



DRIVERS' BRIEFING BRIEFING PILOTI



A WORLD IN MOTION

2026

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM



Welcome!

44^a
CESANA-SESTRIERE
11 - 12 LUGLIO
2026



CONTENT/CONTENUTI

OFFICIALS - CONTACT

I. BEFORE THE RACE

I. PRIMA DELLA GARA



COURSE FAMILIARISATION
PROVE DI RICOGNIZIONE

SERVICE PARK & PRE-START AREA
PADDOCK E PRE-PARTENZA

INFORMATION BOARD
PANNELLO INFO PRE-PARTENZA

II. FLAGS/BANDIERE DI SEGNALEZIONE

III. AFTER 1ST AND 2ND PRACTICE HEAT – AFTER THE RACE

III DOPO LA 1^A E 2^A PROVA E DOPO LA GARA



CONVOY/"SERPENTONE"

- In the paddock we recommend the utmost attention to others in the respect of all.
- Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.
- Avoid dangerous behaviour (use of flames, etc.)
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme ecc.)
- There is a fire and surveillance service H 24
- È presente un servizio antincendio e sorveglianza H24

OFFICIALS

Clerk of the course

Direttore di Gara



Fabrizio Bernetti

Mobile: +393356872602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Day/Giorno / Time/orario: 10/07 14:00 – 20:00

Day/Giorno / Time/orario: 11/07 09:00 – 19:00

Day/Giorno / Time/orario: 12/07 09:00 – 15:00

Assistant clerk of the course

Direttore di Gara Aggiunto



Stefano Torcellan

Mobile: +393355279262

Email: stetorce@gmail.com

Day/Giorno / Time/orario: 10/07 14:00 – 20:00

Day/Giorno / Time/orario: 11/07 09:00 – 19:00

Day/Giorno / Time/orario: 12/07 09:00 – 15:00

OFFICIALS

Competitor Relations Officer (CRO)
Addetto ai Concorrenti



**Paolo
QUARANTA**

Spoken languages:



Mobile: +393386404040

Day/Giorno / Time/orario: 10/07 14:00 – 20:00

Day/Giorno / Time/orario: 11/07 09:00 – 19:00

Day/Giorno / Time/orario: 12/07 09:00 – 15:00

Competitor Relations Officer (CRO)
Addetto ai Concorrenti



**Francesco
BIGATTO**

Spoken languages:



Mobile: +393474670482

Day/Giorno / Time/orario: 10/07 14:00 – 20:00

Day/Giorno / Time/orario: 11/07 09:00 – 19:00

Day/Giorno / Time/orario: 12/07 09:00 – 15:00

OFFICIALS

Chairman of the Stewards	Viktor LEVEC (SVN)– Chairman / FIA
Steward	Sanjin PARO (CRO) -2nd International Steward
Steward ACISport	Paolo SCARTON (ITA)
Chief scrutineer Capo Commissari Tecnici	Boris GORUP (CRO)
Scrutineer ACISport	Giuseppe MARTORANA (ITA)
FIA Observer	Remi SUDRE (FRA)
FIA Historic Technical Delegate	Thibaut BALDY (FRA)



PRIMA DELLA GARA BEFORE THE RACE



- ➔ • **Familiarizzare con la struttura del percorso** (manto stradale, modifiche, informazioni fornite dal briefing, ecc.).
- **Familiarise yourself with the layout of the course** (*road surface, modifications, info provided at the briefing, etc.*).
- ➔ • **Identificare eventuali pericoli prima delle prove**
- **Identify any potential dangers before practice**
- ➔ • **Considerare le prove come ricognizione** (adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni)
- **Consider the practice heats as reconnaissance heats** (*adapt your speed and performance accordingly*).

Orari durante i quali è autorizzata la ricognizione: *Time slots during which reconnaissance is authorised:*

