

---

# KNA RALLY FINNSKOG

---



KONGSVINGER

**TILLEGGSREGLER**

## INNHold:

<b>1 Program</b>	<b>4</b>
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
<b>2 Organisasjon og beskrivelse</b>	<b>4</b>
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY	4
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.13 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
<b>3 Påmelding</b>	<b>5</b>
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSER	5
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
<b>4 Forsikring</b>	<b>6</b>
<b>5 Reklame og startnummer</b>	<b>6</b>
5.1 RESTRIKSJONER	6
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	6
5.3 START NUMMER	7
<b>6 Dekk</b>	<b>7</b>
<b>7 Drivstoff</b>	<b>7</b>
<b>8 Gjennomkjøring</b>	<b>7</b>
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	7
8.3.1 Passeringer	7
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
<b>9 Administrativ innsjekk</b>	<b>8</b>
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
<b>10 Teknisk kontroll</b>	<b>8</b>
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
<b>11 Miljø</b>	<b>9</b>

<b>12 Spesielle ting for løpet .....</b>	<b>9</b>
12.1 SERVICEPLASSEN .....	9
12.2 LØPETS START.....	9
12.3 STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL .....	9
12.4 LYS .....	10
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE .....	10
12.6 TIDTAGING .....	10
12.7 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK VED LØPETS SLUTT .....	10
12.8 MÅLGANG.....	10
12.9 RESPITTID .....	10
12.10 UTLEVERT / BYTTE AV TIDKORT UNDER LØPET .....	10
12.11 REGLER VED BRUTT LØP .....	10
12.12 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE .....	10
12.12.1 Transportetapper.....	10
12.12.2 Spesielle strekninger - maksimal kjøretid.....	10
<b>13 Premieutdeling / premiering .....</b>	<b>11</b>
13.1 STED OG TID.....	11
13.2 PREMIERING .....	11
<b>14 Etterkontroll og protester .....</b>	<b>11</b>
14.1 ETTERKONTROLL- STED OG TID.....	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR .....	11
14.2.1 Depositum teknisk protest.....	11
<b>Vedlegg 1, Tidsplan.....</b>	<b>12</b>
<b>Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....</b>	<b>12</b>
<b>Vedlegg 3, Deltagerkontakt .....</b>	<b>12</b>

## Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 24. Januar.

## 1 Program

### 1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:	Aktivitet:
29. desember	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
22. januar	Påmeldingen stenger
24. januar	Offentliggjøring av startprogrammet

### 1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
26. januar	17:00-19:00 17:00	Frivillig administrativ innsjekk 1. mulighet, etter tidsskjema Frivillig teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet
27. januar	07:00-løpets slutt 07:30-10:00 07:30 08:00 12:00 13.00 13:30 17:05 Fra 17:10	Rally Hovedkvarter åpent Administrativ innsjekk 2. mulighet Teknisk kontroll iht. tidsplan i startprogrammet Gjennomkjøringen starter (første etappe) Første jurymøte Offentliggjøring av startliste Start KNA Rally Finnskog 2024 Målgang KNA Rally Finnskog 2024 Offentliggjøring av resultatlisten skjer klassevis

## 2 Organisasjon og beskrivelse

### 2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2024 teller med i:

- KNA Mesterskapet

### 2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2024 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 136 km, og består av 4 spesialstrekninger på ca. 76 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass. Løpet vil ha en deltager begrensning på max 80 deltagere.

### 2.3 Arrangørlisens nummer

78454

### 2.4 Organisasjonens navn

KNA Kongsvinger

### 2.5 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse: KNA Rally Finnskog  
Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway

KNA Kongsvinger	+47 915 12 120	<a href="mailto:info@rallyfinnskog.no">info@rallyfinnskog.no</a>
Stig Rune Kjernsli	+47 90 63 46 32	<a href="mailto:rkjernst@online.no">rkjernst@online.no</a>
Kjetil Hansen	+47 91 69 28 60	<a href="mailto:kjhansen@hotmail.no">kjhansen@hotmail.no</a>
Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64	<a href="mailto:rar-rogs@online.no">rar-rogs@online.no</a>

### 2.6 Organisasjonskomité

Ole Jonny Branes (leder), Roy Rogstadmoen, Lars G. Snare, Sten Åke Dahlman og Stig Rune Kjernsli.

