



2025 오네 슈퍼레이스 토요타 가주 레이싱 6000 Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 룬코스)

문서번호 : 심11

심사결정문 (NO.11)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년04월20일

수신 : 금호 SLM

시각 : 18시 57분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받고 해당 팀 감독을 소환하여 내용을 청취한 결과 다음과 같이 결정합니다.

클래스	토요타 가주 레이싱 6000		
드라이버 / 엔트리	노동기, 이창욱 / #19, 24		
팀	금호 SLM		
발생시각	15시 18분	발생장소	팀 개러지 앞
세션	결승		
내용	결승 피트스톱 중 #19 차량과 #24 차량이 잭업 상태에서 급유 진행		
위반조항	스포츠규정 29. 레이스 중 피트인 29.1.7. 급유 작업 위반		
판정	해당 경기 결승 기록 20초 가산 페널티		
사유	급유 중 차량을 들어올리는 행위(잭업)는 엄격히 금지되나 잭업 상태에서 급유를 진행하였기 때문에 연료 주입에 소요되는 타임 페널티를 위와 같이 판정함.		

심사위원장 김한봉 (인)

심사위원 심상환 (인)

KARA심사위원 김상덕 (인)