Nederlands – GEODYNAMICS Safety Tracker

Alle wagens moeten uitgerust zijn met de GEODYNAMICS Safety Tracker, geleverd door de organisatie. Elke deelnemer monteert het systeem zelf voordat hij zich aanbiedt aan de Technische Controle.

1. Afhaling

Het trackingsysteem wordt afgehaald bij een verantwoordelijke van GEODYNAMICS.

- **Plaats:** Tent, Grote Markt, Kortrijk
- **Wanneer:** zaterdag 14 november 2026, van 7u30 tot 10u30

Het systeem kan afgehaald worden door de piloot, de copiloot of een verantwoordelijke van het team. De persoon die het systeem afhaalt, geeft zijn gegevens op en ondertekent een document voor ontvangst.

2. Aankoop ter plaatse

RAM Mounts en USB-A laders zijn ter plaatse te koop bij de afhaling van het systeem, in de tent op de Grote Markt, op zaterdag 14 november 2026 van 7u30 tot 10u30.

3. Montage

De tracker dient gemonteerd te worden met een RAM Mount met 1" bal (B-kogel), die een stevige en solide verbinding tussen het voertuig en de tracker garandeert. Trillingsdempers zijn toegestaan. De bevestiging moet robuust genoeg zijn zodat de tracker niet loskomt bij een ongeval, rekening houdend met de extreme belastingen van een rally (schokken en trillingen).

Aangezien het systeem impacts detecteert, moet de tracker verankerd zijn aan een vast, niet-beweegbaar en niet-flexibel onderdeel van het voertuig. Bevestiging op een beweegbaar of flexibel onderdeel is **niet** toegestaan. **De tracker moet zichtbaar en bereikbaar zijn voor zowel piloot als copiloot, zonder de veiligheidsgordels te moeten losmaken.**

4. Technische Controle

De correcte montage en werking van het systeem wordt gecontroleerd bij de Technische Controle door een aangestelde verantwoordelijke van GEODYNAMICS. Elke deelnemer moet de tracker **zelf monteren en bevestigen voordat hij zich aanbiedt aan de Technische Controle**. Bij een correcte installatie wordt een document ondertekend. Voertuigen waarvan het systeem niet correct gemonteerd of niet operationeel is, worden **niet toegelaten tot de start**.

5. Teruggave

Het team bezorgt het trackingsysteem **zelf gedemonteerd** terug aan één van de verantwoordelijken van GEODYNAMICS. **Na de wedstrijd worden de trackers ingezameld op de Grote Markt, voor het podium.** Alle onderdelen moeten terugbezorgd worden zoals ze geleverd werden: **tracker, tussenstuk en bekabeling/antenne**.

Bij vroegere opgave contacteert het team één van de verantwoordelijken voor de teruggave van het systeem:

- **Kim De Bon** – +32 496 21 43 72
- **Yves Bruyneel** – +32 471 94 62 95

6. Verantwoordelijkheid

Elk team is zelf verantwoordelijk voor het trackingsysteem dat het ontvangt. Beschadiging, verlies of diefstal blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, wegverlating, buitenwedstrijdstelling of een ander koersfeit. Bij nalatigheid bij de teruggave worden de piloot en de copiloot aansprakelijk gesteld voor de vergoeding van eventuele schade.

Français – GEODYNAMICS Safety Tracker

Toutes les voitures doivent être équipées du Safety Tracker GEODYNAMICS fourni par l'organisation. Chaque concurrent monte lui-même le système avant de se présenter au Contrôle Technique.

1. Distribution

Le système de tracking est à retirer auprès d'un responsable GEODYNAMICS.

- **Lieu :** Tente, Grote Markt, Kortrijk
- **Quand :** samedi 14 novembre 2026, de 7h30 à 10h30

Le système peut être retiré par le pilote, le copilote ou un responsable de l'équipe. La personne qui retire le système communique ses coordonnées et signe un document de réception.

2. Achat sur place

Des supports RAM Mount et des chargeurs USB-A sont disponibles à l'achat sur place lors du retrait du système, dans la tente sur la Grote Markt, le samedi 14 novembre 2026 de 7h30 à 10h30.