### 2.7 Jury

Leder:	Rolf Borge
Medlemmer:	Svein Jacobsen Bjørn Aasen

## 2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF`s sikkerhetskontrollør Bjørn Aasen

## 2.9 Ulykkeskomisjonen

NBF`s sikkerhetskontrollant Bjørn Aasen  
Politiet (Vakthavende)  
Løpsleder Stig Rune Kjærnsli

## 2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder Stig Rune Kjærnsli  
Ass. Løpsleder Ole Jonny Branes  
Anders Tråstadkjølen  
Løpssekretær Stig Rune Kjærnsli  
Løype & Sikkerhetssjef Roy Rogstadmoen  
Ass. sikkerhetssjef Anders Tråstadkjølen  
Roar Sømoen  
Ass. Løypesjef Sten Morten Taugbøl  
Funksjonærsjef Ole Kr. Bråthen  
Teknisk sjef Lars G. Snare  
Utregnesjef Olav Mellem  
Sambåndssjef Sten Åke Dahlman  
Deltakerkontakt Lars Atle Nymo

## 2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

## 2.12 Rally hovedkvarter

Finnskogen Kro og Motell, Svullrya

Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog  
GPS posisjon: N60° 41'76" E12° 24.40171

## 2.13 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som finnes på rallyets web side: [www.rallyfinnskog.no/deltager/](http://www.rallyfinnskog.no/deltager/)  
Er også tilgjengelig via Sportity appen, med passord: KNAK2024

## 3 Påmelding

### 3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2024 må melde seg på via den elektroniske påmeldingen og betale startavgiften før innen 24. januar 2024

### 3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm <sup>3</sup> inklusive WRC-biler/-tillegg t.o.m årsmodell 2016.
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC) S2000 Rally uten turbo. Gr.N over 2000 cm <sup>3</sup> .
Klasse 3	Rally 3
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm <sup>3</sup> , R3C, R3T og R3D.
Klasse 5	Gr.A maks.1600 cm <sup>3</sup> , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C
Klasse 6	Gr.N 1601-2000 cm <sup>3</sup>

Klasse 7	Gruppe N maks.1601 cm <sup>3</sup> , R1A, R1B og Rally5
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 11	Gruppe H 1601 – 2000 cm <sup>3</sup>
Klasse 12	Gruppe H maks 1600 cm <sup>3</sup>
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler/-tillegg
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP
Klasse 17	Volvo original
Klasse 18	B-Zero rally
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse

### 3.3 Startavgift

	(frist: 24.01)	
Startavgift	NOK 3500,-	
Startavgift (kl 18, 19 + 20)	NOK 3000,-	
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer:	Startavgift, service sett og gjennomkjøring	
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	TBA

### 3.4 Betalingsmåte

Redusert startavgift gis kun dersom fullstendig påmeldingsavgift (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) er innbetalt til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen den gitte fristen, hvis ikke vil den bli ansett som normal påmelding. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDNO22

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

### 3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Avgiften vil bli refundert med 80% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før frem møtetid for administrativ innsjekk (bestilte noter må betales i sin helhet). Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. [post@knakongsvinger.no](mailto:post@knakongsvinger.no) Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2024 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§9.13.2).

## 4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagerer må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

## 5 Reklame og startnummer

### 5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter, spillelskaper og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

### 5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

### 5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet 52x50 cm (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

## 6 Dekk

NBF har gitt dispensasjon fra art. 60.8 PIGGDEKK, krav om kun å benytte 15" vinterdekk. Det betyr at ved dette løpet kan alle typer dekk benyttes.

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Pigggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Pigggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.

