



AUTOMOBILE CLUB TORINO

44^a

CESANA-SESTRIERE

**11 - 12 LUGLIO
2026**



SPORT

SAFETY PLAN PIANO SICUREZZA



indice/index

pag. 2 - Programma/Programme

pag. 3 - Description Safety Plan

Pag. 5 - Descrizione Piano Sicurezza

Pag. 7 - Rapporto ispezione percorso ACI Sport

Report inspection race track ACI Sport

Pag.14 - Piano Emergenza Sanitario/Health emergency plan

Pag.17 - Mappa Percorso/Map racetrack

Pag.18 - Dislocazione Commissari-Servizi

Location Marshals-Services

Pag.19 - Mappa Area Paddock e Partenza/Map Area Paddock and Start

Pag.20 - Foto Postazioni Commissari/Photo Stations Marshals

Pag.38 - Mappa Area Rallentamento e Parco Chiuso/Map Area Slowing- Down and Parc Fermè

Pag.39 - Aree Pubblico/ Public Area

Pag.43 - Piano Evacuazione- Evacuation Plan



PROGRAMMA

06 luglio 2026 (01/07/2026 per FIA HHC) Chiusura Iscrizioni

10 luglio 2026 13,30 alle 20,00 Verifiche Tecnico/Sportive

11 luglio 2026 13,00 1^ manche Prove Ufficiali a seguire 2^ manche

12 luglio 2026 ore 11,00 Gara

12 luglio 2026 ore 14,30 ca. Premiazioni

PROGRAMME

06 july 2026 (01/07/2026 for FIA HHC) Closing of entries

10 july 2026 01,30 pm. to 08,00 pm. Administrative checks and scrutineering

11 july 2026 01,00 pm. Officiali practice 1st heat following 2nd heat

12 july 2026 11,00 am. Race

1 july 2026 02,30 pm. Prize Giving



SAFETY PLAN 44th CESANA SESTRIERE 10-11-12 JULY 2026

To the event in question we were provided for the following security measures for the practice on July 11 and for the race on July 12, 2026.

Clerk of the course:	FABRIZIO BERNETTI
Added Clerk of the course:	STEFANO TORCELLAN
Race Doctor:	DR. CLAUDIO PROTETTI'
Organiser's safety delegate:	FRANCO BECCI
Safety Delegate ACI Sport:	ROBERTO ZINI

Route description and logistics of the race:

Lenght racetrack:	km.10,400
Width race course:	min. 5,00 metri max 7,00 metri
Start:	SR 23 Km. 103,400 Cesana Torinese
Finish:	SR 23 Km. 93,00 Sestriere
Average slop:	6,53 %
Paddock Start:	Cesana Torinese Via IV Novembre and parking areas around
Parc fermè:	Sestriere Piazza Giovanni Agnelli
Administrative checks:	Sestriere Spa - Sestriere Piazza Giovanni Agnelli
Scrutineering:	Sestriere Piazza Giovanni Agnelli
Prize-Giving :	Sestriere Piazza Giovanni Agnelli
Workshop:	Garofalo P.za Fraiteve – Sestriere
Race board:	Sestriere Spa - Sestriere Piazza Giovanni Agnelli
Secretariat:	Sestriere Spa - Sestriere Piazza Giovanni Agnelli

When closing the race track the connection for Cesana Torinese e Sestriere is done using the SS 429.

Medical Emergency Services

- N. 1 Medical car on Start
- N. 1 Extrication team
- N. 6 Resuscitation ambulances with doctor on board

Location:

- N. 2 ambulances on Start
- N. 1 extrication team
- N. 1 ambulance km. 2,000 from Start station 19
- N. 1 ambulance km. 5,400 from Start station 35
- N. 1 ambulance km. 7,400 from Start station 50
- N. 1 ambulance Finish/Parc fermè.

Are indicated on the emergency physician the points of Rendez-Vous with air ambulance for possible interventions.

Alerted the Emergency Medical Service 118

Hospitals alerted: Hospital Ed. Agnelli Pinerolo – Hospital CTO Torino – Civil Hospital Susa

Fire service

- n. 5 fire trucks n. 1 truck decarceration

Start n. 1 fire trucks – n. 1 truck decarceration
km. 2,000 from Start n. 1 fire truck station 19
km. 5,400 from Start n. 1 fire truck station 38
km. 7,400 from Start n. 1 fire truck station 50
Arrival n. 1 fire truck

Service Radio

Connecting all the location of the Road with the Clerk of the Course through radio system Sestriere Spa connection and second system for communication ARI Torino between start / finish /room rankings and possible use of emergency replacement.

Breakdown trucks

Start n. 1 Breakdown truck
n. 1 Breakdown truck km. 2,000 from Start station 19
n. 1 Breakdown truck km. 5,400 from Start station 38
n. 1 Breakdown truck km. 7,400 from Start station 50
n. 1 Breakdown truck km. 8,600 from Start station 56

Marshals - n. 66 sites + Start and Finish

Total no. 100/110 (practice - race) marshals the Sites - Deceleration and Park Ferme'.
Each site is equipped with a complete set of Flags signals - Broom - Filler - Tape for closing passages.
Each Marshal is identifiable by red or yellow jacket.
All sites are located in order to cover to view the entire racetrack.

Auxiliary services for control and surveillance

There are Auxiliaries traffic in Cesana Torinese e Sestriere.
There are Police Stations "Carabinieri" of Cesana Torinese and Sestriere

Race Course

To lock access to roads, the gaps in protection, other public and private access, the open spaces, light poles, road signs, trees, the beginnings of the guard-rail, the walls and anything else that could be dangerous in possible off the road a half.
Along the track are placed ca. 100 bales of straw in the areas addressed by the Report Inspection ACI SPORT and other protective measures as reported to the Security Inspector ACI Sport.
N. 3 slowdown chicane
1- Post 41
2- at the entrance to the village of Champlas du Col
3- in the village of Champlas du Col.

Public

The entrance and exit of the public on the race track can only take place from Cesana Torinese (Start) and Sestriere (Finish). There are no other roads to reach along the race track. Along the way there are spaces for car parking.
In accordance with Italian law and the provisions of the local authorities, the public can stop at a minimum distance from the edge of the track meters 6. This distance is reduced when the parking plan of the public, supported by the wall or embankment, raised at least 2 meters. Along the way of competition the places forbidden to the public are indicated with strips or barriers with the posting of signs "Divieto di Sosta al Pubblico". The public cannot stand behind every security structure positioned along the route such as guard rails, bales of straw or other planned devices. **There are three areas for the public located as on page 39.**



PIANO SICUREZZA 44^ CESANA SESTRIERE 10-11-12 LUGLIO 2026

Per la manifestazione in oggetto sono state previste le seguenti misure di sicurezza sia per le prove del giorno 11 luglio che per la gara del giorno 12 luglio 2026.

Direttore di Gara: FABRIZIO BERNETTI
Direttore di Gara aggiunto: STEFANO TORCELLAN
Medico responsabile di Gara: DR. CLAUDIO PROTETTI'
Delegato allestimento percorso: FRANCO BECCI
Ispettore alla Sicurezza delegato ACISport: ROBERTO ZINI
Descrizione percorso e logistica di gara:

Lunghezza percorso di gara: km. 10,400
Larghezza percorso di gara: min. 5,00 metri max 7,00 metri
Partenza: SR 23 Km. 103,400 Loc. Cesana Torinese
Arrivo: SR 23 Km. 93,00 Loc. Sestriere
Pendenza media totale: 6,53%
Paddock Partenza: Cesana Torinese - Via IV Novembre e piazzali limitrofi
Parco Chiuso: Sestriere - P.zza Giovanni Agnelli
Verifiche sportive ante gara: c/o Sestriere Spa P.zza Giovanni Agnelli - Sestriere
Verifiche Tecniche ante gara: P.zza Giovanni Agnelli - Sestriere
Premiazioni: P.zza Giovanni Agnelli – Sestriere
Officina: Garofalo P.zza Fraiteve – Sestriere
Direzione Gara: c/o Sestriere Spa P.zza Giovanni Agnelli – Sestriere
Segreteria di Gara: c/o Sestriere Spa P.zza Giovanni Agnelli – Sestriere
Durante la chiusura del tracciato di gara il collegamento tra Cesana Torinese e Sestriere e viceversa avviene attraverso la SP 215.

