



27-30.08.2026
Szczecin – Drawsko Pomorskie



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

- 6. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (CEZ-FIA)
- 5. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)
- 3. Runda Mistrzostw Czech w Rajdach Terenowych (MMCR)

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym i lokalizacje.....	5
Art. 4.	Zgłoszenia	6
Art. 5.	Ubezpieczenie	8
Art. 6.	Reklama i oznakowanie.....	8
Art. 7.	Opony	9
Art. 8.	Paliwo / Tankowanie.....	9
Art. 9.	Serwisowanie pojazdów	10
Art. 10.	Odbiór administracyjny	10
Art. 11.	Badanie kontrolne, plombowanie i znakowanie	11
Art. 12.	Inne procedury i przepisy	12
Art. 13.	Polityka środowiskowa	15
Art. 14.	Oznakowanie osób oficjalnych	15
Art. 15.	Procedury mety	15
Art. 16.	Nagrody	16
Art. 17.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania.....	16

Załącznik 1 Trasa

Załącznik 2 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Załącznik 3 Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej.

Załącznik 4 Instrukcja użytkowania systemu GPS

Załącznik 5 System NAV-GPS

Załącznik 6 System Car to Car

Załącznik 7 Lokalizacje GPS

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: AKPOL Baja Poland 2026

Data zawodów: 27 – 30.08.2026

Art. 1.1. Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Sportowym Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (CEZ-FIA)
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (MPRCC)
- Regulaminem Mistrzostw Czech w Rajdach Terenowych (MMCR).

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	8,85	km	
Etap 1:	299,50	km	
Etap 2:	52,16	km	
RAZEM	351,66	km	<i>bez długości Prologu</i>

Art. 1.3 Ogólna liczba i całkowita długość elementów trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji (w tym Prolog)	6	
Liczba Odcinków Specjalnych (w tym Prolog)	5	
Całkowita długość trasy	611,15	km

Art. 1.4 Nawierzchnia trasy Odcinków Specjalnych

Drogi szutrowe/gruntowe	100	%
Otwarta pustynia	0	%
Wydmy	0	%

Prolog	Trasa typu Safety
Etap 1	Trasa typu Safety
Etap 2	Trasa typu Safety

Art. 1.5 Czas oficjalny stosowany podczas zawodów.

CEST, GMT+2

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły, do których zaliczane są zawody

- Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej – runda 6
- Mistrzostwa Polski w Rajdach Cross Country – runda 5
- Mistrzostwa Czech w Rajdach Cross Country – runda 3

Art. 2.2 Wiza

Wiza nr: MPRCC/5/BSTPZM/260806 Zatwierdzono dnia: 06.08.2026

Art. 2.3 Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora

Organizator: FUNDACJA BAJA POLAND
Przedstawiciel Organizatora: Maciej KONARZEWSKI
Ulica/skrytka pocztowa: ul. Migdałowa 1A
Kod pocztowy/miejscowość: 72-003 DOBRA, Polska
Telefon i faks: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet Organizacyjny: Sławomir WASIAK – Fundacja Baja Poland
Maciej KONARZEWSKI – Fundacja Baja Poland
Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland
Michał KACZMARCZYK – Fundacja Baja Poland
Mariusz PODKALICKI – Fundacja Baja Poland
Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Zawodów

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Nazwisko i imię
Przewodniczący ZSS	Domnik NOWORÓŁ (POL)
Drugi Sędzia Sportowy FIA	Marek CHYTKA (CZE)
Sędzia Sportowy ASN	Paulina FLOREK (POL)
Sekretarz Zespołu Sędziów Sportowych	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i Obserwator

	Nazwisko i imię
Obserwator PZM	Marek KISIEL (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK (POL)
Asystent Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA (POL)

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Nazwisko i imię	Nr licencji
Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ	S/SP I/10003
Zastępca Dyrektora Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI	S/SP I/10041
Sekretarz Zawodów:	Natalia PIEŚNIEWSKA	S/SP II/11167
Kierownik ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK	S/SP I/10272
Zastępca Kierownika ds. Zabzpieczenia:	Paweł GRZYBOWSKI	N/A
Kierownik Badania Kontrolnego:	Wojciech NOWAK	S/ST I/10007
Sędzia techniczny	Tomasz LIPSKI	S/ST II/10014
Sędzia techniczny	Hubert KAKUBA	S/ST I/10013
Sędzia techniczny	Radosław CHODOROWSKI	S/ST I/10014
Lekarz Zawodów (CMO):	Artur GAWŁOWSKI	
Pomiar czasu (Kierownik Pomiaru Czasu):	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI	S/SP I/10337
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Klaudia BEŁKO	S/SP II/11224

Komisja obliczen:	Jakub BUZIEWICZ	S/SP I/10561
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC	
Koordinator ds. ochrony środowiska:	Joanna DIMKE	S/K/M/Ż 423/2024
Łączność	Andrzej BUZIEWICZ	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Name: ENEA ARENA Szczecin
Ulica: Ul. Władysława Szafera 3/5/7
Kod pocztowy, 71-245 SZCZECIN, Polska
Telefon i faks: +48 516 184 854
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu



Biuro Rajdu czynne: od 27.08.2026 16:00 do 30.08.2026 18:00
Park Serwisowy czynny: od 27.08.2026 12:00 do 30.08.2026 18:00

Art. 2.9 Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Cyfrowa Tablica Ogłoszeń (DNB): Sportity **MPRCC2026**

Art. 3. Program w porządku chronologicznym i lokalizacje

Data:	Czas:		Lokalizacja:
13.07.2026	18:00	Publikacja Przewodnika Rajdowego	www.bajapoland.eu
6.08.2026	12:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu
6.08.2026	12:00	Otwarcie zgłoszeń	
10.08.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń z obniżonym wpisowym	
13.08.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń	
25.08.2026	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
25.08.2026	23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej w Parku Serwisowym	
CZWARTEK – 27.08.2026			
15:00		Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
16:00 – 20:00		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
16:00 – 20:00		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
16:00 – 20:00		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
20:00		Termin zgłoszeń na odcinek testowy	
17:00 – 21:00		Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
PIĄTEK – 28.08.2026			
7:00 – 9:00		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
7:00 – 9:00		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
7:00 – 9:00		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
8:00 – 10:00		Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
8:00		Otwarcie Centrum Prasowego	Biuro Rajdu
10:00 – 14:00		Odcinek testowy	Dobra - Wołczkowo
11:00		Ponowne badanie kontrolne samochodu, który nie przeszedł BK1	Park Serwisowy
15:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Biuro Rajdu
15:30		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
16:00		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB

od 16:40	Wydawanie książki drogowej – Prolog	Park Serwisowy PKC P0
17:00	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
17:40	Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
18:45	Publikacja prowizorycznej klasyfikacji Prologu	DNB
19:15	Publikacja listy startowej do Startu Honorowego	DNB
20:00	Start Honorowy	Szczecin – Wały Chrobrego
21:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
SOBOTA – 29.08.2026		
6:00	Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Serwisowy
od 6:40	Wydawanie książki drogowej – Etap 1	Park Serwisowy PKC 0
7:00	Start Etapu 1	Park Serwisowy
18:55	Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
22:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 30.08.2026		
7:00	Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Zamknięty
od 7:40	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Zamknięty
8:20	Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
14:30	Ceremonia podium / rozdanie nagród	Szczecin – ENEA ARENA
14:35	Konferencja prasowa po rajdzie	Szczecin – ENEA ARENA
15:00	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
16:00	Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów zabezpieczenia)	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
18:00	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
	Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem MPRCC

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do przesyłania zgłoszeń:

Name: FUNDACJA BAJA POLAND
Ulica: ul. Migdałowa 1A
Kod: 72-003 DOBRA, Polska
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

Zgłoszenie (również złożone elektronicznie) zostanie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego. Pełna kwota wpisowego musi zostać zaksięgowana na rachunku bankowym Organizatora:

Erste Bank Polska
Bank

FUNDACJA BAJA POLAND
Posiadacz rachunku

PL
IBAN

WBKPPLPP

Nr rachunku PLN: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

Nr rachunku EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Art. 4.3 Liczba przyjmowanych zawodników i klasy pojazdów

