Datum/Date: **Kortrijk, 30/102026** Tijd/heure/time: **09.00**

Onderwerp/Sujet/Subject: **Addendum 1 - Bulletin Nr. 1** Pagina's/Pages: **5**

Van/de/from: **Wedstrijdleider / Clerk of the course**

Aan/à/to: **Alle deelnemers / All competitors**

A. PROGRAMMA

12-11-2026: 19.00u: Afhaling van het roadbook en rallybescheiden volgens vrije timing.
Tent, Grote Markt in Kortrijk

Mogelijkheid voor volledige administratieve controle (nazicht identiteitskaart, rijbewijs, vergunning).

Technische controle:

In samenspraak met de Politie zal controle worden uitgevoerd op het gebruik van de "wettelijke nummerplaten" van de wagens. Het gebruik van kleine stickers (vooraan de wagen) is wettelijk verboden.
Ook tijdens de wedstrijd zullen steekproeven worden uitgevoerd door de Politie. Bij niet navolging zal niet geaarzeld worden om te verbaliseren.
De deelnemer dient toe te zien dat de nummerplaten duidelijk leesbaar zijn tijdens de wedstrijd (afkuisen van modder).

Art.1.3

Piloot 00-wagen	Vandamme Christ	Lic 26/490
Co-Piloot 00-wagen	Breda Philip	Lic 26/528

Art. 17: Officieel uithangbord:



Art. 24

Het tanken van "normale" benzine is vrij en kan gebeuren aan eender welke benzinepomp langsheen het te volgen traject. Het is verboden om te tanken in het servicepark.
Tanken van eigen benzine dient ENKEL te gebeuren op de voorziene plaats (vermeld in het roadbook) bij de firma Bosschaert, 't Hoge 114 in Kortrijk.
Tanken buiten de toegelaten zones: beslissing van de sportcommissie.

Refueling is allowed at any commercial station on the road. Refueling is prohibited at any time in the servicepark.
Only vehicles, unable to refuel at a commercial gas station, are allowed to refuel in the « refuel zone » at Bosschaert, 't Hoge 114 at Kortrijk (see roadbook).Only 1 mechanic is allowed in the refuel zone, in addition to driver and codriver. Driver and codriver must leave the car during refueling. The use of a phole is prohibited during refueling.
Penalty for refueling the car at another location : decision by the stewards< ;

Art. 28

Technisch eindnazicht – Final scrutineering:
Garage Pautric, Meensesteenweg 86, 8500 Kortrijk

Art.32

Op de laatste Gemeenteraad van Kortrijk werd onderstaande tekst besproken en goedgekeurd.
Wil dit zeker naleven om het verder bestaan van onze wedstrijd te garanderen:

Geluidsplan rally:
Op de gemeenteraad merkte men op dat de rallywagens soms overdreven chargeren in het stadscentrum. Dit tot groot jolijt van de inwoners die rallyfan zijn, maar tot woede van zij die dat niet zijn.
De burgemeester vraagt dat de rally de piloten goed brieft op voorhand, zowel met een document als op de dag zelf dat:

1. **zij zich buiten het parcours overal moeten houden aan de snelheidslimieten en geen blijk mogen geven van onaangepast rijgedrag. De politie kreeg dan ook de expliciete opdracht om overtreders te verbaliseren.**
2. **zij buiten het parcours en zeker in het stadscentrum er rekening mee moeten houden dat alle inwoners van de stad van hun weekend willen genieten en dus dat het zinloos optrekken en doen brullen van de motors niet kan.**

On the last City Council of Kortrijk, the following text was discussed and approved. Please respect the following to guarantee the future of our event.

