

ПРОЦЕДУРА ПРЯМОГО СУДЕЙСТВА НА ВОДЕ

1. СИГНАЛЫ АМПАЙРА И НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НАКАЗАНИЯ

После того, как протестующая яхта покажет красный флаг и сделает оклик «Протест»,

находящийся поблизости ампайр будет сигнализировать о своём решении следующим образом:

(a) **ЗЕЛЁНЫЙ ФЛАГ** с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Наказаний нет». В этом случае протестующая яхта не имеет права на рассмотрение протеста по этой ситуации после гонки. Этим изменяется ППГ 60.1.

(b) **КРАСНЫЙ ФЛАГ** с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампайр окликом или сигналом укажет каждую нарушившую яхту. В этом случае яхта, на которую наложено наказание, должна выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с ППГ 44.2, и протестующая яхта не имеет права на рассмотрение протеста по этой ситуации после гонки. Этим изменяются ППГ 60.1 и 63.1.

Ампайр имеет право наказать любую яхту, нарушившую правила и не оправданную, за исключением выполнения ею добровольного наказания.

(c) **ЧЁРНЫЙ ФЛАГ** с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Яхта дисквалифицирована». Ампайр окликом или сигналом укажет дисквалифицированную яхту. Дисквалифицированная яхта обязана немедленно покинуть зону дистанции.

(d) **СИНИЙ ФЛАГ** с одним продолжительным звуковым сигналом означает: «Для принятия решения требуется рассмотрение протеста на берегу». В этом случае, а также в случае отсутствия какого-либо сигнала ампайра, протестующая яхта может действовать в соответствии с ГИ 16.

2. НАКАЗАНИЯ И ПРОТЕСТЫ ПО ИНИЦИАТИВЕ АМПАЙРА

Когда яхта

(a) нарушает правило 31 и не выполняет наказание,

(b) нарушает правило 42,

(c) получает преимущество, несмотря на выполнение наказания,

(d) умышленно нарушает правило,

(e) нарушает нормы спортивного поведения,

(f) не выполняет требования пункта 1(b) или не выполняет наказание, когда ампайр требует этого,

ампайр может наказать её без протеста другой яхты. Ампайр может наложить одно или более «Наказаний в один оборот», которые должны быть выполнены в соответствии

с ППГ 44.2, просигнализовав о каждом наказании в соответствии с пунктом 1(b), или дисквалифицировать яхту в соответствии с пунктом 1(c), или сообщить об инциденте

в протестовый комитет для дальнейших действий. Если яхта наказывается по

пункту 2(f) за невыполнение наказания или неправильное выполнение наказания, то её первоначальное наказание отменяется.

3. Любые действия или бездействие ампайра, в том числе возможные помехи яхтам из-за манёвров катера ампайра, не будут являться основанием для требования исправить результат. Этим изменяется ППГ 62.1(a).