Art. 4.3.1 Liczba zawodników jest ograniczona do: 50

Art. 4.3.2 Dopuszczalne samochody

Grupa	Klasa	Pojazd
ULTIMATE	T1+	Prototypowe pojazdy terenowe (4x4), zgodne z art. 285-11 Załącznika J 2026
	T1	Prototypowe pojazdy terenowe (4x4 i 4x2), zgodne z art. 285 Załącznika J 2026
STOCK	STK	Seryjnie produkowane pojazdy terenowe posiadające homologację FIA, zgodne z art. 284 Załącznika J 2026
	T2Nat	Seryjnie produkowane pojazdy terenowe posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA i/lub ASN, zgodne z art. 284 Załącznika J 2024
CHALLENGER	CHG	Lekkie prototypowe pojazdy terenowe o pojemności silnika do 1050 cm ³ (turbodoładowane lub wolnossące), zgodne z art. 286 Załącznika J 2026.
SSV	SSV	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) posiadające homologację FIA (SSV1 i SSV2), zgodne z art. 286A Załącznika J 2026.
	T4FIA	Zmodyfikowane pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV) posiadające paszport techniczny FIA wydany przed 31.12.2025 i zgodne z art. 286A Załącznika J 2026 (Grupa SSV – Klasa T4).
	SSVNat	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu MPRCC.
	SSVNat+	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu MPRCC 2026.
UTV	T4CEZ	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 4 do Regulaminu MPRCC 2026
TH	--	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu MPRCC 2026.
CLASSIC	--	Historyczne pojazdy/samochody terenowe – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu MPRCC 2026.
OPEN	--	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 8 do Regulaminu MPRCC 2026
TRUCK	MODERN	Prototypowe samochody ciężarowe do rajdów terenowych, zgodne z Załącznikiem nr 9 do Regulaminu MPRCC 2026
	CLASSIC	Prototypowe samochody ciężarowe do rajdów terenowych wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku

Art. 4.4 Wpisowe/pakiety wpisowego

Z opcjonalną reklamą Organizatora (patrz również art. 20 FIA CCRSR)

Grupa	wpisowe obniżone	wpisowe
ULT, STK, TH,	4 300 PLN	5 300 PLN
CHG, SSV, CLS, UTV, OPEN	3 900 PLN	4 900 PLN
TRUCK	6 700 PLN	7 700 PLN

Opłaty dodatkowe:

PLN 400,-

Kaucja zwrotna za każdy zestaw NAV-GPS + system śledzenia; zestaw należy zwrócić kompletny i nieuszkodzony.

PLN 200,-

Kaucja zwrotna za stanowisko w Parku Serwisowym; zostanie zwrócona po pozostawieniu stanowiska w czystości i bez odpadów.

Opcjonalnie (płatne przed Rajdem)

PLN 1500,-	Do 13.08.2026 - udział w odcinku testowym
PLN 2000,-	Do terminu OA – udział w odcinku testowym
PLN 800,-	100 m ² (10 m × 10 m) dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
PLN 400,-	50 m ² (10 m × 5 m) dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
PLN 600,-	Wodoodporna książka drogowa.

Art. 4.5 Płatność

Zgodnie z art. 3.9.3 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA zgłoszenie, któremu nie towarzyszy wpłata wpisowego, jest nieważne. Wpisowe należy uiścić przelewem bankowym na rachunek wskazany poniżej (w takim przypadku do formularza zgłoszenia należy dołączyć odpowiednie potwierdzenie płatności):

Dane bankowe Organizatora:

Erste Bank Polska
Bank

PL
IBAN

Nr rachunku PLN: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

Nr rachunku EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

FUNDACJA BAJA POLAND
Posiadacz rachunku

WBKPPLPP
BIC

Art. 4.6 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się
- zespołom, których zgłoszenie zostało odrzucone.

Organizator może częściowo zwrócić wpisowe, jeżeli zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udokumentowanego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Nazwa zakładu ubezpieczeń: PZU S.A. Suma gwarancyjna wynosi **10 000 000 PLN**.

- W razie wypadku skutkującego zdarzeniem ubezpieczeniowym zawodnik lub jego przedstawiciel musi w ciągu 24 godzin złożyć pisemne oświadczenie Dyrektorowi Zawodów, Oficerowi ds. Kontaktów z Zawodnikami lub bezpośrednio Organizatorowi. Oświadczenie musi zawierać opis okoliczności wypadku, nazwiska i adresy osób poszkodowanych oraz dane kontaktowe świadków.
- Przypomina się zawodnikom, że polisa ubezpieczeniowa Organizatora obejmuje wyłącznie szkody wyrządzone przez Organizatora i zgłoszonych kierowców. Szkody lub obrażenia poniesione przez samych kierowców albo pojazdy uczestniczące w zawodach są **WYŁĄCZONE** z ochrony.
- Niezależnie od powyższego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodnicy i kierowcy mogą na własny koszt i według własnego uznania zawrzeć dodatkowe umowy ubezpieczenia.
- Pojazdy serwisowe, w tym oznaczone tablicami dostarczonymi przez Organizatora, w żadnym przypadku nie są uznawane za pojazdy uczestniczące w zawodach. Nie są zatem objęte polisą Organizatora, a odpowiedzialność za nie ponoszą wyłącznie ich właściciele.
Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą rozpoczęcia odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zawodów, a kończy z upływem terminu składania protestów lub odwołań albo po zakończeniu wszelkich postępowań przed Zespołem Sędziów Sportowych.

Art. 6. Reklama i oznakowanie

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. Jakiegokolwiek modyfikacje nalepek reklamowych są zabronione. Dopuszcza się jednak ich docięcie, jeżeli kształt nadwozia uniemożliwia naklejenie nalepki w jednym kawałku.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama Organizatora

Tablica rajdowa:

AKPOL, SZCZECIN, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Wymiary tablic rajdowych (szerokość × wysokość):

- Ogólnie: 43 × 21 cm
- Grupy Challenger/SSV – tablica przednia: 19 × 18 cm

Tablice muszą być zamocowane z przodu i z tyłu pojazdu, równolegle do osi kół. Tablice zawierają numer startowy zawodnika i mogą zawierać reklamę.

Wymiary paneli z numerami startowymi (szerokość × wysokość):

- Grupy Ultimate/Stock: 36 × 36 cm
- Grupy Challenger/SSV: 30 × 30 cm

AKPOL, SZCZECIN, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Panele należy umieścić po prawej i lewej stronie pojazdu, na przednich drzwiach w obszarze pomiędzy nadkolami, pod warunkiem pełnej widoczności z boku, oraz na dachu pojazdu, tak aby były czytelne w kierunku jazdy.

Pas na przednią szybę

Pas, który może zawierać numer startowy zawodnika, należy umieścić w górnej części przedniej szyby.

Pod nim nie wolno umieszczać żadnych innych naklejek reklamowych.

Wymiary pasa na przednią szybę (szerokość × wysokość): 110 × 10 cm

Naklejki na desce rozdzielczej

Naklejki przypominające załogom informacje dotyczące bezpieczeństwa muszą być umieszczone w widocznym miejscu na desce rozdzielczej.

Wymiary naklejek na deskę rozdzielczą: 12 × 8 cm

Art. 6.2 Reklama dodatkowa Organizatora

Dodatkowa reklama Organizatora:

Szczegóły reklamy Organizatora zostaną podane w odpowiednim komunikacie.

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać wolne:

Wymiary opcjonalnych paneli reklamowych (szerokość × wysokość):

- Grupy Ultimate/Stock: 36 × 36 cm
- Grupy Challenger/SSV: 30 × 30 cm

W grupach Challenger/SSV można zastosować metalowy wspornik mocowany do tylnych pałąków klatki bezpieczeństwa, umożliwiający prawidłowe zamocowanie paneli.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon dopuszczonych do użycia podczas zawodów

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu MPRCC

Art. 8. Paliwo / Tankowanie

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 252. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

Art. 8.1 Paliwo dla pojazdów Challenger i SSV

Zawodnicy zgłoszeni pojazdami Challenger lub SSV muszą zaopatrywać się w paliwo na jednej z niżej wymienionych komercyjnych stacji paliw (art. 56.1.3 FIA CCRSR).