## 7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillatt å fylle bensin fra ordinær pumpe på Svullrya. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter Service A,  
Gjevvert Grustak

Første bil ca kl 15:41

## 8 Gjennomkjøring

### 8.1 Prosedyre for registrering

#### 1. mulighet:

Sted: Sulland Ford, Kongsvinger  
Adresse: Oslovegen 105, Kongsvinger  
GPS posisjon: N 60° 20919 E 11° 96445  
Dato og tid: Fredag 26. januar fra kl 18:00

#### 2. mulighet:

Sted: Finnskogen Kro og Motell, Svullrya  
Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog  
GPS posisjon: N60° 41776 E12° 24.40171  
Dato og tid: Lørdag 27. januar fra kl 07:30

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjørbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

### 8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2  
Start Lørdag 27. januar fra kl 08:00 (første fartsetappe).

### 8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

#### 8.3.1 Passeringer

Løpets 3 ulike etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøretretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp-kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

### 8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger). OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

### 8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager startnekt.

### 8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

## 9 Administrativ innsjekk

### 9.1 Prosedyre for registrering

#### 1. mulighet:

Sted: Sulland Ford, Kongsvinger  
Adresse: Oslovegen 105, Kongsvinger  
GPS posisjon: N 60° 20919 E 11° 96445  
Dato og tid: Fredag 26. januar fra kl 18:00

#### 2. mulighet:

Sted: Finnskogen Kro og Motell, Svullrya  
Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog  
GPS posisjon: N60° 41776 E12° 24.40171  
Dato og tid: Lørdag 5. februar fra kl 07:30 Etter tidskjema i startprogrammet

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

### 9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

## 10 Teknisk kontroll

Biler kan vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (Art 26.1.1)

Maksimalt kan to personer fra hvert team være inne på teknisk kontroll. En som viser frem bilen og en som viser frem personlig kjøre utstyr.

De som ønsker teknisk kontroll på lørdag 27. januar trenger å ha med seg mekanikere som viser bilen, da teknisk kontroll kan foregå under gjennomkjørings tiden.

### 10.1 Sted og tid

#### 1. Mulighet:

Sted: Sulland Ford, Kongsvinger  
Adresse: Oslovegen 105, Kongsvinger  
GPS posisjon: N 60° 20919 E 11° 96445  
Dato og tid: Fredag 26. januar fra kl 18:00. Etter tidsplan oppgitt i startprogrammet.



## 2. Mulighet

Sted: Grue Finnskog Bil & Mek AS  
Adresse: Finnskogvegen 2458, Grue Finnskog  
GPS posisjon: N60° 42319 E12° 40009  
Dato og tid: Lørdag 27.januar fra kl 09:00 Etter tidskjema i startprogrammet

### 10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spader, et "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltekantene og to refleksvester. Varseltekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

### 10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

### 10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856-2000, Eller etter nasjonale tilpasninger i §304, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene. FHR er påbudt for alle deltagere.

## 11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

## 12 Spesielle ting for løpet

### 12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet, som ligger ved Gjevertgrustaket, Rotnemovegen, Grue Finnskog

GPS: N60° 40940 E12° 39559, og vil være åpen fra fredag 26. januar

Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker.

### 12.2 Løpets start

Løpet vil starte fra Finnskogen Kro og Motell, Svullrya

Adresse: Finnskogvegen 2468, Grue Finnskog

GPS posisjon: N60° 41776 E12° 24.40171

Dato og tid: Lørdag 5. februar kl 13:30,

### 12.3 Startrekkefølge og intervall

Startrekkefølgen er som følger:

\* Klasse 15

\* FIA – seededede, Nasj. A-, Nasj. B-, og Nasj.C – seededede med biler i klassene 1 – 7.

\* Deretter øvrige biler i klassene 1 – 7 i en gruppe.

\* Nasj.D, Nasj.E og Nasj F-seededede førere med biler i klassene 10-13

\* Deretter øvrige biler i klasse 10 – 13, 18 og klasse 17 i en gruppe

\* Innenfor hver klasse/gruppe skal startrekkefølgen være; A – førere, B – førere, C- førere.

\* Deretter klasse 19 og klasse 20

Startintervallet vil være 1 minutt.

## 12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek tillegg
2. forseelse: 30 sek tillegg
3. forseelse: 60 sek tillegg

## 12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

## 12.6 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

## 12.7 Mulighet for tidlig innsjekk ved løpets slutt

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

## 12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

## 12.9 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet.

## 12.10 Utlevert / bytte av tidkort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK 2C

## 12.11 Regler ved brutt løp

Med henvisning til art 40.2.8: Ethvert mannskap som trekker seg fra et rally (bryter løpet) må rapportere dette til arrangøren (løpsledelsen) så fort som mulig. Ethvert mannskap som unnlater å gjøre dette får straff bestemt av juryen.