Servizio Medico

N. 1 Automedica
N. 6 ambulanze per rianimazione con medico a bordo
N. 1 Team Estricazione
Dislocazione:
N. 1 Automedica in partenza
N. 1 Team Estricazione in partenza
N. 2 ambulanze in Partenza
N. 1 ambulanza postazione 19 km. 2,000 dalla partenza
N. 1 ambulanza postazione 35 km. 5,400 dalla partenza
N. 1 ambulanza postazione 50 km. 7,400 dalla partenza
N. 1 ambulanza parco Chiuso.

Vengono indicati sul piano di emergenza medico n. 5 punti di Rendez-Vous con eliambulanza per eventuali interventi.

Allertato il Servizio Emergenza Sanitaria 118

Ospedali allertati: Ospedale Ed. Agnelli di Pinerolo – Ospedale CTO di Torino – Ospedale Civile di Susa.

Antincendio

n. 5 mezzi - n. 1 mezzo decarcerazione

Partenza n. 1 mezzo antincendio – n. 1 mezzo decarcerazione

Postazione 19 km. 2,000 dalla partenza n. 1 mezzo antincendio

Postazione 38 km. 5,400 dalla partenza n. 1 mezzo antincendio
Postazione 50 km. 7,400 dalla partenza n. 1 mezzo antincendio
Postazione Arrivo n. 1 mezzo antincendio

Servizio Radio

Collegamento di tutte le postazione dei Commissari di Percorso con Direttore di Gara attraverso sistema radio Sestriere Spa.

Collegamento ARI Torino per comunicazioni tra partenza/arrivo/sala classifiche e per eventuale uso sostitutivo di emergenza.

Carri Attrezzi n. 5 carri attrezzi

Postazione Partenza n. 1 carro attrezzi
Postazione 19 n. 1 carro attrezzi km. 2,000 dalla partenza
Postazione 38 n. 1 carro attrezzi km. 5,400 dalla partenza
Postazione 50 n. 1 carro attrezzi km. 7,400 dalla partenza
Postazione 56 n. 1 carro attrezzi km. 8,600 dalla partenza

Commissari di Percorso - n. 66 postazioni + Partenza e Arrivo.

Totale di n. 100/110 (prove – gara) commissari di percorso nelle Postazioni – Decelerazione e Parco Chiuso
Ogni postazione è fornita di set completo di Bandiere di Segnalazione – Scopa – Filler – Fettuccia per chiusura Varchi ed Estintore.

Ogni Commissario è identificabile da Corpetti Rossi o Gialli

Tutte le postazioni sono posizionate in modo da coprire a vista l'intero tracciato di gara.

Servizi ausiliari di controllo e sorveglianza

Sono presenti Ausiliari del Traffico sia in Cesana Torinese che al Sestriere.

Sono presenti Carabinieri delle Stazioni di Cesana Torinese e Sestriere.

Postazioni Sicurezza Antintrusione su luoghi particolari

Vengono posizionati n. 4 automezzi con relativo personale nelle località sotto elencate per impedire eventuali ingressi a mezzi non autorizzati:

Cesana Torinese

n.1 mezzo inizio Paddock concorrenti rotatoria incrocio Via Roma/Via IV Novembre altezza Ufficio Informazioni Turistiche n. 1 mezzo fine Paddock concorrenti rotatoria incrocio Via IV Novembre/Viale Senatore Bouvier

Sestriere

n. 2 mezzi ingressi/uscita Parco Chiuso-Parco Verifiche Piazza Giovanni Agnelli.

Percorso di gara.

Vengono protetti gli accessi alle strade, i varchi nelle protezioni, altri accessi pubblici e privati, gli slarghi, i pali della luce, i cartelli stradali, gli alberi, gli inizi dei guard-rail, i muretti e quanto altro possa rappresentare un pericolo nella eventuale uscita di strada di un mezzo.

Lungo il tracciato vengono posizionati ca. 100 balloni in paglia nelle zone indicate dal Rapporto Ispettivo ACI SPORT e le altre misure di protezione come da rapporto Ispettore alla Sicurezza ACI Sport.

Sono previste n. 3 chicane di rallentamento

- 1- Postazione 41
- 2- All'ingresso dell'abitato di Champlas du Col
- 3- Nell'abitato di Champlas du Col

Pubblico

L'ingresso e l'uscita del pubblico sul percorso possono essere effettuati solo da Cesana Torinese (Start) e Sestriere (Finish). Non ci sono altre strade per raggiungere il tracciato di gara. Lungo la strada ci sono spazi per il parcheggio. Conformemente alla legge italiana e alle disposizioni delle autorità locali, il pubblico può fermarsi a una distanza minima dal bordo dei metri 6. Tale distanza si riduce quando la zona è, sostenuta da muro o terrapieno, sollevata almeno 2 metri. Lungo la strada della competizione i luoghi vietati al pubblico sono indicati con strisce o barriere con l'affissione di cartelli "Divieto di Sosta al Pubblico". Il pubblico non può stare dietro a tutte le strutture di sicurezza posizionate lungo il percorso, come guard rail, balle di paglia o altri dispositivi pianificati. **Sono previste tre aree per il pubblico collocate come a pag. 39.**

A.C.I.
Automobile Club d'Italia

Rapporto Ispezione percorso gara di velocità in salita:

da inviare entro una settimana dallo svolgimento della gara al Gruppo di Lavoro Piste
& Percorsi ACI Via Solferino,32 -00185 R o m a
e mail: f.giulivi@aci.it

Località: SESTRIERE (TO)

Nome della gara: "43^ CESANA - SESTRIERE"

Data dell'ispezione: 11/12/13 LUGLIO 2025

Ispettore/i: FRANCESCO MOLINARO – Lic. 372268

Data del rapporto: 21 LUGLIO 2025

Presenti: BERNETTI FABRIZIO – Direttore di Gara
BECCI FRANCO - DAP

Lunghezza percorso di gara: km: 10,400

Larghezza del percorso di gara (in metri): min.: 5 m max : 7 m

Partenza: SR 23 al Km 103,500

Altitudine: 1318 m nome località: CESANA TORINESE, Via IV Novembre

Arrivo: SR 23 al Km 93,100

Altitudine: 1835 m nome località: SESTRIERE, P.zza Giovanni Agnelli

Parco Partenze: CESANA TORINESE, Via IV Novembre

Parco Chiuso: SESTRIERE, P.zza Giovanni Agnelli

Luogo delle verifiche Sportive ante gara: SESTRIERE, P.zza Giovanni Agnelli

Luogo delle verifiche tecniche ante gara: SESTRIERE, P.zza Giovanni Agnelli

Luogo delle verifiche tecniche post gara: SESTRIERE

Officina: GAROFALO (Tel. 0122 - 77028) -SESTRIERE , P.zza Fraiteve

Alberghi: buona ricettività

Ristoranti: numerosi, facilmente raggiungibili

Servizi igienici pubblico: presenti lungo tutto il tracciato nei luoghi di maggior assembramento

Ospedali vicini: Pinerolo AgnelJi -CTO Torino -Civile di Val di Susa

Luogo Premiazioni: SESTRIERE, P.zza Giovanni Agnelli

PREMESSA:

A) Dovranno essere adottate tutte le misure previste dalle Autorità e dalle Istituzioni competenti che riterranno di esprimere pareri e/o dare prescrizioni. Detti pareri e/o prescrizioni saranno da considerare parte integrante del presente verbale d'ispezione e a cura dell'organizzatore dovranno essere rispettati pedissequamente senza alcuna omissione pena la decadenza del presente verbale.