ORLEN – 4,8 km od Parku Serwisowego	ORLEN – 9,10 km od Oddalonego Parku Serwisowego	ORLEN – 66,5 km od Parku Serwisowego
-------------------------------------	---	--------------------------------------

Fryderyka Chopina 16, 71-450 Szczecin 53° 27.250'N 14°32.238'E Pb95, Pb98, ON czynne 24 h PROLOG, ETAP 1, ETAP 2	Starogrodzka 32, 78-500 Drawsko Pomorskie 53° 31.608'N 15° 47.750'E Pb95, Pb98, ON czynne 24 h ETAP 1	Starzyce 30, 73-120 Chociwel 53° 27.259'N 15° 19.617'E Pb95, Pb98, ON czynne 24 h ETAP 1
--	---	--

Art. 9. Serwisowanie pojazdów

Art. 9.1 Strefy Serwisowe / Biwaki

Park Serwisowy będzie Biwakiem w rozumieniu art. 2 oraz art. 50 i 51 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2026. Od PKC P0 serwisowanie samochodu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez FIA CCRSR.

Art. 9.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z art. 49 FIA CCRSR jakiegokolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów grup FIA pozostające w zawodach w danym Etapie/OS.

Art. 9.3 Strefy serwisowe

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany:

- ul. Szeroka, 71-211 Szczecin (przed Rajdem oraz SERWIS C).

Teren Strzelnicy Garnizonowej w pobliżu ul. Szafera. Wjazd ulicą Jarzyńskiego od strony Biura Rajdu.

Lokalizacja GPS: 53° 27.480'N | 14° 29.266'E

Podczas Etapu 1 będzie funkcjonował Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany na Poligonie Drawskim – PCT Bucierz (Serwis A, Serwis B).

Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz w pobliżu Żółtej Wieży. Wjazd z drogi krajowej nr 175 przez miejscowość Mielenko Drawskie.

Lokalizacja GPS: 53° 27.339'N | 15° 46.456'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 10. Odbiór administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

(patrz art. 22 FIA CCRSR)

W celu ograniczenia czasu odbioru administracyjnego do niezbędnego minimum należy przygotować i okazać następujące dokumenty:

- Licencja zawodnika
- Licencje sportowe kierowcy i pilota (jeżeli jeden z kierowców jest zawodnikiem, musi również posiadać licencję zawodnika)
- Dowody osobiste/paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota, odpowiednie dla zgłoszonego pojazdu.
- Podpisane przez kierowcę i pilota formularze oświadczeń i zobowiązań
- Zgoda ASN dla wszystkich zagranicznych zawodników i/lub kierowców i pilotów
- Kompletnie wypełniony formularz zgłoszenia
- Dowód rejestracyjny pojazdu i polisa ubezpieczeniowa
- Upoważnienie właściciela pojazdu (jeżeli jest nim inna osoba niż zawodnik)
- Formularz kamery on-board zespołu (jeżeli dotyczy)

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program (RU art. 3)

Indywidualne godziny odbioru administracyjnego zostaną opublikowane w Komunikacie.

Przy wejściu na odbiór administracyjny zostanie ustawiony punkt kontroli czasu.

Każde opóźnienie zgłoszenia się do tego punktu kontroli czasu skutkuje następującymi karami pieniężnymi:

- Pierwsze 15 minut opóźnienia: 100 PLN.
- Od 16 minut do 1 godziny opóźnienia: 200 PLN.
- Każda kolejna godzina lub jej część: zgłoszenie do Zespołu Sędziów Sportowych.

Jeżeli z powodu udokumentowanych trudności logistycznych zawodnik nie może stawić się na odbiór administracyjny w wyznaczonym czasie, musi poinformować Organizatora pocztą elektroniczną na adres biuro@bajapoland.eu najpóźniej do terminu zamknięcia zgłoszeń.

Art. 11. Badanie kontrolne, plombowanie i znakowanie

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

Art. 11.1 Badanie kontrolne – miejsce i czas

Samochody mogą zostać przedstawione do badania kontrolnego przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (RU art. 3).

Art. 11.1.1 Badanie kontrolne – dokumenty obowiązkowe

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Montaż systemu śledzenia i NAV-GPS zostanie sprawdzony podczas badania kontrolnego.

Art. 11.1.2 Harmonogram badania kontrolnego

Patrz program (RU art. 3)

Indywidualne godziny badania kontrolnego zostaną opublikowane w Komunikacie.

Każde opóźnienie zgłoszenia się do tego punktu kontroli czasu skutkuje następującymi karami pieniężnymi:

- Pierwsze 15 minut opóźnienia: 100 PLN.
- Od 16 minut do 1 godziny opóźnienia: 200 PLN.
- Każda kolejna godzina lub jej część: zgłoszenie do Zespołu Sędziów Sportowych.

Art. 11.2 Wyposażenie bezpieczeństwa kierowców i pojazdów

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub MPRCC i/lub MMCR)

Art. 11.2.1 Flaga bezpieczeństwa

Nie będzie stosowana podczas Rajdu.

Art. 11.3 Montaż systemu śledzenia bezpieczeństwa i systemu nawigacyjnego

Art. 11.3.1 System śledzenia bezpieczeństwa (art. 12.1 FIA CCRSR)

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone wyłącznie w system(-y) śledzenia bezpieczeństwa GEOTRAQ dostarczony(-e) przez Organizatora. Instrukcja użytkowania systemu śledzenia znajduje się w Załączniku 5 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

System zostanie wydany przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego (patrz RU art. 3 – Program) załodze lub upoważnionemu przedstawicielowi i musi zostać zamontowany przed przedstawieniem samochodu do badania kontrolnego.

Przed wydaniem systemu pobierana będzie zwrotna kaucja w wysokości 400 PLN, płatna wyłącznie gotówką w PLN. Kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi po oddaniu systemu w takim samym, nienagannym stanie, w jakim został wydany.

W razie całkowitego lub częściowego uszkodzenia albo utraty wyposażenia zawodnik zostanie obciążony dodatkową opłatą w wysokości 1500 PLN lub odpowiednią częścią tej kwoty, płatną Organizatorowi.

System należy zwrócić niezwłocznie po definitywnym wycofaniu z Rajdu, nie później jednak niż jedną (1) godzinę po otwarciu końcowego Parku Zamkniętego.

Za montaż systemu odpowiada zawodnik. Zawodnik, którego samochód nie jest wyposażony we wszystkie wymagane i sprawne urządzenia, nie zostanie dopuszczony do badania kontrolnego, startu w Rajdzie ani startu do jakiegokolwiek Etapu lub Odcinka Selektywnego.

Brak któregośkolwiek wymaganego urządzenia będzie uznany za odpowiedzialność zawodnika.

Art. 11.3.2 System nawigacyjny (NAV-GPS; art. 12.2 FIA CCRSR)

Zawodnicy muszą być wyposażeni w jeden lub dwa systemy nawigacyjne IRIS-GEOTRAQ (NAV-GPS) z wgranymi waypointami przekazanymi przez Organizatora. Jeżeli załoga korzysta z dwóch urządzeń NAV-GPS, urządzenie główne zostanie oznaczone przez dostawcę specjalną etykietą.

Załogi zamierzające korzystać z dwóch systemów nawigacyjnych (NAV-GPS) muszą przesłać Organizatorowi pisemny wniosek na adres biuro@bajapoland.eu najpóźniej do terminu zamknięcia zgłoszeń (patrz RU art. 3 – Program) oraz uiścić dodatkową opłatę określoną w RU art. 4.4.

Art. 11.3.3 Podłączenie systemów (art. 12.3 FIA CCRSR)

Specyfikację standardowego złącza zasilania określa Załącznik VI FIA CCRSR.

Zawodnik odpowiada za zapewnienie, aby system(-y) śledzenia bezpieczeństwa oraz NAV-GPS pozostawały stale podłączone i włączone, z podłączoną anteną, przez cały czas trwania zawodów.

Art. 11.4 Kamery on-board

Używanie kamer pokładowych (OBC) jest dozwolone wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora.