Sabato/Saturday 11/07/2026

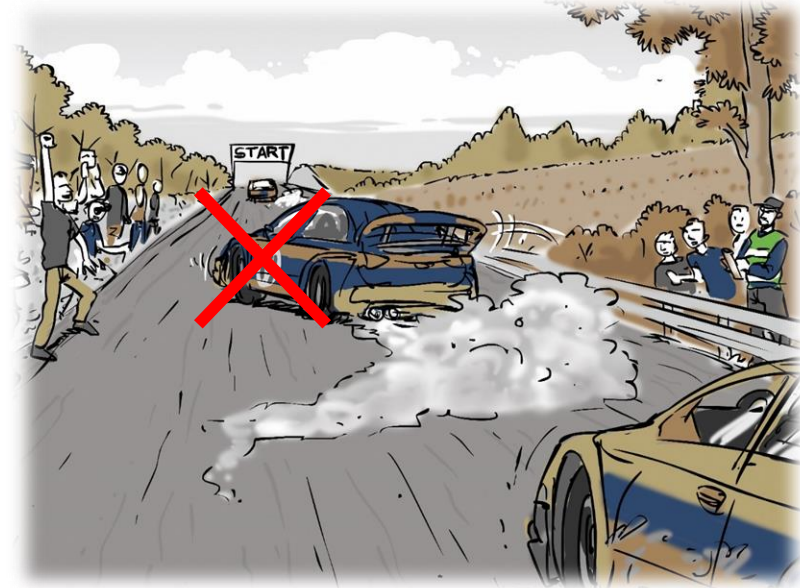
2026 Drivers' Briefing

Ora/Time: 13.00 Prima Prova / First Heat a seguire /following Seconda Prova/ Second Heat

-  DO NOT PREHEAT YOUR TYRES
Non preriscaldare le gomme
-  NO WHEEL SPINNING
No spinning della ruota
-  NO ZIGZAGGING
Non zigzagare
-  NO ACCELERATION
Non effettuare brusche accelerate
-  NO HEAVY BREAKING
Non effettuare brusche frenate



DRIVE AT A MODERATE SPEED
GUIDA A VELOCITÀ MODERATA



INFO BOARD IN THE STARTING FILE CARTELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- *Real-time indications*
Indicazioni in tempo reale
- *Modifications*
Modifiche intervenute
- *Special precautions*
Precauzioni particolari



BEFORE THE START,
STAY INFORMED.

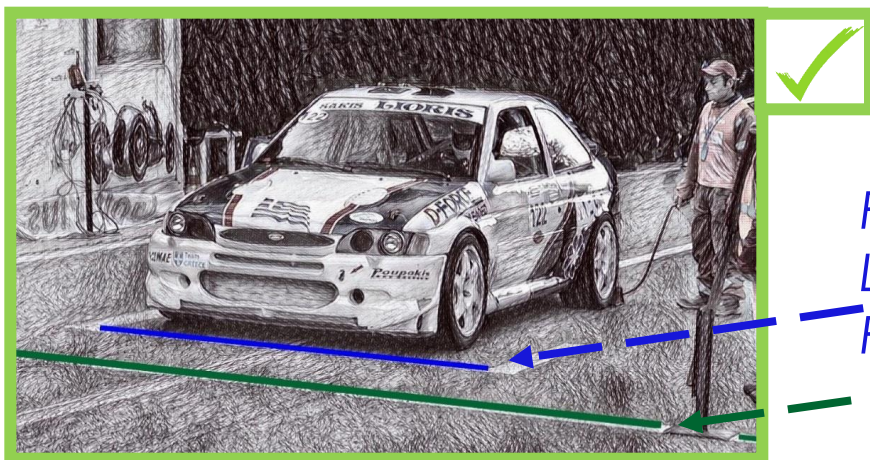
PRIMA DELLA PARTENZA MANTENERSI INFORMATI





**RESPECT THE
POSITION LINE
AT THE START**

**RISPETTA
LA LINEA
DI PARTENZA
ALLO START**



Position line
Linea di
Partenza

Start line
Linea di Start

The forward most part of your car is as close as possible to the *position line*.

La parte più avanzata della tua auto è il più vicino possibile alla *linea di partenza*.



FLAGS

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

RED FLAG BANDIERA ROSSA

➔ **STOP!**

immediately and
definitively.