B) Saranno previste a cura dell'organizzatore tutte le predisposizioni di sicurezza attive/passive prescritte da ACI Sport e dal presente verbale d'ispezione. Tali predisposizioni di sicurezza andranno reintegrate se danneggiate - anche con dispositivo alternativo purché autorizzato (esempio new jersey in cemento, rotoballe, ecc. ecc.) -, anche in corso di gara, tra una fase e l'altra. In caso contrario decade immediatamente la validità del presente verbale, C) Il pubblico sarà ammesso secondo le prescrizioni e le modalità indicate dalle Autorità competenti e in conformità con le normative e le Leggi in vigore.

D) Naturalmente, oltre all'indispensabile pulizia della sede stradale, eventuali detriti presenti sulla pista dovranno essere rimossi dal personale in tutta sicurezza nel modo più rapido possibile .

1) Percorso di gara (prescrizioni):

Km 0 = PARTENZA S.R. 23 Km 103,500

Km 0.050 a dx togliere o proteggere cassonetti per rifiuti con rotoballe (rb)

Km 0.100 a dx proteggere inizio guard rail (gr) con gomme o rb

Km 0.250 a dx proteggere inizio gr con gomme o rb

Km 0.350 a dx posizionare rb a chiusura varco e a sn posizionare rb a protezione colonna in ferro con basamento in cemento

Km 0.600 tornante sn, in ingresso, a SX chiudere scolo acqua con PG e all'interno del torn. Stesso posizionare NJ in plastica o PG a scopo antitaglio. A dx, , in uscita posizionare gomme o NJ in plastica per chiudere canaletta raccogli acqua per 200 m. A sn montare barra antintrusione (ba) per gr troppo alto per 30 m

Km 0.950 a sn chiudere varco con rb

Km 1.100 a dx proteggere alberi con pile di gomme

Km 1.150 a dx posizionare gomme per chiudere canaletta raccogli acqua per m 10

Km 1.250 a sn montare ba per gr alto in traiettoria per 10 m o n. 2 rb

Km 1.350 tornante dx, a sn posizionare 3 rb

Km 1.500 a sn proteggere alberi con gomme

Km 1.600 a sn proteggere alberi con sei PG e a seguire rb per chiusura varco

Km 1.850 a dx posizionare 8 rb a protezione alberi e abitazione per 50 m

Km 2.000 a sn proteggere con gomme o rb ingresso villa

Km 2.050 a dx basamento in cemento e varco da proteggere con rb

Km 2.400 a sn proteggere alberi con PG

Km 2.450 a dx proteggere inizio gr con rb

Km 2.900 a dx proteggere casa cantoniera (Anas) con 2 rb o NJ.

Km 3.300 a dx chiudere varco con 2 rb e a sn proteggere pianta con rb

Km 3.500 a sn proteggere roccia con 2 rb

Km 3.700 a dx chiudere i 2 varchi esistenti con rb

Km 3.800 a dx proteggere inizio gr con 3 rb

Km 4.000 a dx aggiungere doppia lama al gr per 15 m

Km 4.100 curva dx, a sn posizionare 4 rb

Km 4.400 a sn proteggere testata muro con rb)

Km 4.800 a dx chiudere varco con rb (prima della post. cp)

Km 5.500 a dx (slargo) posizionare 2 rb e a sn muro da proteggere con rb (segnale Sestriere/Cesana)

Km 5.750 posizionare 1^ chicane di rallentamento prima del salto con ingresso SX-DX-SX

Km 5.900 a sn posizionare 10 rb per proteggere scarpata e muro (dosso), a dx posizionare rb per chiusura varco

Km 6.400 curva dx, a sn posizionare rb a protezione roccia
 Km 6.850 a sn (piccola cascata) chiudere varco con rb a dx
 Km 7.000 ingresso abitato di Champlas du Col, posizionare 2\ chicane di rallentamento con ingresso DX-SN- DX e a dx posizionare 6 rb a protezione scarpata
 Km 7.100 abitato di Champlas du Col, posizionare 3\ chicane di rallentamento con ingresso SX-DX-SX e proteggere pali segnaletica verticale con rb e a sn della chicane proteggere inizio scala con pile di gomme
 Km 7.350 a sn palo, gr e varco da proteggere con rb
 Km 7.400 dopo il ponte, a sn posizionare 5 rb a protezione muro
 Km 7.500 a dx chiudere varco con almeno 2 rb
Km 7.600 (zona frana) posizionare NJ di plastica a sx creando un invito verso DX, con restringimento della carreggiata a causa di tombini e sconnessioni presenti sul lato sinistro del senso di marcia
 Km 8.000 uscita tornante, a dx posizionare rb e gomme
 Km 8.100 a sn posizionare rb fra i due gr esistenti
 Km 8.250 RB a Sx fra i due GR
 Km 8.600 curva dx, a sn posizionare 4 rb
 Km 9.150 a sn proteggere fossato con almeno 2 rb (km 94)
 Km 9.250 a dx delimitare l'area con almeno 4 rb
 Km 9.400 curva sn (della griglia di ferro), a dx posizionare 4 rb
 Km 9.600 curva "ponticello" a sn posizionare rb a protezione varco
 Km 9.900 a dx posizionare rb per proteggere slargo e inizio gr e a sn rb a protezione spigolo albergo Belvedere
 Km 10.000 a sn serie di alberi e roccia da proteggere con rb
 Km. 10.250 a dx montare lama antintrusione o pile di gomme a chiusura spazio alto sotto il gr esistente.
 Km 10.400 = ARRIVO
 Km 10.550 posizionare variante con barriere in plastica a rallentamento dell'ingresso al centro abitato di Sestriere

2) Asfalto

Oltre ai ripristini effettuati rispetto all'edizione precedente, è necessario effettuare di ulteriori interventi di ripristino, dove sono presenti molti cedimenti che procurano diverse compressioni (neve e frane hanno disfatto il manto).

3) Direzione di gara

Sestriere Uffici della Sestriere S.p.a.

4) Strade di servizio e varchi di accesso al percorso di gara

Strada alternativa SP 215 che collega partenza e arrivo

5) Postazioni Commissari Percorso e Segnalazioni (cartelli, semaforo, linee di partenza ed arrivo ecc.)

Come da RPG approvato

6) Servizi di soccorso e di emergenza

dislocazione, Come da RPG approvato

7) Muretti

In buone condizioni generali, qualcuno da ripristinare

8) Guardrail esistenti

Anche se sono stati installati diversi GR nuovi, è necessario il ripristino e/o la sostituzione di quelli ancora danneggiati dagli spalaneve.