Wszystkie kamery on-board muszą zostać zamontowane w pojeździe przed badaniem kontrolnym i pozostać zamontowane podczas kontroli. Kamery mogą posiadać wbudowane funkcje GPS, Wi-Fi i/lub Bluetooth, pod warunkiem że nie są podłączone do żadnych systemów pojazdu.

Zatwierdzone kamery zostaną oznaczone specjalną naklejką dostarczoną przez Organizatora podczas badania kontrolnego.

Organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia działania i nagrań systemu OBC w dowolnym momencie zawodów. Ze względu na rozgrywanie Rajdu na terenach wojskowych publikowanie, udostępnianie lub rozpowszechnianie nagrań z kamer pokładowych wykonanych na terenach wojskowych jest bezwzględnie zabronione bez uprzedniej pisemnej zgody Organizatora.

Art. 11.5 Wyposażenie elektroniczne

W pojeździe zabronione są wszelkie radiowe lub elektroniczne środki łączności oraz inne urządzenia, które nie zostały wyraźnie dopuszczone przez FIA CCRSR.

Art. 12. Inne procedury i przepisy

Art. 12.1 Odprawa(-y) kierowców

Patrz program (RU art. 3)

W odprawie przed zawodami obowiązkowo musi uczestniczyć co najmniej jeden członek załogi.

Art. 12.2 Odcinek testowy

Odcinek testowy zostanie przeprowadzony 28.08.2026 / piątek / w godz. 10:00–14:00 na specjalnie przygotowanej trasie w pobliżu miejscowości Dobra i Wołczkowo, około 5 km od Parku Serwisowego. Załogi uczestniczące w Odcinku Testowym dopuszczone są do wjazdu w obszar strefy organicznego dostępu (patrz Zał.8) w dniu 28.08.2026 w godz. 9:00 – 15:00

Zgłoszenia na odcinek testowy – patrz RU art. 3–4.

W odcinku testowym mogą uczestniczyć wyłącznie pojazdy i załogi, które w całości i z wynikiem pozytywnym ukończyły odbiór administracyjny oraz badanie kontrolne.

Art. 12.3 Strefa startu

Strefa startu nie będzie organizowana.

Rajd rozpocznie się na PKC P0 zgodnie z trasą Rajdu. Patrz Załącznik 1.

Art. 12.4 Procedura i kolejność Startu Honorowego

Start Honorowy odbędzie się 28.08.2026 / piątek / od godz. 20:00 na Wałach Chrobrego w Szczecinie, reprezentacyjnym tarasie widokowym miasta (GPS 53° 25.791'N | 14° 33.904'E).

Start Honorowy zostanie przeprowadzony w formie przejazdu i prezentacji każdej załogi lub grupy załóg w strefie prezentacji zlokalizowanej w pobliżu PKC na Wałach Chrobrego w Szczecinie. Wszystkie załogi są zobowiązane poruszać się zgodnie z książką drogową oraz poleceniami sędziów zabezpieczenia i personelu Organizatora. Każde spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu przed Startem Honorowym skutkuje karą administracyjną w wysokości 100 PLN.

Załogi wyznaczone przez Organizatora muszą uczestniczyć w przedrajdowej konferencji prasowej, odbywającej się w strefie prezentacji na Wałach Chrobrego w Szczecinie podczas Startu Honorowego.

Każdy członek załogi jest zobowiązany do właściwego zachowania podczas Startu Honorowego oraz wyboru pozycji startowych po Prologu (jeżeli jest wymagany), a także do noszenia stroju sportowego, tj. zapiętego kombinezonu i obuwia zgodnego z przepisami sportu samochodowego.

Art. 12.5 Prolog

Prolog (długość 8,85 km) zostanie rozegrany w formie Odcinka Selektywnego i wyznaczy kolejność startu do Etapu 1. Udział w Prologu jest obowiązkowy. Interwał startowy pomiędzy zawodnikami będzie jednakowy i wyniesie co najmniej jedną minutę. Załoga, która nie wystartuje do Prologu lub go nie ukończy, zostanie sklasyfikowana na ostatniej pozycji w swojej grupie.

Jeżeli w takiej sytuacji znajdzie się kilka załóg, zostaną sklasyfikowane zgodnie z kolejnością startu. Prolog nie jest zaliczany do klasyfikacji zawodów.

Po Prologu wszystkie załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego zgodnie z książką drogową. Park Zamknięty zostanie otwarty po publikacji końcowej klasyfikacji Prologu.

Art. 12.6 Wydawanie książek drogowych

Godziny wydawania książek drogowych:

Prolog	Piątek, 28.08.2026	<i>Książka drogowa zostanie wydana każdemu zawodnikowi 20 minut przed jego czasem startu.</i>
Etap 1	Sobota, 29.08.2026	
Etap 2	Niedziela, 30.08.2026	

Wodoodporne książki drogowe można zamówić za dodatkową opłatą określoną w art. 4.4. Zawodnik zamawiający taką książkę musi zaznaczyć odpowiednią opcję w formularzu zgłoszenia.

Art. 12.7 Elektroniczna procedura startu do Odcinków Specjalnych

Na każdym starcie będzie stosowane dwucyfrowe elektroniczne urządzenie startowe z dwoma zielonymi światłami, połączone z fotokomórką wykrywającą falstart.

Fotokomórka zostanie umieszczona 50 cm za linią startu. Wyświetlacz będzie ustawiony tak, aby był dobrze widoczny dla załogi siedzącej w pojeździe na linii startu.

Pojazd z załogą ustawia się na linii startu. Urządzenie startowe prowadzi ciągłe odliczanie do zapalenia zielonego światła. Liczby wyświetlane są w kolejności: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, a następnie zapala się zielone światło.

Zielone światło pozostaje zapalone przez 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować.

Art. 12.8 Dozwolony wcześniejszy wjazd.

Wcześniejszy wjazd bez kary jest dozwolony na następujących PKC:

- PKC P1A – wjazd do Parku Zamkniętego
- PKC 2D – wjazd do Parku Zamkniętego

- PKC 4D – Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego

Art. 12.9 Transport pojazdu po zdarzeniu

Organizator gwarantuje przetransportowanie niesprawnego pojazdu do najbliższej drogi dostępnej dla serwisu zawodnika. Wszystkie działania związane z odzyskiwaniem pojazdu muszą być koordynowane z Centrum Kierowania Rajdem za pośrednictwem CRO.

Art. 12.10 Inne procedury i działania

Art. 12.10.1 Kary za nieukończenie Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie z Wariantem V2, art. 48 i Załącznikiem I FIA CCRSR wynoszą:

SS 1 – 2	4 godz. 30 min, jeżeli wystartował	6 godz., jeżeli nie wystartował
SS 3 - 4	1 godz. 30 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował

Art. 12.10.2 Dostęp do terenów poligonu wojskowego

Wszyscy członkowie zespołów i osoby towarzyszące zamierzające wjechać na teren PCT Drawsko Pomorskie muszą wypełnić Formularz rejestracyjny dostępu do terenu poligonu wojskowego.

Formularz będzie dostępny na stronie internetowej Organizatora, a wszystkie wymagane dane należy przekazać najpóźniej do 9 sierpnia 2026 r.

Nieuprawnione przebywanie na terenie poligonu wojskowego osób niewymienionych w złożonym Formularzu rejestracyjnym dostępu jest bezwzględnie zabronione i może skutkować sankcjami nałożonymi przez Żandarmerię Wojskową i/lub innymi konsekwencjami wynikającymi z obowiązującego prawa polskiego.

Art. 12.10.3 Promień otwarcia i zaliczenia

Podczas AKPOL Baja Poland promienie otwarcia i zaliczenia waypointów są następujące:

Znak w książce drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień zaliczenia (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start Odcinka Selektywnego	200	90	TAK
	ASS Meta Odcinka Selektywnego	200	90	TAK
	DZ Początek strefy ograniczenia prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy ograniczenia prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK

	WP Ukryty	500	90	TAK
	WP Kontrolny WP Kontrolny		90	TAK
	WP Bezpieczeństwa	200	30	TAK

Art. 13. Polityka środowiskowa

W Parku Serwisowym zawodnicy są zobowiązani rozłożyć pod samochodem płachtę ochronną (co najmniej o 1 metr dłuższą i szerszą od pojazdu) zgodnie z art. 50.2.2 FIA CCRSR. Płachty ochronne muszą być również stosowane pod agregatami prądotwórczymi.

