



2025 오네 슈퍼레이스 토요타 가주 레이싱 6000 Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심12

심사결정문 (NO.12)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년04월20일

수신 : 서한 GP

시각 : 18시 57분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받고 해당 팀 감독과 치프 메케닉을 소환하여 내용을 청취한 결과 다음과 같이 결정합니다.

클래스	토요타 가주 레이싱 6000		
드라이버 / 엔트리	장현진 / #1		
팀	서한 GP		
발생시각	16시 17분	발생장소	검차장
세션	결승 후		
내용	결승 후 최저 지상고 검사 결과 최저 지상고 위반		
위반조항	기술 규정 1. 서문 1.1 최저지상고 위반		
판정	기술 규정 위반으로 실격		
사유	최저 지상고 검사 과정에서 2025 토요카 가주 레이싱 6000 클래스 제 2부 제 1장에 21. 규정된 절차에 따라 SOC 공식 제공 도구로 측정을 한 바, 측정 도구가 앞쪽 스플리터 중앙부 및 앞쪽 차축 전방에 있는 프레임 부품에 걸리는 것을 확인했으며, 타이어 공기압을 2.0bar로 조정하고, SOC 기술 대표 및 팀 관계자 입회 하에 재차 확인하여 동일한 문제가 발생하는 것을 확인하였기 때문에 상기와 같이 판정함		

심사위원장 김한봉 (인)

심사위원 심상학 (인)

KARA심사위원 김상혁 (인)