9) Attraversamento di abitati

CHAMPLAS du Col

10) Indicare se è stata presentata all'ACI SPORT la documentazione prescritta (solo per gara alla prima edizione):

SI no

11) Vengono dichiarati dall'Organizzatore i

seguenti dati: Lunghezza esatta del

percorso di gara = 10,400

Pendenza media totale = 5,83 %

Pendenza media parziale (somma dei tratti con pendenza inferiore a 2,5 % o negativa in rapporto alla lunghezza del percorso) =%

12) Varie

Per quanto riguarda il reale posizionamento dei CP nelle postazioni, è consigliato segnalare con opportuni cartelli/segnali la posizione prevista dall'organizzatore in totale sicurezza

Per il recupero delle vetture incidentate, almeno un carro con braccio gru è necessario che ci sia. (Quest'anno ne sono stati impegnati 2)

- Naturalmente, oltre all'indispensabile taglio dell'erba e alla pulizia della sede stradale, vanno protetti gli accessi di strade, i varchi nelle protezioni, gli altri accessi pubblici e privati, gli slarghi, i pali della luce, gli alberi, i cartelli segnaletici, gli inizi di guardrail e i muretti e quant'altro possa rappresentare un pericolo alla eventuale uscita di strada di un mezzo. I guardrail ed i muri devono essere in buone condizioni ed eventualmente riparati se danneggiati. I bordi del percorso di gara non devono presentare gradini. Nel caso in cui fossero presenti canaline per lo smaltimento delle acque piovane a quote più basse o dislivelli generati, ad esempio, da rifacimenti del tappeto d'usura, questi debbono essere resi visibili ai piloti, particolarmente nei tratti di percorso in cui la traiettoria delle vetture in gara si avvicina agli stessi.

Le prescrizioni sopra indicate vanno riferite alla traiettoria di percorrenza della curva avendo come riferimento la tangente alla traiettoria stessa, devono essere estese a coprire dall'entrata sino all'uscita della curva.

Le protezioni aggiuntive di chiusura al di sotto del guardrail esistente possono essere realizzate con il montaggio di una seconda lama di guardrail, di barra antintrusione, gomme o altro sistema equivalente di tipo omologato dall'ACI.

Le distanze sono state rilevate con un contachilometri parziale di un'autovettura per cui suscettibili di un piccolo margine di errore.

All'organizzatore è stato comunicato tutto quanto sopra.

SI RICHIAMANO I COMPITI DI CONTROLLO DEL DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO COME DA RSN.

13) Documentazione

Solo per le gare alla prima edizione o che hanno cambiato percorso, l'Ispettore incaricato deve ottenere dall'Organizzatore della gara e curare/accertarsi personalmente della trasmissione alla segreteria del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi ACI Via Solferino, 32 – 00185 Roma- email: g.giulivi@aci.it dei seguenti documenti:

- a) una planimetria, in scala adeguata, aggiornata, dettagliata e completa del percorso di gara (in formato digitale, possi bilmente in dwg oppure in pdf) con indicate tutte le protezioni , le postazioni dei Commissari di Percorso, i servizi di soccorso e di emergenza, le zone vietate al pubblico, gli allestimenti provvisori per la gara (es.: gomme, barre antintrusione, ecc.), la partenza, l'arrivo, ecc.
- b) altimetria in scala adeguata
- e) diagramma delle velocità
- d) Filmato recente del percorso di gara con tutti gli allestimenti di sicurezza (ripreso da camera car, se disponibile) ..
- e) Fotografie del percorso di gara con indicate le posizioni degli scatti
- f) Piano di sicurezza della gara .
- g) Ogni altro documento utile ai fini della sicurezza (es.: disegni chicanes e loro ubicazione, ecc.)
- h) Rapporto d'ispezione dell'anno/i precedente/i

Per tutte le gare, l 'Organizzatore deve mettere a disposizione dell'Ispettore almeno la documentazione indicata alle lettere a), f), g), h) di cui sopra.

Allegati (eventuali):

L'ISPETTORE:

Francesco Molinaro Lic. 372268

Firma



RACE ROUTE - REQUIREMENTS

Km 0 = START S.R. 23 Km 103,500

Km 0.050 on the right remove or protect waste bins with round bales (rb)

Km 0.100 on the right protect start of guard rail (gr) with rubbers or rb

Km 0.250 on the right protect start of gr with rubbers or rb

Km 0.350 on the right place rb to close the gap and on the left place rb to protect iron column with concrete base

Km 0.600, left curve; at the entrance, on the left, close the water drain with a rubber seal and on the inside of the curve, place a plastic NJ or rubber seal to prevent cuts. On the right, at the exit, place rubber seals or a plastic NJ to close the water collection channel for 200 m. On the left, install an anti-intrusion bar.

Km 0.950 on the left, close a gap with a RB

Km 1.100 on the right, protect trees with a soft crash (SC) or piles of tires

Km 1.150 on the right, position tires to close a water collection channel for 5 m Km

Km 1.250 on the left, mount a BA for a gr that is too high in its trajectory for 10 m or n. 2 rb

Km 1,350 right bend, on the left place 3 rb

Km 1,500 left protect trees with tires

Km 1,600 left protect trees with rubbers and then rb to close the gap

Km 1,850 right place 8 rb to protect trees and house for 50 m

Km 2,000 left protect with tires or rb entrance to villa

Km 2,050 right concrete base and gap to be protected with rb

Km 2,400 left protect trees with rubbers

Km 2,450 right protect start of gr with rb

Km 2,900 right protect house toll collector (Anas) with 2 rb or NJ.

Km 3,300 on the right close the gap with 2 rb and on the left protect the plant with rb

Km 3,500 on the left protect the rock with 2 rb

Km 3,700 on the right close the 2 existing gaps with rb (post. 22)

Km 3,800 on the right protect the start of the gr with 3 rb

Km 4,000 on the right add a double blade to the gr for 15 m

Km 4,100 right curve, on the left place 4 rb

Km 4,400 on the left protect the head of the wall with rb)

Km 4,800 on the right close the gap with rb (before the post cp)

Km 5,500 on the right (widening) place 2 rb and on the left the wall to be protected with rb (sign Sestriere/Cesana)

Km.5.750 place 1st slowdown chicane before the jump with L-R-L entry

Km 5.900 on the left place 10 rb to protect the slope and the wall (hump), on the right place rb to close the gap

Km 6,400 right curve, on the left place rb to protect the rock

Km 6,850 on the left (small waterfall) close the gap with rb on the right

Km 7,000 entrance to the town of Champlas du Col, 2^ slow-down chicanes with entrance R-L-R and on the right place 6 rb to protect the slope (post. 35)

Km 7,100 town of Champlas du Col, 3^slow-down chicanes with entrance L-R-L and protect the vertical signposts with rb and on the left of the chicane protect the start of the stairs with piles of tires

Km 7.350 pole on the left and gap to be protected with rb

Km 7,400 after the bridge, on the left place 5 rb to protect the wall

Km 7,500 on the right close the gap with at least 2 rb

Km 7,600 (landslide area) place a plastic NJ on the left creating an invitation to the right, with a narrowing of the carriageway due to manholes and uneven surfaces on the left side of the direction of travel.

Km 8,100 on the left place rb between the two existing gr

Km 8,250 RB on the left between the two gr

Km 8,600 right curve, on the left place 4 rb

Km 9,150 on the left protect ditch with at least 2 rb (km 94)

Km 9,250 on the right delimit the area with at least 4 rb

Km 9,400 left curve (of the iron grid), on the right place 4 rb

Km 9,600 "little bridge" curve on the left place rb to protect the passage

Km 9,900 on the right place rb to protect the widening and the beginning of the gr and on the left rb to protect the edge of the Belvedere hotel

Km 10,000 on the left series of trees and rocks to be protected with rb

Km 10,400 = ARRIVAL

Km 10,550 place a variant with plastic barriers to slow down the entrance to the town of Sestriere



Automobile Club d'Italia
SPORT

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione: **44^ Cesana-Sestriere**

Data: **10/12 luglio 2026**

Organizzatore: **Automobile Club Torino**

Licenza n.° **489283**

Segreteria: tel.: **+39 011 5779262; tel. +39 011 5779213; fax +39 011 5779268**

mail: **info@cesanasestriere.com**

Medico Capo del Servizio Sanitario: **Dott. Claudio Protetti**

recapito cellulare **+39 335 8255910** (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo - Dott.