W Strefach Tankowania wyznaczonych przez Organizatora maty środowiskowe zostaną zapewnione przez Organizatora i muszą być używane podczas wszystkich czynności tankowania.

Art. 14. Oznakowanie osób oficjalnych

KIEROWNIK ODCINKA		KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA OS		SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU		OFICER DS. KONTAKTÓW Z ZAWODNIKAMI	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		PUNKT SOS/RADIO		MEDIA	
SĘDZIA POMIARU CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY			

Art. 15. Procedury mety

Art. 15.1 Ceremonia podium

Ceremonia podium / rozdanie nagród odbędzie się 30.08.2026 / niedziela / od godz. 14:30, po PKC 4C Podium Rajdu i przed PKC 4D Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego, w strefie prezentacji przed ENEA ARENA Szczecin (GPS 53° 27.462'N | 14° 29.775'E).

Ceremonia podium zostanie przeprowadzona w formie przejazdu, prezentacji i nagrodzenia każdej załogi lub grupy załóg w strefie podium. Wszystkie załogi są zobowiązane poruszać się zgodnie z książką drogową oraz poleceniami sędziów zabezpieczenia i personelu Organizatora.

Załogi wyznaczone przez Organizatora muszą uczestniczyć w konferencji prasowej po Rajdzie, odbywającej się w strefie prezentacji podczas ceremonii podium / rozdania nagród.

Każdy członek załogi jest zobowiązany do właściwego zachowania podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz – w przypadku odbierania nagrody – noszenia stroju sportowego, tj. zapiętego kombinezonu i obuwia zgodnego z przepisami sportu samochodowego.

Art. 15.2 Park Zamknięty

Ostatnim Punktem Kontroli Czasu jest PKC 4D Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego. Załogi mogą wjechać na PKC 4D przed wyznaczonym czasem bez kary. Po wjeździe na PKC 4D załogi muszą niezwłocznie wjechać do Parku Zamkniętego i ustawić samochód we wskazanym miejscu. Przed opuszczeniem Parku Zamkniętego załoga musi wymontować z pojazdu urządzenia systemu śledzenia GPS i NAV-GPS. Po ich wymontowaniu załoga musi niezwłocznie opuścić pojazd i teren Parku Zamkniętego.

Art. 15.3 Dyspozycyjność uczestników

Uczestnicy, którzy po przejechaniu końcowego PKC pozostawią swoje pojazdy w Parku Zamkniętym, muszą pozostawać dostępni telefonicznie do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 15.4 Klasyfikacja

Klasyfikacja końcowa nie będzie rozdawana po zawodach. Zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity).

Art. 16. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu

Nagrody przyznane zostaną w klasyfikacji FIA-CEZ oraz w grupach/klasach MPRCC nie objętych klasyfikacją FIA-CEZ

Art. 17. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 17.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: patrz program (RU art. 3)

Każda załoga wyznaczona do końcowego badania kontrolnego musi niezwłocznie wykonać polecenia odpowiedzialnych sędziów, nawet jeżeli uniemożliwi to przejazd przez jeden lub więcej Punktów Kontroli Czasu (PKC).

Art. 17.2 Kaucja za protest

Kaucja protestu wynosi:

100% wymaganej kwoty wpisowego

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

Art. 17.3 Depozyt za odwołanie

Kwota depozytu wynosi:

3 000 PLN

Dobra, 4.08.2026

Dyrektor zawodów
Marcin FIEJDASZ

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue							Friday, 28.08.2026
Sunrise: 6:03							Sunset: 20:01
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due
SS	km	km	km	Time			
P0	Service OUT						17:00
	Tyre Marking 5'						
P1	Szczecin Głębokie		5,01	5,01	0:15	20,0	17:15
DSS P	SZCZECIN PROLOGUE				0:05		17:20
ASS P	Szczecin Zawadzkiego	8,85			expected Time of arrival		(17:30)
	Maximum time 20'						
P1A*	Parc Ferme IN		1,23	10,08	0:10	7,4	(17:40)
	CEREMONIAL START - Wały Chrobrego						20:00
FRIDAY TOTALS		8,85	6,24	15,09			
		58,6%	41,4%	100,0%			

*early check-in allowed

Stage 1							Saturday, 29.08.2026
Sunrise: 6:04							Sunset: 19:59
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due
SS	km	km	km	Time			
0	Rally Start / Service OUT						07:00
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC1						
1	Distance to next refuel	(149,75)	(2,07)	(151,82)			
1	Bucierz		114,75	114,75	2:10	53,0	09:10
DSS 1A	OLESZNO				0:05		09:15
ASS 1A	G.HETMAŃSKA	75,74			expected Time of arrival		(10:15)
	NEUTRALISATION						
DSS 1B	G.HETMAŃSKA		0,45	76,19	0:15		(10:30)
ASS 1B	DRAWSKO POMORSKIE	74,01			expected Time of arrival		(11:30)
	Maximum time 3h						
1A	Regrouping IN		1,67	75,68	0:10	10,0	(11:40)
	REGROUPING - Poligon Drawski						
1B	Regrouping OUT / Service IN						12:25
	REMOTE SERVICE A - Poligon Drawski	149,75	116,87	266,62	0:45		
1C	Service OUT						13:10
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC2						
2	Distance to next refuel	(149,75)	(116,50)	(266,25)			
2	Burcierz		0,40	0,40	0:25	1,0	13:35
DSS 2A	OLESZNO				0:05		13:40
ASS 2A	G.HETMAŃSKA	75,74			expected Time of arrival		(14:40)
	NEUTRALISATION						
DSS 2B	G.HETMAŃSKA		0,45	76,19	0:15		(14:55)
ASS 2B	DRAWSKO POMORSKIE	74,01			expected Time of arrival		(15:55)
	Maximum time 3h						
2A	Technical Zone IN		1,67	75,68	0:10	10,0	(16:05)
	Technical Zone - Poligon Drawski						
2B	Technical OUT / Service IN				0:10		(16:15)
	REMOTE SERVICE B - Poligon Drawski	149,75	2,52	152,27	0:45		
2C	Service OUT						(17:00)
2D*	Parc Ferme IN		113,80	113,80	1:55	59,4	(18:55)
SATURDAY TOTALS		299,50	233,19	532,69			
		56,2%	43,8%	100,0%			

*early check-in allowed

Stage 2						Sunday, 30.08.2026	
Sunrise: 6:06						Sunset: 19:57	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2E	Parc Ferme OUT						08:20
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - 10,06 km before TC3						
3	Distance to next refuel	(26,08)	(12,16)	(38,24)			
3	Sławoszewo		10,93	10,93	0:40	16,4	09:00
DSS 3A	SŁAWOSZEWO				0:05		09:05
ASS 3A	Wołczkowo	15,14			<i>expected Time of arrival</i>		(09:20)
NEUTRALISATION							
DSS 3B	WOŁCZKOWO		0,37	15,51	0:03		(09:23)
ASS 3B	Szczecin Zawadzkiego	10,94			<i>expected Time of arrival</i>		(09:35)
<i>Maximum time 1h</i>							
3A	Regrouping IN		0,82	11,76	0:03	16,4	(09:38)
REGROUPING - Szczecin Szafera							
3B	Regrouping OUT / Service IN						11:20
	SERVICE C - Szczecin	26,08	12,12	38,2	1:00		
3C	Service OUT						12:20
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - 10,06 km before TC4						
4	Distance to Parc Ferme	(26,08)	(13,27)	(39,35)			
4	Sławoszewo		10,97	10,97	0:40	16,5	13:00
DSS 4A	SŁAWOSZEWO				0:05		13:05
ASS 4A	Wołczkowo	15,14			<i>expected Time of arrival</i>		(13:20)
NEUTRALISATION							
DSS 4B	WOŁCZKOWO		0,37	15,51	0:03		(13:23)
ASS 4B	Szczecin Zawadzkiego	10,94			<i>expected Time of arrival</i>		(13:35)
<i>Maximum time 1h</i>							
4A	Regrouping IN		0,82	11,76	0:03	16,4	(13:38)
REGROUPING - Szczecin Szafera							
4B	Regrouping OUT						14:20
4C	RALLY PODIUM - Szczecin ENEA ARENA		1,03	1,03	0:10	6,2	14:30
4D*	Rally Finish / Parc Ferme IN		0,99	0,99	0:30	2,0	15:00
SUNDAY TOTALS		52,16	26,30	78,46			
		66,5%	33,5%	100,0%			