Rally sound pollution plan:

During the city council, there was the remark that the some rally cars make too much noise by revving inside the city centre. This behaviour is appreciated by residents who are fans of rally, however cause angry reactions of non rally appreciating residents.
The Mayor asks the organisation to brief the competitors that:

1. *Outside the special stages, the competitors should respect the speed limits and should not show any inappropriate driving behaviour. The police has been explicitly instructed to verbalise the offenders.*
2. *Outside the special stages and certainly inside the city center, the residents want to enjoy their weekends and useless revving will not be tolerated.*

Art. 32: Varia:

Documenten- en technische controle:

De documentencontrole zal plaatsvinden in het wedstrijdsecretariaat in de tent op de Grote Markt volgens timing. Daarna, vóór de technische controle, wordt de wedstrijdwagen verwacht op het podium op de Grote Markt voor de installatie van het tracking systeem,

alsook voor de controle van de brandblussers van de service. Na deze installatie wordt de deelnemer (of zijn vervanger) verwacht op de technische controle, volgens timing, in Garage Pautric, Meensesteenweg 86, Kortrijk.

The administrative control will take place in the tent on the Grote Markt in Kortrijk, according to the time schedule. After this control and before the scrutineering, the rally car is expected on the podium on the Grote Markt for the installation of the tracking system, and for the control of the fire extinguisher that will be used in service. Then, the competitor has to go to scrutineering in Garage Pautric, Meensesteenweg 86, Kortrijk, according to the time schedule.

Service:

Het servicepark voor de komende Rally 6 Uren van Kortrijk bevindt zich op de Grote Markt, Doorniksestraat (vanaf Schouwburgplein tot aan de Grote Markt), het Schouwburgplein, Waterpoort, Jan Palfijnstraat, Paleisstraat, P. Benoitstraat, H. Bleyaertstraat, B. Nolfstraat, Graanmarkt, de Dam en de parking Broeltorens.
Gezien de beperkte ruimte en de problematiek van Rally in een binnenstad zal **zeer strikt** worden toegezien op onderstaande richtlijnen en geboden.
Er worden maximaal 2 servicewagens toegelaten per deelnemer!

Een toelatingsbadge voor een tweede servicewagen kan tegen contante betaling van € 25, verkregen worden aan de inschrijvingstafel.
Parkeerruimte voor de tweede servicewagen dient voorzien te worden binnen de toegewezen serviceruimte van de deelnemer. Verkeerdelijk, geparkeerde wagens worden weggesleept op kosten van de deelnemer.

Iedere deelnemer is afzonderlijk verantwoordelijk voor de aanvraag van SABAM en BILLIJKE VERGOEDING.

Brandblusser op servicepark:

Ieder serviceteam dient op het servicepark een gekeurde poederblusser van minimum 6kg binnen handbereik te hebben. De plaats van de blusser moet aangeduid worden door een erkend pictogram (aangeleverd door de inrichter). Deze poederblusser moet worden aangeboden voor nazicht in de tent op de Grote Markt tussen 8.30 en 12 uur. Het is aan het team om de geldigheidsdatum en de sticker van de laatste keuring van de brandblusser aan te tonen tijdens dit nazicht.

The service area of the 6 Hours of Kortrijk-Mouscron is situated on "the Market Place, Doorniksestraat (from Schouwburgplein till the Market Place), Schouwburgplein, Waterpoort, Jan Palfijnstraat, Wandelweg, Paleisstraat, P. Benoitstraat, H. Bleyaertstraat, B. Nolfstraat, Graanmarkt, Dam and Parking Broeltorens.

Due to the restricted space and issues of a rally inside a city centre, the organisation will check following guidelines strictly:
Maximum 2 service vans per competitor are allowed!

The service badge for the second van can, after prior application and payment of €25 in cash, be collected at the registration

- *Parking space for this second service van must be foreseen within the dedicated service area of the competitor. Wrongly parked vehicles will be towed on the expenses of the competitor*
- *Every badge should be numbered with the number of the competitor*

Every competitor is personally responsible for the application of SABAM (music rights).

Fire extinguisher Service:

Each team must have an approved powder extinguisher of minimum 6kg within reach at the service park. The location of the power extinguisher must be indicated by an approved pictogram. This power extinguisher must be presented for inspection at the tent on the Market Place between 8.30 and 12 hours. It is up to the team to show the validity date and sticker of last inspection of the fire extinguisher during the control.