Tel. (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: **Sig. Bernetti Fabrizio**

Tel. **+39 335 6872602** (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze **Sig. Toso Davide**

Tel. **+39 348 2121988** (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante pettorina bianca e/o divisa

Direzione di Gara: Tel.: **+39 0122 799449**

Coordinate geografiche **N44° 57' 20.40 – E06° 52' 20.02** davanti al TH Sestriere - Villaggio Olimpico (Via Sauze,14 - 10058 Sestriere TO) a destra della zona di arrivo.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara. Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza. La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui. All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di: **Torino**

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

OSPEDALE: E. AGNELLI – PINEROLO

valido per codici di triage 1-2-3-4

Pronto Soccorso tel.: 0121 233622

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

.....

OSPEDALE: CTO - TORINO

valido per codici di triage 1-2-3-4

Pronto Soccorso tel.: 011 6933111; 011 6933466; 011 6933751

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

.....

OSPEDALE: CIVILE di SUSÀ

valido per codici di triage 1-2-3-4

Pronto Soccorso tel.: 0122 621630

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

.....

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE:..... (sigla) Dott.

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

UBICAZIONE: Start - Cesana Torinese Dott.

UBICAZIONE: Start Jolly - Cesana Torinese Dott.

UBICAZIONE: Post.19 - bivio San Sicario Dott.

UBICAZIONE: Post. 38 - bivio Champas Seguin Dott.

UBICAZIONE: Post. 50 - Champlas du Col Dott.

UBICAZIONE: Parco Chiuso - Sestriere Dott.

3.3-AMBULANZA TRASPORTO (T.V.):

UBICAZIONE: Post.19 - bivio San Sicario Dott.

UBICAZIONE: Post.45 - bivio Champlas Janvier Dott.

3.4- VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE (E.V.)

UBICAZIONE: Start - Cesana Torinese Dott.

3.5- MEZZO VELOCE (F.V.)

UBICAZIONE: Start - Cesana Torinese Dott.

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore, Automobile Club Torino

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data 25 marzo 2026 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara;
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig.: Fabrizio Bernetti il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n°: 4 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

Torino 08/04/2026

Firma e timbro del Legale Rappresentante

AUTOMOBILE CLUB TORINO
IL PRESIDENTE
(Prof. Piergiorgio Re)

6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n°: 4 pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Sport,

Dott. con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

VISTO, SI APPROVA
CONFORME APP. 8 R.S.N.

Dott. G. PROTETTI
Licenza ACI Sport 61274

Presenza personale alla manifestazione
come M.O.G.

Il Medico Federale ACI Sport

Dott. PROTETTI CLAUDIO

(firma e timbro)
MEDICO FEDERALE REGIONALE ACI SPORT
PIEMONTE VAL D'AOSTA
F.M.S.I. n° 22459

Data 10/04/2026



GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN SALITA PER AUTOSTORICHE
INTERNATIONAL HILL CLIMB RACE FOR HISTORIC CARS
VALIDA PER IL CAMPIONATO EUROPEO ED ITALIANO DELLA MONTAGNA

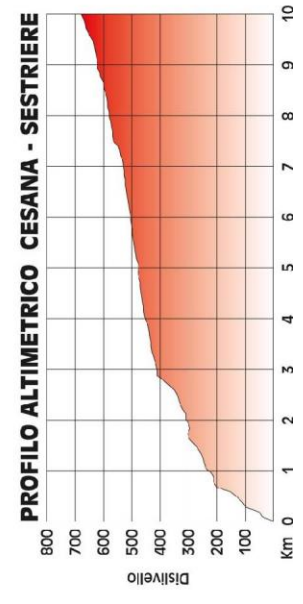
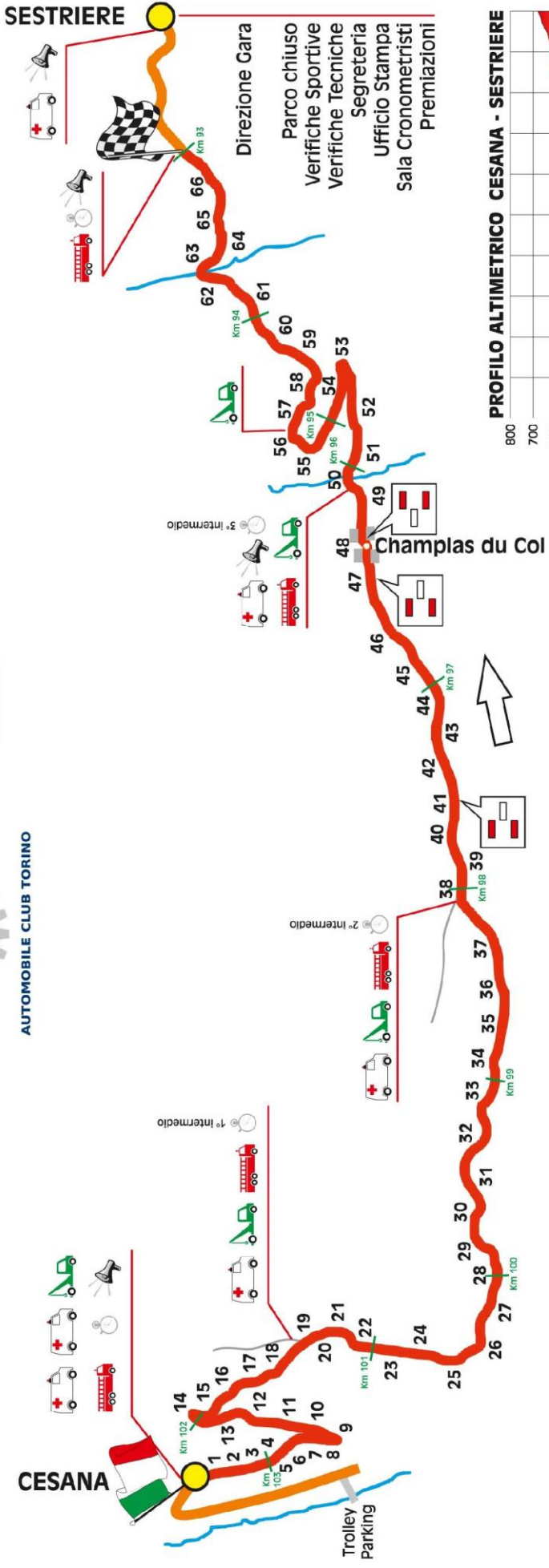