*early check-in allowed

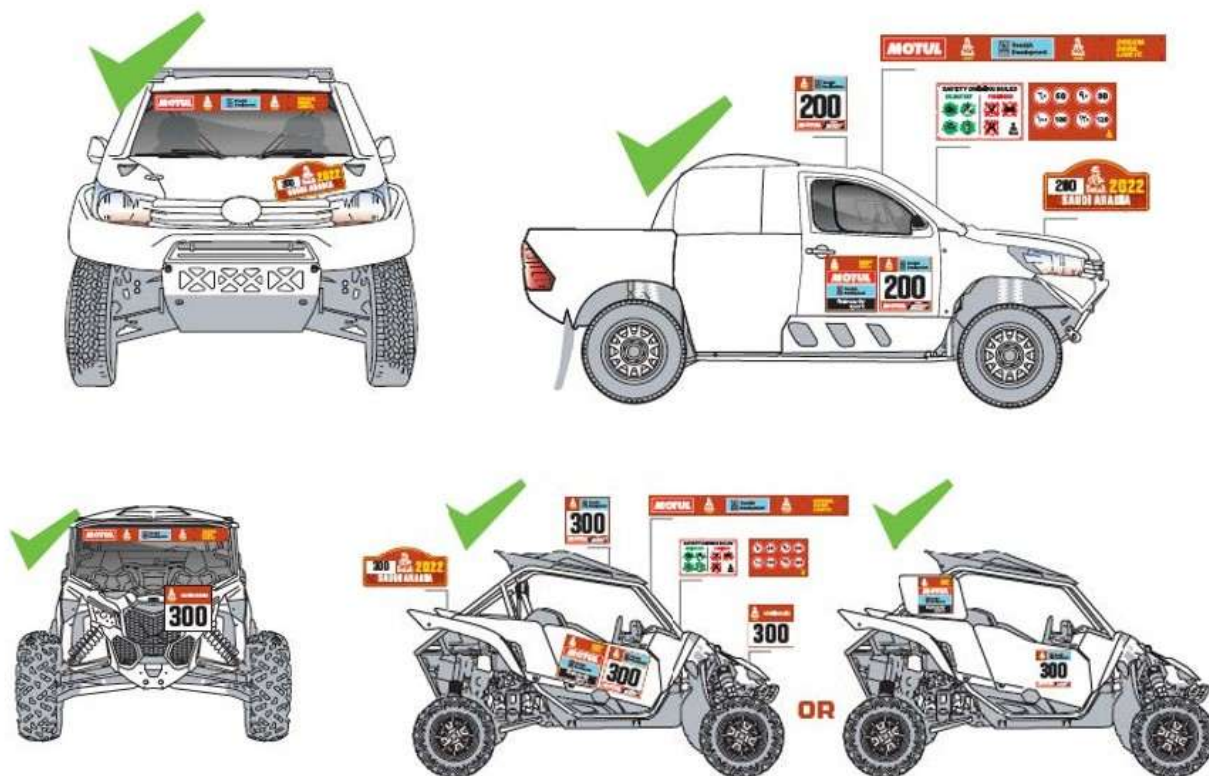
Prologue	8,85	6,24	15,09
Stage 1	299,50	233,19	532,69
Stage 2	52,16	26,30	78,46
Rally Summary	351,66	259,49	611,15

Załącznik 2 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

	
ADAM KOTARBIŃSKI Tel: +48 693 858 945	KLAUDIA BEŁKO Tel. +48 512 358 844
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu (przed 28 sierpnia prosimy o kontakt pocztą elektroniczną)	
	

CZWARTEK – 27.08.2026		
17:00 – 21:00	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
PIĄTEK – 28.08.2026		
8:00 – 10:00	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
15:00	Odprawa kierowników zespołów i kierowców	Biuro Rajdu
od 16:40	Wydawanie książki drogowej – Prolog	Park Serwisowy PKC P0
18:45	Publikacja prowizorycznej klasyfikacji PROLOGU	DNB
SOBOTA – 29.08.2026		
od 6:40	Wydawanie książki drogowej – Etap 1	Park Serwisowy PKC 0
7:00	Start Etapu 1	Park Serwisowy
11:40	Przegrupowanie	Oddalony Park Serwisowy Drawsko Pomorskie
18:45	Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
22:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 30.08.2026		
od 7:40	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Zamknięty
8:20	Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
9:30	Przegrupowanie	Park Serwisowy
15:15	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
16:00	Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów zabezpieczenia)	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14

Załącznik 3 – Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej



KROK 1 - ZAPOZNAJ SIĘ Z ELEMENTAMI SYSTEMU



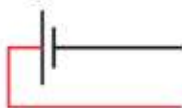
UWAGA: W razie potrzeby dostawca może zapewnić dodatkowy przewód przedłużający, aby umieścić antenę radiową w lepszym miejscu.

- **WAŻNE!** Zabrania się przecinania przewodów, modyfikowania złączy lub ingerowania w elementy systemu. Koszt uszkodzeń wyposażenia ponosi zawodnik zgodnie z regulaminem.

KROK 2 - PRZYGOTUJ PRZEWÓD DODATNI I UJEMNY OD AKUMULATORA DO WIEŻY NAWIGACYJNEJ ORAZ ZAMONTUJ IZOLOWANE ZŁĄCZA (WYŁĄCZNIE DOSTARCZONE PRZEZ ORGANIZATORA)

- **WAŻNE!** Wyłącznik główny akumulatora nie może odłączać zasilania systemu bezpieczeństwa.
- Zawodnik odpowiada za bezpośrednie zasilanie z akumulatora zgodnie ze schematem.
- Stosować przewody wielożyłowe: czerwony (+) i czarny (-), 2 x min. 0,75 do maks. 1,25 mm².
- Złącze musi posiadać bezpiecznik płytkowy 5 A.

AKUMULATOR
POJAZDU 12-30 V



CZARNY (masa -) dodatkowe 50 cm

CZERWONY (zasilanie +)

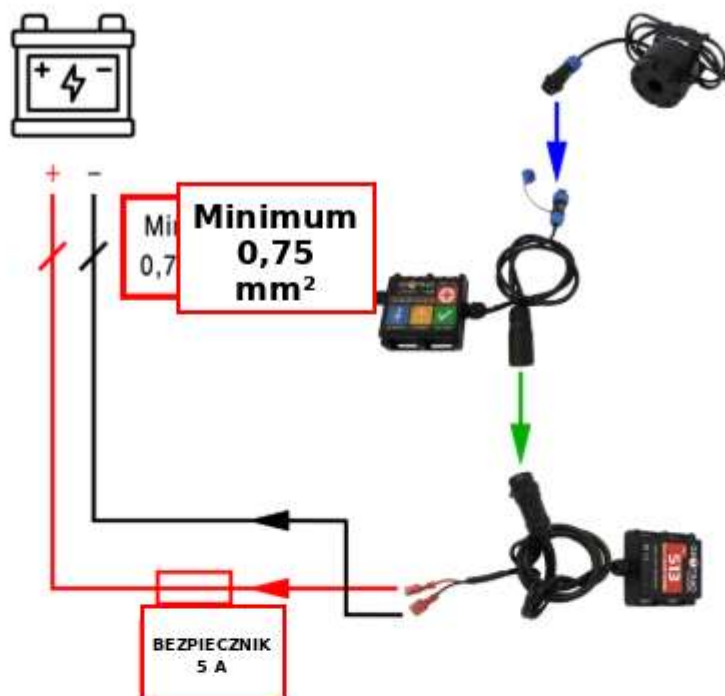
pośrodku przewodu

odizolowana końcówka



IZOLOWANE ZŁĄCZA ŻEŃSKIE

KROK 3 - MONTAŻ SYSTEMU - SCHEMAT



Schemat połączeń systemu.