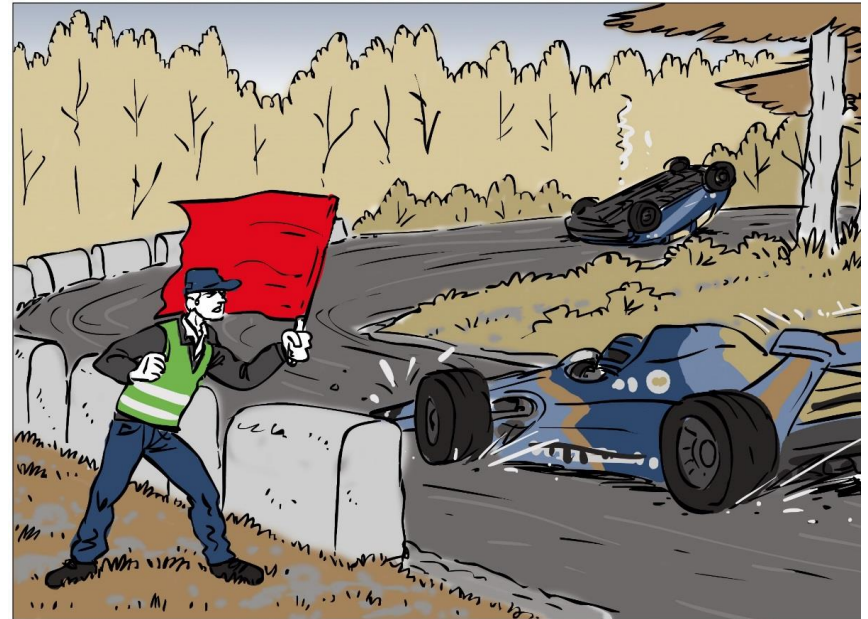
Immediato e definitivo

➔ Follow the instructions indicated by the track marshals.

• **Seguire le indicazioni dei Commissari di percorso**



Practice or race is stopped.
Le prove o la gara sono sospese



1 YELLOW FLAG

waved

1 BANDIERA GIALLA

agitata

➔ Reduce your speed and prepare for a change of direction

Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione



Serious danger.

There is a hazard partly or completely blocking the track.

Pericolo immediato.

C'è un ostacolo sul percorso

Yellow flag with red stripes

Bandiera gialla a strisce rosse



CAUTION!
ATTENZIONE!



Slippery surface, change in grip.
Superficie scivolosa, variazione di aderenza

Blue flag Bandiera blu



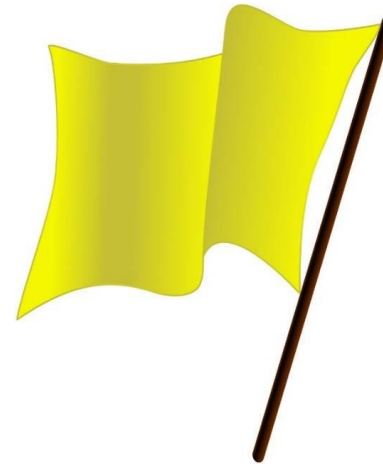
**→ CAUTION! A faster car is behind you.
ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando**



**Competitor attempting to overtake.
Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso**

Respect the flag signals

Rispetta le bandiere di segnalazione



SERIOUS DANGER

Reduce your speed and prepare for a change of direction

PERICOLO IMMEDIATO

Ridurre la velocità e prepararsi a un cambio di traiettoria



The flag signals must be strictly observed!
Le bandiere devono essere rigorosamente rispettate



Any violation may entail a sanction up to DISQUALIFICATION!
Qualsiasi violazione può comportare una sanzione fino alla SQUALIFICA!



AFTER 1st and 2nd PRACTICE HEAT
AFTER THE RACE
DOPO LA 1^a e 2^a PROVA
DOPO LA GARA

STAY SAFE!
GUIDA IN SICUREZZA!

STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!

DRIVE SAFELY!
GUIDARE IN MODO SICURO!





CONVOY/"SERPENTONE"

STAY SAFE! GUIDA IN SICUREZZA!

- WEAR YOUR SAFETY BELTS
INDOSSARE LE CINTURE
- WEAR YOUR HELMET*
INDOSSARE IL CASCO*
 - *RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS
 - * RACCOMANDATO AI PILOTI DELLE VETTURE DA TURISMO
- NO PASSENGERS ALLOWED
NESSUN PASSEGGERO A BORDO





mandatory
obbligatorio



Recommended
raccomandato



mandatory
obbligatorio



mandatory
obbligatorio





CONVOY/"SERPENTONE"

**STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!**

**THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR
IL CONVOGLIO È SORVEGLIATO DA AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE**

**OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS
SEGUIRE LE INDICAZIONI DEI COMMISSARI DI
PERCORSO**

**BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)
FARE ATTENZIONE (SPETTATORI SUL
PERCORSO)**





CONVOY/"SERPENTONE"

DRIVE SAFELY!
GUIDARE IN MODO SICURO!

NO AGGRESSIVE DRIVING!
NON ADOTTARE UNA GUIDA AGGRESSIVA!

NO OVERTAKING!
NON SORPASSARE!

NO ACCELERATING!
NON ACCELERARE!



2024 Drivers' Briefing



ADDITIONAL PROVISIONS DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI



ADDITIONAL PROVISIONS/DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARY

During Practice runs the departures will be given every 30 seconds between each car or with longer interval if deemed necessary by the Clerk of the Course. During the Race the departures will be given every 30 second intervals for the car. Different intervals can be applied by the Clerk of the Course in view of the time taken by the conductor in the practices. In case of a red flag during the Practice runs the driver will have to finish the track reaching the finish line from that stop point. During the race the driver will have the possibility to repeat the race from the start point.