AUTOMOBILE CLUB TORINO

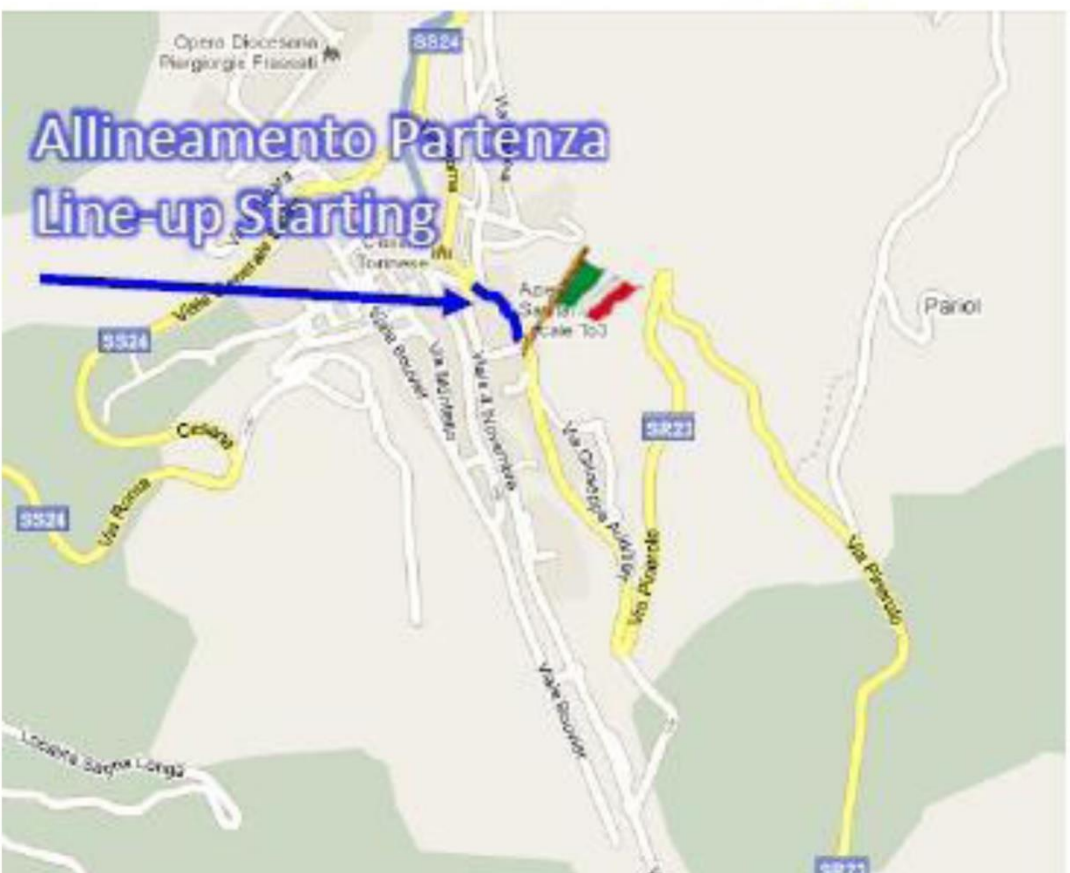
LEGENDA:
66 Postazioni Commissari con Ambulanze
Carro Attrezzi
Antincendio
Cronometraggio
Amplificazione
Chicane



Percorso Gara
Allineamento Partenza - Decelerazione Arrivo



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico





Commissario Percorso

Marshal



Pile di Gomme

Piles of tires



Presse di paglia

Straw bales

Le pile di gomme e le presse di paglia evidenziate nelle foto sono quelle nei pressi delle postazioni dei Commissari. Le altre sono posizionate come previsto nelle prescrizioni del Rapporto Ispettivo ACISport.

The piles of tires and straw bales highlighted in the photos are those near the marshal station. The others are positioned as specified in the ACISport Inspection Report.

Il reale posizionamento dei Commissari verrà segnalato nelle postazioni con il cartello

The actual positioning of the Marshal will be indicated at the stations with the sign



MARSHAL Position	START
N°2 Ambulanze / Ambulances	
N°1 Team Estricazione / Extrication Team	
N°1 Mezzo Antincendio / Fire Truck	
N°1 Mezzo Decarcerazione	
N°1 Carro Attrezzi / Tow truck	



MARSHAL Position	1
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

Total 0,085

Partial 0,085



MARSHAL Position	2
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

Total 0,090

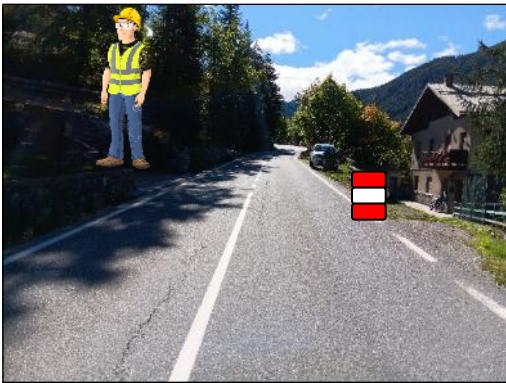
Partial 0,005



MARSHAL Position	3
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

Total 0,100

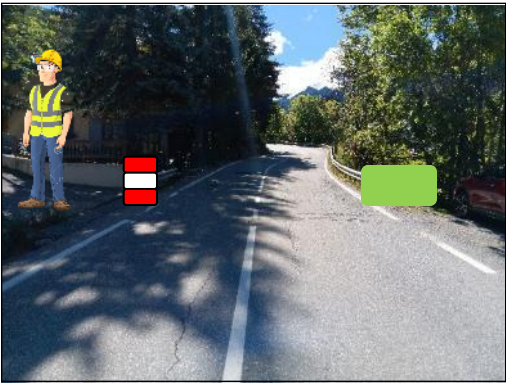
Partial 0,010



Total 0,200

Partial 0,100

MARSHAL Position	4
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 0,380

Partial 0,180

MARSHAL Position	5
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 0,410

Partial 0,030

MARSHAL Position	6
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 0,520

Partial 0,110

MARSHAL Position	7
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 0,650

Partial 0,130

MARSHAL Position	8
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 0,720

Partial 0,070

MARSHAL Position	9
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 0,880

Partial 0,160

MARSHAL Position	10
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,000

Partial 0,120

MARSHAL Position	11
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,180

Partial 0,180

MARSHAL Position	12
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,350

Partial 0,170

MARSHAL Position	13
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,400

Partial 0,050

MARSHAL Position	14
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 1,520

Partial 0,120

MARSHAL Position	15
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,700

Partial 0,180

MARSHAL Position	16
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,850

Partial 0,150

MARSHAL Position	17
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,900

Partial 0,050

MARSHAL Position	18
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 2,000

Partial 0,100

MARSHAL Position	19
N°1 Ambulanza / Ambulance	
N°1 Mezzo Antincendio / Fire Truck	
N°1 Carro Attrezzi / Tow truck	
Set Bandiere/Set Flags - Filler	
Scopa/Broom - Estintore/Fire extinguisher	



Total 2,100

Partial 0,100

MARSHAL Position	20
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 2,200

Partial 0,100

MARSHAL Position	21
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 2,300

Partial 0,100

MARSHAL Position	22
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 2,500

Partial 0,200

MARSHAL Position	23
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 2,650

Partial 0,150

MARSHAL Position	24
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 2,800

Partial 0,150

MARSHAL Position	25
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: UdG dietro al rail	



Total 2,950

Partial 0,150

MARSHAL Position	26
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: UdG dietro il rail	



Total 3,150

Partial 0,200

MARSHAL Position	27
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 3,300

Partial 0,150

MARSHAL Position	28
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 3,450

Partial 0,150

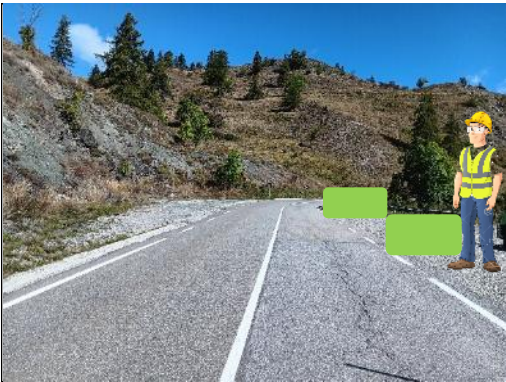
MARSHAL Position	29
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 3,600

Partial 0,150

MARSHAL Position	30
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 3,800

Partial 0,200

MARSHAL Position	31
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 4,050

Partial 0,250



Total 4,200

Partial 0,150



Total 4,420

Partial 0,220



Total 4,700

Partial 0,280

MARSHAL Position	32
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

MARSHAL Position	33
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

MARSHAL Position	34
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

MARSHAL Position	35
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 4,800

Partial 0,300

MARSHAL Position	36
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 5,100

Partial 0,300

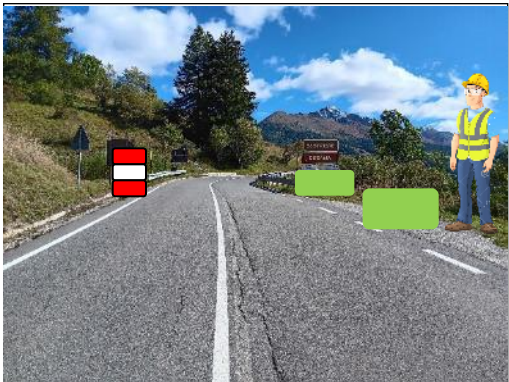
MARSHAL Position	37
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 5,400