- Otrzymasz dwa żeńskie złącza 6,3 mm. Jeżeli masz stare złącza – usuń je i użyj nowych dostarczonych w zestawie.

- **WAŻNE! Używaj wyłącznie dostarczonych złączy szybkozłącznych. Nie stosuj własnych.**
- Używaj odpowiednich narzędzi do zaciskania.



Po zmianie przepisów moduł COM należy zamontować centralnie, aby kierowca lub pilot mógł dosięgnąć przycisku SOS po zapięciu pasów. Na zdjęciu pokazano przykładowe miejsca montażu elementów systemu.

KROK 4 - ZAMONTUJ TRACKER GPS WE WŁAŚCIWYM MIEJSCU

- Najlepszym miejscem jest słupek „A” klatki bezpieczeństwa lub jej poziomy element; urządzenie powinno być skierowane ku górze.

- **WAŻNE!** Tracker GPS musi mieć widoczność nieba (bez metalu nad urządzeniem).
- Montaż za pomocą opasek przez otwory w podstawie.
- Umieścić urządzenie tak, aby nie było narażone na uszkodzenie.



Przykład montażu trackera GPS na słupku „A” klatki bezpieczeństwa za pomocą opasek.

KROK 5 - ZAMONTUJ UCHWYT MODUŁU COM I UMIEŚĆ MODUŁ WE WŁAŚCIWEJ POZYCJI

- Uchwyt można przykręcić zgodnie z rysunkiem, przykleić przemysłowym rzepem/taśmą dwustronną lub zamocować opaskami w centralnym miejscu deski rozdzielczej albo na górnym elemencie klatki.
- W razie potrzeby można wykonać dodatkowy otwór montażowy.

- **WAŻNE!** Moduł COM musi znajdować się w zasięgu kierowcy/pilota.
- Należy zapewnić miejsce z boku urządzenia na podłączenie anteny/przedłużacza oraz wsunięcie modułu do uchwytu.



Montaż modułu COM z uchwytem na desce rozdzielczej za pomocą śrub. Urządzenie musi znajdować się CENTRALNIE i nie może być zasłonięte; dostęp powinien mieć kierowca lub pilot.

55 mm wolnej przestrzeni
na antenę

75 mm

75 mm wolnej przestrzeni
na wsunięcie

4 otwory na śruby

Moduł COM z uchwytem na desce rozdzielczej, musi znajdować się centralnie, aby kierowca lub pilot mógł go obsługiwać.

55 mm wolnej
przestrzeni



75 mm wolnej
przestrzeni

75 mm wolnej
przestrzeni

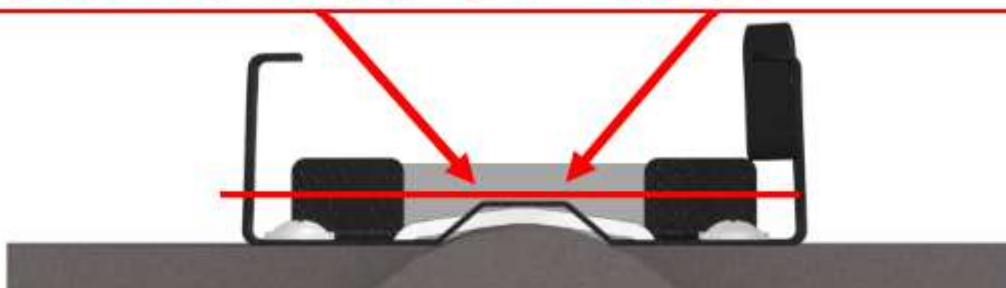
55 mm wolnej przestrzeni
na antenę

75 mm

75 mm wolnej przestrzeni
na wsunięcie



WAŻNE! Łby śrub ani końcówki opasek nie mogą wystawać ponad zaznaczoną czerwoną linię.



Mocowanie opaską



Mocowanie śrubą



Moduł COM w uchwycie

Mocowanie opaską

Mocowanie śrubą

Moduł COM w uchwycie

- Po prawidłowym zamocowaniu uchwytu wsuń moduł COM z boku.
- Po wsunięciu ZABLOKUJ urządzenie, naciskając mechanizm blokujący.



WAŻNE! Antena wymaga co najmniej 55 mm wolnej przestrzeni z każdej strony. Nie umieszczaj jej tuż przy metalowych elementach.

KROK 6 - SPRAWDŹ DZIAŁANIE SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA RAJDU

- Upewnij się, że antena jest podłączona.
- Sprawdź niebieskie złącza pomiędzy trackerem GPS i modulem COM.
- Sprawdź czarne złącza pomiędzy trackerem GPS i modulem COM.
- Sprawdź zasilanie: białym dodatni i czarnym minus.

- **WAŻNE!** Przy podłączaniu zasilania zachowaj właściwą polaryzację - czerwony przewód to PLUS, czarny to MINUS.
- Po prawidłowym połączeniu moduł COM pokaże zielony znak „OK” na ikonie akumulatora oraz zielony znak anteny na ikonie łączności radiowej.

KROK 7 - KOŃCOWA KONTROLA PODCZAS BADANIA KONTROLNEGO

- Zamontuj przewody luźno, aby można je było sprawdzić podczas badania kontrolnego.
- Dopiero po zatwierdzeniu przez sędziego technicznego i/lub technika GPS można ostatecznie zamocować przewody.
- Nie zakrywaj przewodów ani złączy i nie używaj taśmy do ich grupowania.

• WAŻNE! Nie umieszczaj przewodów systemu w trudno dostępnych lub ukrytych miejscach (wewnątrz deski albo trudno dostępnych przestrzeni). Instalacja będzie sprawdzana podczas BK i w razie potrzeby trzeba będzie ją przeprowadzić ponownie.

THE SYSTEM AND ADDITIONAL COMPONENTS ARE PROPERLY INSTALLED AND OPERATIONAL AT

KROK 8 - OBEJRZYJ FILM INSTRUKTAŻOWY OBSŁUGI SYSTEMU

STATUS AKUMULATORA

- zasilanie zewnętrzne
- brak zasilania
- praca z baterii

STATUS RADIA

- łączność radiowa
- tryb uśpienia / brak radia

FUNKCJE WYPRZEDZANIE

TRYB UŚPIENIA - BRAK ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

SYGNAŁ NIEBEZPIECZEŃSTWA

FILM INSTRUKTAŻOWY OBSŁUGI SYSTEMU

SYGNAŁ SOS
(przytrzymaj do aktywacji)

PRZYCISK POTWIERDZENIA / WYMIĘCIA

AWARYJNY SYGNAŁ SOS
NACISNIJ I PRZYTRZYMAJ, ABY AKTYWOWAĆ



...jący obsługę modułu COM jest dostępny pod adresem:

SYGNAŁ NIEBEZPIECZEŃSTWA

Pod wskazanym adresem znajduje się film pokazujący obsługę modułu COM.

<https://www.youtube.com/watch?v=6n3Auu6DcyE>



IRIS MINI - ELEMENTY

Wymiary urządzenia
bez uchwytu

Wymiary urządzenia bez
uchwytu aluminiowego:
174,4 x 82 x 19,2 mm



Przód



Tył



Urządzenie IRIS z
aluminiowym uchwytem i
zamontowanym
wspornikiem

Elementy montażowe
do klatki
bezpieczeństwa



lub

Elementy montażowe z
uchwytem typu L



WARIANT MONTAŻU 1

Elementy montażowe

Urządzenie IRIS –
zawsze montowane
poziomo



WARIANT MONTAŻU 2

Elementy montażowe

Urządzenie IRIS –
zawsze montowane
poziomo



Krok 1

- Przycisk włączania/wyłączania ekranu znajduje się na górze. Naciśnij go, aby wybudzić ekran.

WŁ./WYŁ. EKRAN



Krok 2

- Zostanie wyświetlona lista książek drogowych. Jednocześnie widoczne są tylko dwie książki; przewijanie umożliwia wyświetlenie całej listy.
- Wyświetlona zostanie lista książek drogowych. Jednocześnie widoczne są tylko dwie książki; przewijanie umożliwia wyświetlenie całej listy.