Deltager skal også levere sitt tidkort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

## 12.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

### 12.12.1 Transportetapper

\* Spesiellstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesiellstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesiellstrekningene.

\* Når tidskontrollen er ved mål spesiellstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselstilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesiellstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

### 12.12.2 Spesiellstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesiellstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (12.1.1.), vil det for hver spesiellstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

## 13 Premieutdeling / premiering

### 13.1 Sted og tid

Premieutdelingen vil skje klassevis, inne på «Tanken» hovedkvarteret, ca 30 min etter at klassen er i mål.

Melding vil gis på offisiell oppslagstavle og via Sportity appen.

### 13.2 Premiering

- Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres

For klasse 19 og 20 der alle som fullfører får premie.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

## 14 Etterkontroll og protester

### 14.1 Etterkontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 27. januar fra kl 17:15 på Grue Finnskog Bil & Mek AS, Svullrya. De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være til stede under kontrollen.

### 14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum protestgebyr: NOK 2.000,-

Depositum appellgebyr: NOK 10.000,-

#### 14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremseser, karosseri etc): NOK 5.000,-

## Vedlegg 1, Tidsplan

Tidsplan:		<b>KNA RALLY FINNSKOG</b>											
Versjon 20231212													
TK/SS	Seksjon/SS	Ank Tid	Avg Tid	*** DISTANSE ***			***** TIDSUTREGNING *****					*** SERVICETID ***	
				Total km	SS-km	Trpt-km	Ideal Tid	90 km/t 60 km/t					
								Km/t	SS'	Trpt'	Total'		
Seksjon 1	Start	Finnskogen Kro & Motel " Tanken "	13.30	12,68	0,00	12,68	00:19	40,04	0	14	14	Serviceforbud(5')	
	TK 1A	Løvhaugsåa	13.49										
	SS 1	Løvhaugen	13.52	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	10	0	10	Max.tid 21'	
	TK 1B	Rosalavegen	14.03	14,05	14,35	0,00	14,35	00:20	43,05	0	15	15	Serviceforbud(5')
	TK 2A	Røgden	14.25										
	SS 2	Sandsjøbekken - Gjevert	14.28	23,53	22,97	0,56	00:16	88,24	16	0	16	Max.tid 26'	
	TK 2B	Gjevert	14.44	14,46	0,16	0,00	0,16	00:05	1,92	0	0	0	Max.tid 5'
	TK 2C	Gjevert Reg. A Inn	14.51		0,00	0,00	0,00	00:20	0,00	0	0	0	Max.tid 20'
	TK 2D	Gjevert Reg. A Ut - Service A Inn	15.11		0,00	0,00	0,00	00:30	0,00	0	0	0	30'
	TK 2E	Gjevert Service A Ut	15.41	15,41	13,99	0,00	13,99	00:24	34,97	0	16	16	Bensin(3')Serviceforbud(5')
Seksjon 2	TK 3A	Løvhaugsåa	16.02										
	SS 3	Løvhaugen	16.05	15,01	14,76	0,25	00:11	81,87	10	0	10	Max.tid 21'	
	TK 3B	Rosalavegen	16.16	16,18	14,35	0,00	14,35	00:20	43,05	0	15	15	Serviceforbud(5')
	TK 4A	Røgden	16.38										
	SS 4	Sandsjøbekken - Gjevert	16.41	23,53	22,97	0,56	00:16	88,24	16	0	16	Max.tid 26'	
	TK 4B	Gjevert	16.57	16,59	1,37	0,00	1,37	00:08	10,28	0	3	3	Serviceforbud(5')
	MÅL	Finnskogen Kro & Motel " Tanken "	17.07										
<b>Total KNA Rally Finnskog 2024</b>				<b>133,98</b>	<b>75,46</b>	<b>58,52</b>	<b>03:20</b>	<b>40,19</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>115</b>	<b>83'</b>	

## Vedlegg 2, Gjennomkjøring

	Åpen	
Etappe	Fra	Til
SS 1 / 3 Løvhaugen	08:00	10:30
SS 2 / 4 Sandsjøbekken - Gjevert	09:30	12:45

## Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Lars Atle Nymoen

Mobil: 954 88 284