ATTENTION:

N. 3 SLOWDOWN CHICANE. 1 Station 41- 2 at the entrance to the village of Champlas du Col - 3 in the village of Champlas du Col.

At Km. 7.600 from the start, a narrowing of the carriageway is expected due to manholes and uneven surfaces on the left side of the carriageway in the direction of travel.

Nel corso delle prove di ricognizione le partenze saranno date ogni 30 secondi fra ciascuna vettura o con intervallo maggiore se ritenuto necessario dal Direttore di Gara. Nella Gara le partenze si effettueranno con intervalli di 30 secondi per vettura. Intervalli diversi possono essere applicati dal Direttore di Gara in considerazione dei tempi effettuati dal conduttore nelle prove. In caso di esposizione della bandiera rossa, durante le prove di ricognizione, il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal quel punto di fermata. Durante la gara, il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza.

ATTENZIONE:

N.3 CHICANE DI RALLENTAMENTO 1 - Postazione 41 2 - Ingresso abitato di Champlas du Col 3 - Nell'abitato di Champlas du Col

Al Km. 7,600 dalla partenza è previsto un restringimento della carreggiata causa tombini e sconnessioni presenti sul lato sinistro della carreggiata nel senso di marcia.



GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE
INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE FOR HISTORIC CARS
VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO ED ITALIANO DELLA MONTAGNA



AUTOMOBILE CLUB TORINO

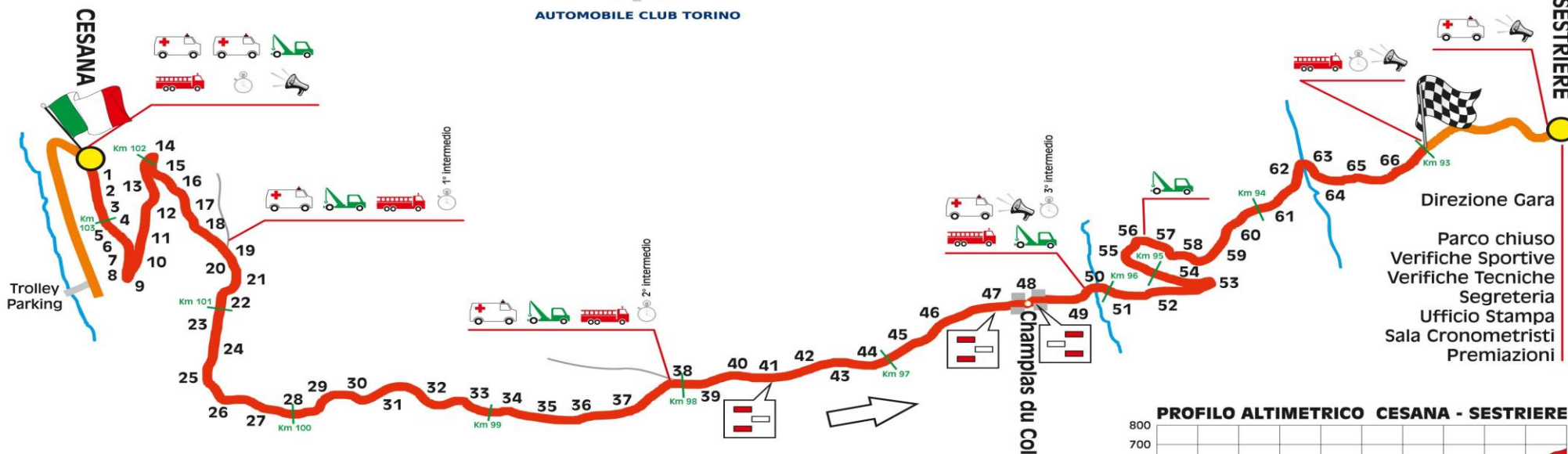
LEGENDA:

- 66 Postazioni Commissari con
- Ambulanze
- Carro Attrezzi
- Antincendio
- Cronometraggio
- Amplificazione
- Chicane

- : Percorso Gara
- : Allineamento Partenza - Decelerazione Arrivo



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico



PROFILO ALTIMETRICO CESANA - SESTRIERE



Con il patrocinio di





***Thanks you!
Grazie!***

***Clerk of the Course / Direttore di Gara
Fabrizio BERNETTI***



SPORT



Automobile Club Torino