Partial 0,300

MARSHAL Position	38
N°1 Ambulanza / Ambulance	
N°1 Mezzo Antincendio / Fire Truck	
N°1 Carro Attrezzi / Tow truck	
Set Bandiere/Set Flags - Filler	
Scopa/Broom - Estintore/Fire extinguisher	



Total 5,600

Partial 0,200

MARSHAL Position	39
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 5,700

Partial 0,100

MARSHAL Position	40
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 5,850

Partial 0,150

MARSHAL Position	41
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: CHICANE	



Total 5,950

Partial 0,100

MARSHAL Position	42
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	



Total 6,200

Partial 0,250

MARSHAL Position	43
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 6,450

Partial 0,250

MARSHAL Position	44
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 6,600

Partial 0,150

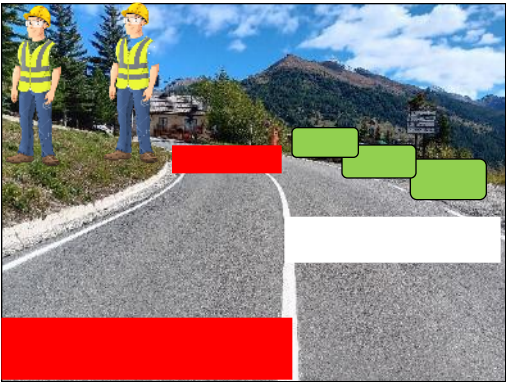
MARSHAL Position	45
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 6,900

Partial 0,300

MARSHAL Position	46
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 7,100

Partial 0,200

MARSHAL Position	47
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: CHICANE	



Total 7,200

Partial 0,100

MARSHAL Position	48
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: CHICANE	



Total 7,300

Partial 0,100

MARSHAL Position	49
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 7,450

Partial 0,150

MARSHAL Position	50
N°1 Ambulanza / Ambulance	
N°1 Mezzo Antincendio / Fire Truck	
N°1 Carro Attrezzi / Tow truck	
Set Bandiere/Set Flags - Filler	
Scopa/Broom - Estintore/Fire extinguisher	



Total 7,600

Partial 0,150

MARSHAL Position	51
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 7,800

Partial 0,200

MARSHAL Position	52
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 8,00

Partial 0,200

MARSHAL Position	53
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 8,100

Partial 0,100

MARSHAL Position	54
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 8,400

Partial 0,300

MARSHAL Position	55
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 8,600

Partial 0,200

MARSHAL Position	56
N°1 Carro Attrezzi / Tow truck	
Set Bandiere/Set Flags - Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 8,650

Partial 0,050

MARSHAL Position	57
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 8,850

Partial 0,200

MARSHAL Position	58
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 9,000

Partial 0,150

MARSHAL Position	59
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 9,200

Partial 0,200

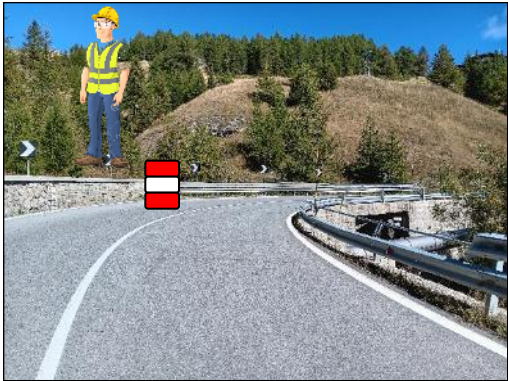
MARSHAL Position	60
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 9,450

Partial 0,250

MARSHAL Position	61
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 9,650

Partial 0,200

MARSHAL Position	62
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 9,800

Partial 0,150

MARSHAL Position	63
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 9,900

Partial 0,100

MARSHAL Position	64
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: posto auto/parking space	



Total 10,000

Partial 0,100

MARSHAL Position	65
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 1,100

Partial 0,100

MARSHAL Position	66
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



Total 10,400

Partial 0,300

MARSHAL Position	FINISH
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note: Antincendio / Fire Truck	



MARSHAL Position	dec 1
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



MARSHAL Position	dec 2
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



MARSHAL Position	dec 3
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	



MARSHAL Position	dec 4
Set Bandiere / Set Flags	
Filler	
Estintore / Fire extinguisher	
Scopa / Broom	
Note:	

FINISH AREA – AREA ARRIVO PARC FERME' – PARCO CHIUSO



SPECTATOR AREAS – AREE SPETTATORI

Al fine di dare la possibilità alle persone interessate di seguire la manifestazione lungo il percorso di gara in sicurezza, vengono identificate tre aree.

In order to give interested parties the opportunity to follow the event safely along the race route, three areas have been identified.

Area A - ubicata a 2,00 km dalla partenza lungo la strada per Sansicario

Area A - located 2,00 km from the start along the road to Sansicario



Area B - ubicata a 5,40 km dalla partenza lungo la strada per Champlas Seguin

Area B - located 5,40 km from the start along the road to Champlas Seguin



ATTENZIONE

Le postazioni sono raggiungibili prima della chiusura del percorso di gara. Per l'area A, sabato 12 luglio, è possibile anche accedere dalle ore 11.30 alle ore 12.00

ATTENTION

The areas can be reached before the race course closes. For area A, on Saturday 12 July, access is possible also from 11:30 to 12:00