3. Montage

Le tracker doit être monté à l'aide d'un RAM Mount avec rotule 1" (bille B), garantissant une connexion ferme et solide entre le véhicule et le tracker. Des amortisseurs de vibrations sont autorisés. La fixation doit être suffisamment robuste pour que le tracker ne se détache pas en cas d'accident, compte tenu des contraintes extrêmes d'un rallye (chocs et vibrations).

Le système étant équipé d'une détection d'impacts, le tracker doit être ancré sur une partie fixe, non mobile et non flexible du véhicule. Toute fixation sur une partie mobile ou flexible est **interdite**. **Le tracker doit être visible et accessible pour le pilote et le copilote, sans avoir à détacher les harnais de sécurité.**

4. Contrôle Technique

Le montage et le bon fonctionnement du système sont vérifiés lors du Contrôle Technique par un responsable désigné de GEODYNAMICS. Chaque concurrent doit **monter et fixer lui-même le tracker avant de se présenter au Contrôle Technique**. Un document est signé lorsque l'installation est correcte. Les véhicules dont le système n'est pas correctement monté ou n'est pas opérationnel **ne sont pas admis au départ**.

5. Restitution

L'équipe restitue elle-même le système, **démonté**, à l'un des responsables GEODYNAMICS. **Après l'épreuve, les trackers sont récupérés sur la Grote Markt, devant le podium.** Toutes les pièces doivent être rendues telles qu'elles ont été livrées : **tracker, pièce intermédiaire et câblage/antenne**.

En cas d'abandon anticipé, l'équipe contacte l'un des responsables pour la restitution du système :

- **Kim De Bon** – +32 496 21 43 72
- **Yves Bruyneel** – +32 471 94 62 95

6. Responsabilité

Chaque équipe est responsable du système de tracking qui lui est confié. Tout dommage, perte ou vol reste sous l'entière responsabilité de l'équipe, même en cas d'abandon, de sortie de route, de mise hors course ou de tout autre fait de course. En cas de négligence lors de la restitution, le pilote et le copilote sont tenus d'indemniser les dommages éventuels.

English – GEODYNAMICS Safety Tracker

All cars must be equipped with the GEODYNAMICS Safety Tracker provided by the organisation. Each competitor mounts the system themselves before presenting the car at Scrutineering.

1. Collection

The tracking system is collected from a GEODYNAMICS representative.

- **Where:** Tent, Grote Markt, Kortrijk
- **When:** Saturday 14 November 2026, from 07:30 to 10:30

The system may be collected by the driver, the co-driver or a team representative. The person collecting the system provides their contact details and signs a receipt.

2. On-site purchase

RAM Mounts and USB-A chargers are available for purchase on-site when collecting the system, in the tent on the Grote Markt, on Saturday 14 November 2026 from 07:30 to 10:30.

3. Installation

The tracker must be mounted using a RAM Mount with a 1" ball (B-size), ensuring a firm and solid connection between the vehicle and the tracker. Vibration dampeners are permitted. The mounting must be robust enough to prevent the tracker from coming loose in the event of an accident, taking into account the extreme conditions of a rally (impacts and vibrations).

As the system detects impacts, the tracker must be secured to a fixed, non-moving and non-flexible part of the vehicle. Mounting on a moving or flexible part is **not** permitted. **The tracker must be visible and accessible to both driver and co-driver without having to release the safety harnesses.**

4. Scrutineering

The correct installation and functioning of the system is checked at Scrutineering by a designated GEODYNAMICS representative. Each competitor must **mount and secure the tracker themselves before presenting the car at Scrutineering**. A document is signed when the installation is correct. Vehicles whose system is not correctly installed or not operational **will not be permitted to start**.

5. Return

The team returns the tracking system, **dismounted**, to one of the GEODYNAMICS representatives. **After the event, the trackers are collected on the Grote Markt, in front of the podium.** All parts must be returned as they were supplied: **tracker, adapter piece and cabling/antenna**.

In case of early retirement, the team contacts one of the representatives to return the system:

- **Kim De Bon** – +32 496 21 43 72
- **Yves Bruyneel** – +32 471 94 62 95

6. Responsibility

Each team is responsible for the tracking system entrusted to it. Any damage, loss or theft remains the sole responsibility of the team, even in case of retirement, leaving the road, exclusion or any other race incident. In case of negligence when returning the system, the driver and co-driver are held liable for any resulting damage.