финиша показать красный флаг судьям ГК на ГСС и сообщить номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.
- 16.3. Бланки запроса на рассмотрение можно получить в офисе регаты.
- 16.4. Время подачи протестов – **30** минут после возвращения последней яхты в яхт-клуб.  
Это время будет опубликовано. Это же время применяется к требованиям исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.2.
- 16.5. Извещение о поданных протестах будет опубликовано не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. В этом извещении также будет указано время рассмотрения. Место рассмотрения – офис регаты.
- 16.6. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.
- 16.7. В последний гоночный день требование о повторном рассмотрении должно быть подано в пределах 15 минут после того, как сторона была проинформирована о решении в этот день. Этим изменяется ППГ 66.2(a)(2).
- 16.8. В последний гоночный день требование об исправлении результата, основанное на решении ПК, должно быть подано в пределах 15 минут после того, как решение будет опубликовано. Этим изменяется ППГ 62.2(a).

## **17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 17.1. Должно быть проведено не менее 3 гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 17.2. Если будет проведено менее 5 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках. Если будет проведено от 5 до 8 гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата. Если будет проведено 9 и более гонок, то очки яхты в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без двух худших результатов.

## **18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 18.1. ППГ 40.1 (Индивидуальные средства обеспечения плавучести) применяется всё время, пока спортсмены находятся на воде.
- 18.2. Не позже сигнала «Предупреждение» ГК может поднять на ГСС флаг «**R**», который означает: «Несение генакера запрещено».
- 18.3. Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

## **19. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 19.1. Замена члена экипажа может быть произведена в соответствии с ПоС и Правилами класса.
- 19.2. Для замены повреждённого или утерянного оборудования яхта должна при первой разумной возможности обратиться к техническому персоналу ПО.

## **20. РЕКЛАМА**

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

## **21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**

ГСС – судно, несущее синий флаг с логотипом Tenzor Sailing Club.  
Катера ампаиров – РИБы, несущие белые флаги с буквой «J».

## **22. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

## **23. РАДИОСВЯЗЬ**

23.1. ГК будет передавать информацию для участников по УКВ радиосвязи на **71** канале.

При выходе в зону гонок участники должны убедиться, что радиостанция на яхте включена на этом канале.

23.2. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

## **24. ПРИЗЫ**

Призы – в соответствии с ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

## **25. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск

(см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). ГК не принимает на себя ответственность

за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него или во время соревнования, или после него.

*Главный судья     А. Латин*