SPECTATOR AREAS – AREE SPETTATORI

Area C - ubicata in prossimità della linea di arrivo a Sestriere

Area C - located near the finish line in Sestriere



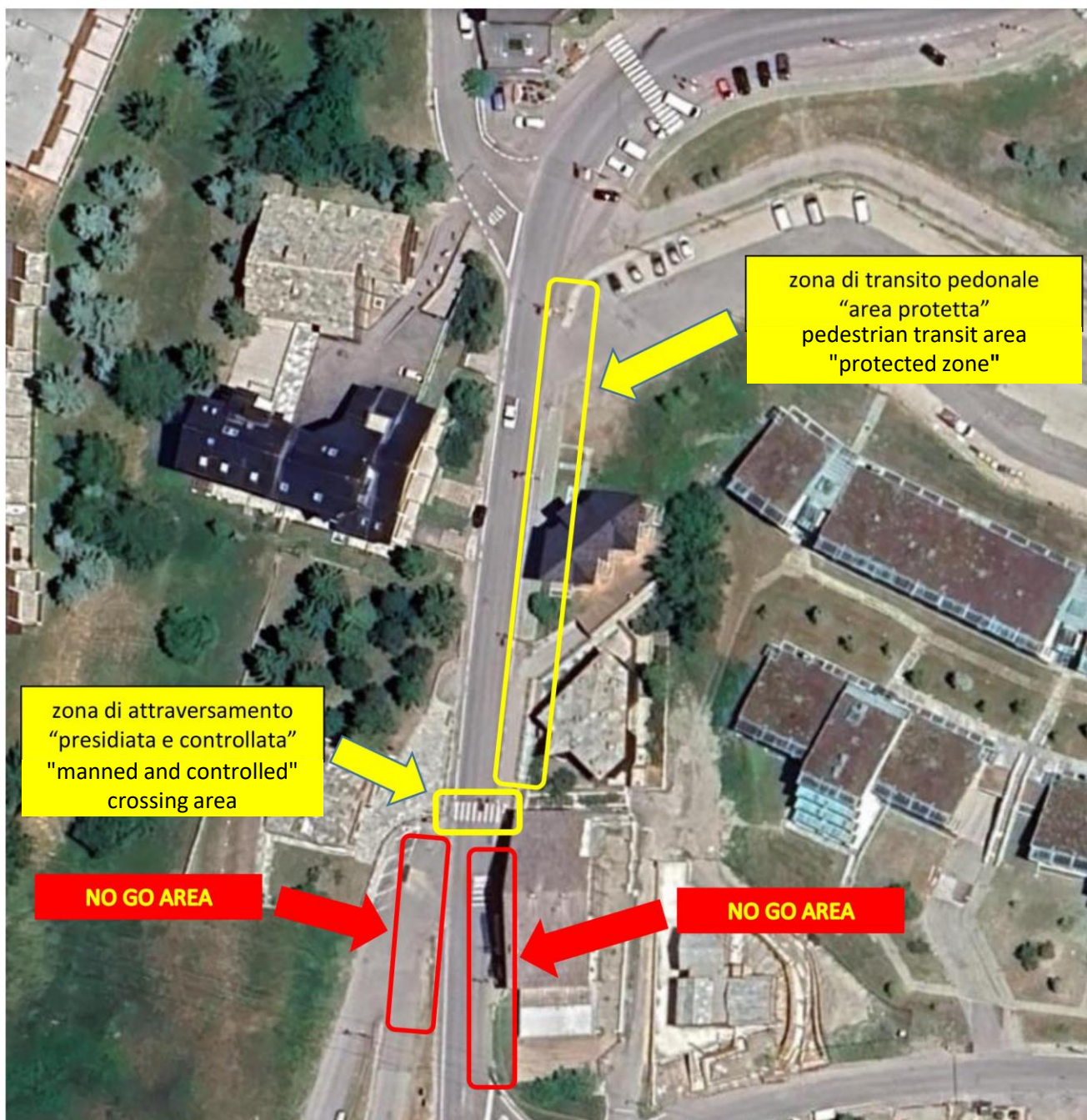
ATTENZIONE

La postazione C è sempre raggiungibile durante le prove e la gara. Seguire la segnaletica e le indicazioni del personale addetto al controllo.

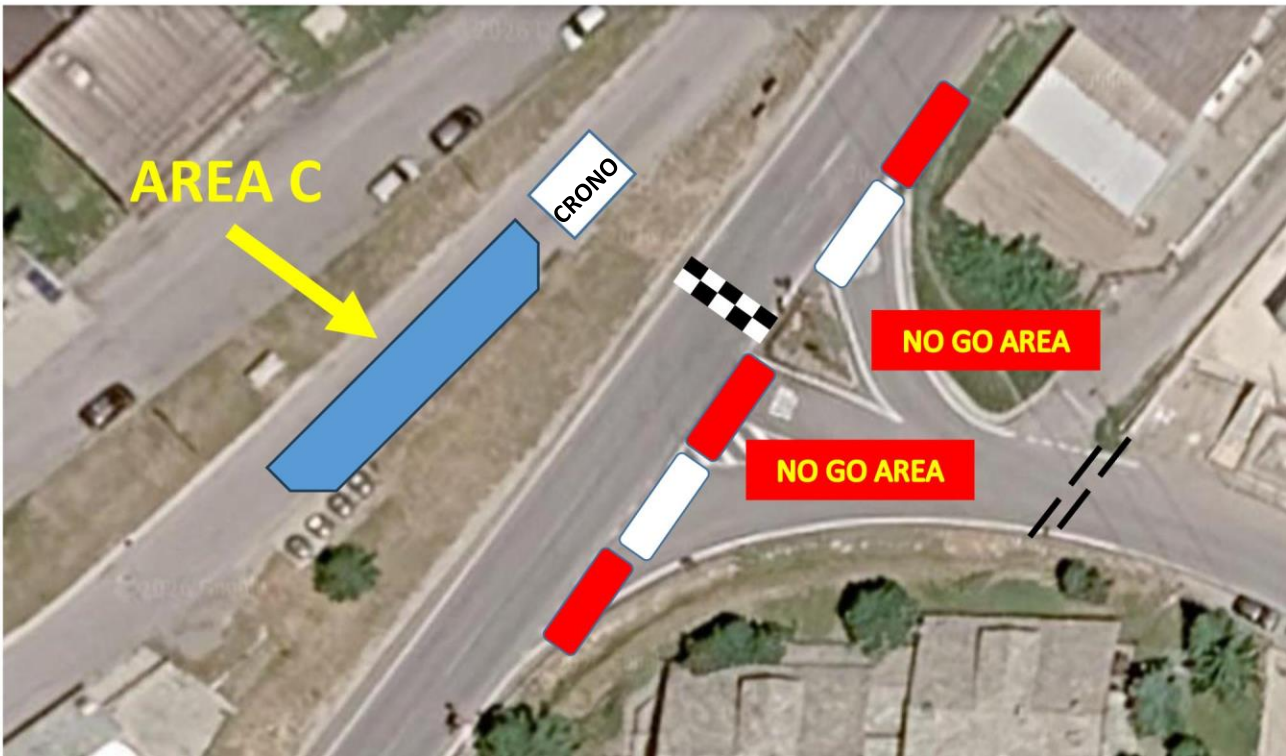
ATTENTION

The AREA C is always accessible during practice and the race. Follow the signs and instructions of the control staff.

LAYOUT ALLESTIMENTO ARRIVO-DECELERAZIONE DECELERATION-ARRIVAL AREA SETUP LAYOUT



La zona di attraversamento sarà controllata da Pubblici Ufficiali (Carabinieri e/o Polizia Locale) con la collaborazione dei Commissari di Percorso (3/4 commissari di percorso)
The crossing area will be controlled by Public Officials (Carabinieri and/or Local Police) with the collaboration of the 3-4 Marshal.



EVACUATION PLAN – PIANO di EVACUAZIONE

La possibilità di evacuazione dal tracciato di gara, sia per le normali necessità che per i casi di emergenza che dovessero rientrare nell'ambito della manifestazione, è prevista:

The possibility of evacuation from the race track, both for normal needs and for emergency cases that may fall within the scope of the event, is foreseen:

Area partenza ubicata a Cesana Torinese.
Departure area located in Cesana Torinese.



Postazione n°9 ubicata a 0,720 km dall'area partenza.
Station n°9 located 0.720 km from the starting area.



Area Arrivo ubicata a Sestriere, seguire direzione *Grangesises* o Centro paese.
Arrival area located in Sestriere, follow the direction of *Grangesises* or city center.



Sul percorso di gara, è possibile raggiungere le località seguendo le indicazioni per:

On the race route, it is possible to reach the locations by following the directions for:

San Sicario (n°19)



Champlas Seguin (n°38)



Champlas Janvier (n°45)



Il presente documento è approvato e firmato da:

This document is approved and signed by:

Direttore di Gara/Clerk of the Course

Fabrizio Bernetti


The license is a rectangular stamp. On the left is the ACI logo. To its right, the word "SPORT" is printed in a bold, sans-serif font. Below "SPORT", the name "BERNETTI FABRIZIO" is printed in a smaller font. On the far right, there is a vertical box containing the text "PSMA" and "1980".

Delegato Allestimento Percorso

Organiser's Safety Delegate

Franco Becci

Lic. ACI Sport 456447



Ispettore Sicurezza Delegato ACI Sport

Safety Delegate ACI Sport

Roberto Zini

The license is a rectangular stamp. On the left is the ACI logo. To its right, the word "SPORT" is printed in a bold, sans-serif font. Below "SPORT", the text "ISPETTORE SICUREZZA" is printed in a smaller font. Below that, the name "Roberto ZINI" is printed in a bold font. On the far right, there is a vertical box containing the number "430613".