Richtlijnen voor het Servicepark:

Het servicepark is toegankelijk vanaf 7.30 uur op zaterdag 15 november. Het aanmelden voor het servicepark kan enkel en alleen gebeuren bij één van de verantwoordelijken van het servicepark. De organisatie zal iedereen een plaats aanwijzen.

- Maximum 2 servicewagens per deelnemer,
- Er worden geen trailers toegelaten in het servicepark. **Trailers dienen geplaatst te worden op de parking De Kien, Nijverheidskaai, 8500 Kortrijk,**
- Gebruik van een ondoordringbare servicefolie (4x3m) is verplicht,
- Heb respect voor de bewoners en hun huizen,
- In samenspraak met de Politie zullen GAS-boetes worden uitgeschreven indien een team nalaat om hun afval in de container te dumpen,
- **Er geldt een maximum snelheid in het servicepark van 30km/uur, hierop zal streng worden gecontroleerd en toegezien. Alsook mogen er binnen de fietszone (= servicezone) geen fietsers ingehaald worden met een gemotoriseerd voertuig.**
- Zorg dat de rijbaan steeds vrij blijft zodat de hulpdiensten vrije doorgang hebben, op elk ogenblik dient een doorgang van minimum 4m te worden gerespecteerd.
- Er wordt niet geparkeerd op voetpaden, oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Deze inbreuken zullen onmiddellijk leiden tot het verbaliseren van de overtreder en bij gevaarlijk/hinderlijk parkeren zal het betrokken voertuig onmiddellijk getakeld worden. De politie zal het foutparkeren in de binnenstad permanent monitoren middels inzet van het cameranetwerk.
- Barbecues met open vuur en terrasverwarmers (op gas) zijn verboden in het servicepark.
- Het opwarmen van de banden op de openbare weg gebeurt rekening houdend met de wegcode. Asociaal en gevaarlijk rijgedrag wordt niet getolereerd. De politie zal hier eveneens op toezien.
- Indien er getankt wordt met eigen brandstoffen (racing fuel, bio-fuel, bidon met hoger octaangehalte, …) moet men dit verplicht doen in de voorziene tankzone op zaterdag en zondag: zie Roadbook pagina VI. De brandstoffen moeten ook verplicht daar gestockeerd worden en mogen niet binnengebracht worden op de servicezone.

Bij niet naleven van één van bovenvermelde richtlijnen, kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor het serviceteam) onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

Service parc guidelines:

The service parc will be open on Saturday November 15 as of 7.30 AM. Registering can only happen with one of the service parc responsibles. The organisation will point out your service area.

- *Maximum two service vans per competitor*
- *Trailers are not allowed in the service area. The parking for trailers is at the parking De Kien, Nijverheidskaai, 8500 Kortrijk*

- *The use of impenetrable foil (4 x 3m) under the rally car is mandatory*
- *Respect the residents and their houses*
- *There will be garbage containers foreseen inside the service area. Competitors will be fined by the police if garbage is left on the service area*
- ***Inside the service area there is a maximum speed of 30km/u, this will be checked and fined. Also withing the Bikers Zone (almost complete service area) no bikers can be overtaken by a motorized vehicle!***
- *Make sure that the road is always cleared and a passage of 4m wide is available for emergency services*
- *Open fire barbecues and heaters are not allowed inside the service parc*
- *Refueling using own fuels (racing fuel, bio-fuel, higher octane, …) is mandatory on Saterday and Sunday: See Roadbook page VI. The fuels have to be kept there and cannot enter the service area.*

When one does not comply with one of the guidelines above, the offender (driver is responsible for the service crew) can be disqualified.

Relatie Deelnemers - Competitor Relations Officers



Maesen Marc
+32 493 74 41 62



Boudewijn BAERTSOEN
+32 498 86 89 06

Jan Verschaeve
Wedstrijdleider