Tytuł książki drogowej

Naciśnij, aby wybrać i otworzyć

Lokalizacja Etapu i
całkowity dystans w
km



Logo zawodów /
książki

Krok 3

- Otwórz wybraną książkę drogową, naciskając niebieski przycisk na dole ekranu.

Powrót do LISTY KSIĄŻEK

Tytuł książki drogowej

Mapa z punktami startu i mety



NACIŚNIJ, aby otworzyć książkę drogową

- * Książka zostanie udostępniona o czasie określonym przez Organizatora.
- * Czerwony licznik odlicza czas do jej otwarcia.

NACIŚNIJ, aby otworzyć książkę drogową

- * Książka zostanie udostępniona o czasie określonym przez Organizatora.
- * Czerwony licznik odlicza czas do jej otwarcia.

Ostatni zaliczony numer waypointu	Docelowy następny waypoint	Następny numer waypointu	Nazwa i typ waypointu	Promień otwarcia i zaliczenia
1	2	3	4	5

Promień zaliczenia

PRZYCISKI WIRTUALNE

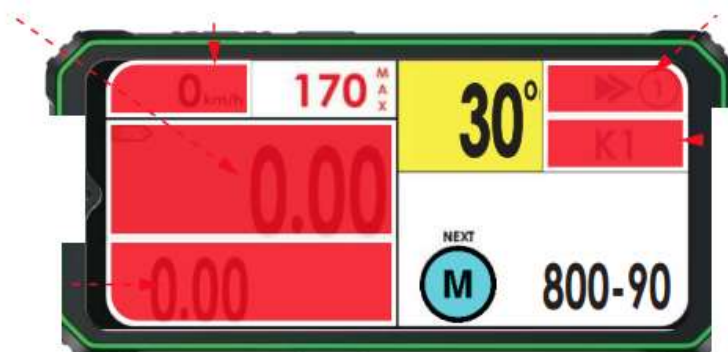
- Czerwony obszar wskazuje aktywne pole przycisków wirtualnych.

DŁUGIE NACIŚNIĘCIE: edycja licznika całkowitego

DŁUGIE NACIŚNIĘCIE: blokada lub odblokowanie ekranu dotykowego

NACIŚNIJ: podgląd Etapu

NACIŚNIJ: zerowanie licznika częściowego

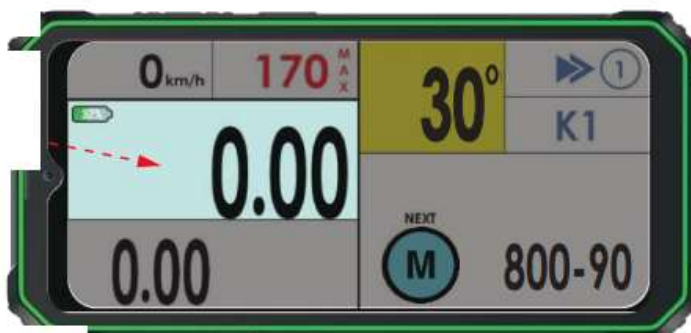


NACIŚNIJ: ustawienia

EDYCJA LICZNIKA CAŁKOWITEGO

EDYCJA LICZNIKA CAŁKOWITEGO

1. DŁUGO naciśnij pole licznika całkowitego.



2. Wprowadź wartość i potwierdź OK.

2. Wprowadź nową wartość licznika całkowitego i potwierdź przyciskiem OK.

3. Naciśnij przycisk wyjścia.



PODGLĄD ETAPU

1. Naciśnij, aby zobaczyć podgląd Etapu ze wszystkimi waypointami.

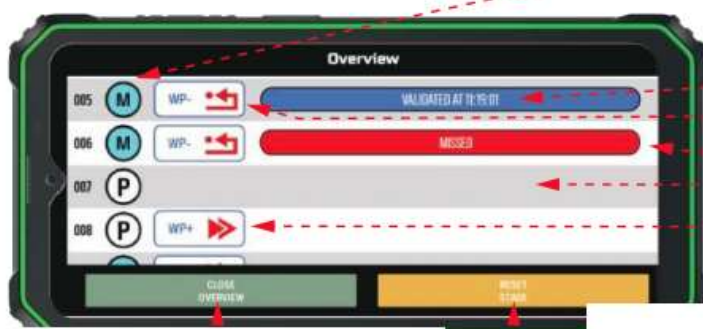
- NACIŚNIJ, aby wyświetlić podgląd Etapu ze wszystkimi waypointami.

NACIŚNIJ: podgląd Etapu



2.

2. Zostanie wyświetlona lista waypointów.



Lista waypointów w kolejności chronologicznej

Czas zaliczenia

Docelowy waypoint z tyłu / pominięty

Aktualnie wybrany waypoint

Waypoint przed pojazdem

NACIŚNIJ: wyjście z podglądu i powrót do książki drogowej

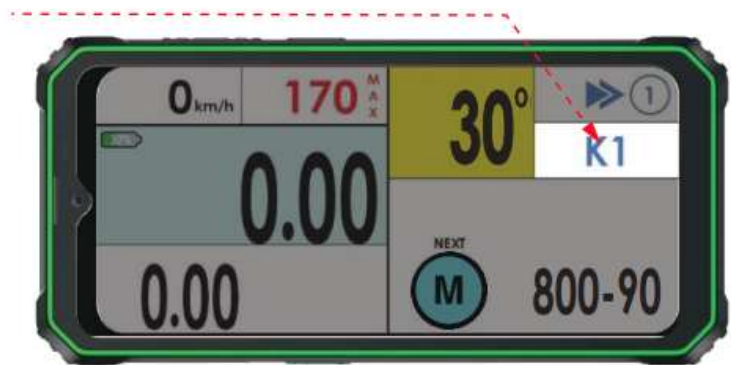
OSTRZEŻENIE

UŻYWAJ TYLKO, GDY MASZ PEWNOŚĆ!
Naciśnięcie RESET książki drogowej otwiera okno potwierdzenia. Wszystkie dane Etapu i postęp zostaną utracone.

EDYCJA USTAWIEŃ

1. Naciśnij, aby wejść do Ustawień.

1. NACIŚNIJ, aby wejść do Ustawień.



2.

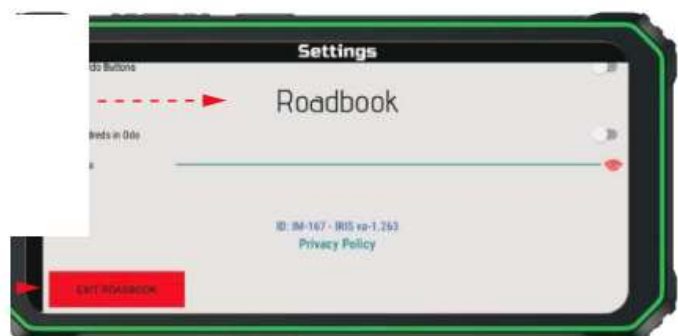
2. Ustawienia GPS
Ustawienia sterowania



NACIŚNIJ, aby zamknąć Ustawienia.

książki drogowej.
Ustawienia książki drogowej
Regulacja jasności
NACIŚNIJ, aby wyjść z książki i wrócić do listy.

NACIŚNIJ, aby wyjść z książki drogowej i wrócić do listy książek.



WYJŚCIE I ZMIANA KSIĄŻKI DROGOWEJ

1. Naciśnij, aby wejść do Ustawień.

1. NACIŚNIJ, aby wejść do Ustawień.

2. Przewiń w dół i naciśnij, aby wyjść z książki.

2. Przewiń w dół i naciśnij, aby wyjść z książki drogowej.

3. Powrót do WYBORU KSIĄŻKI

3. Powrót do WYBORU KSIĄŻKI DROGOWEJ.

4. WYBIERZ KSIĄŻKĘ DROGOWĄ.



JAZDA W STREFIE LIMITU PRĘDKOŚCI

1. Dojazd do limitu prędkości

- Początek strefy limitu (DZ) jest wyświetlany jako następny waypoint w części nawigacyjnej ekranu.

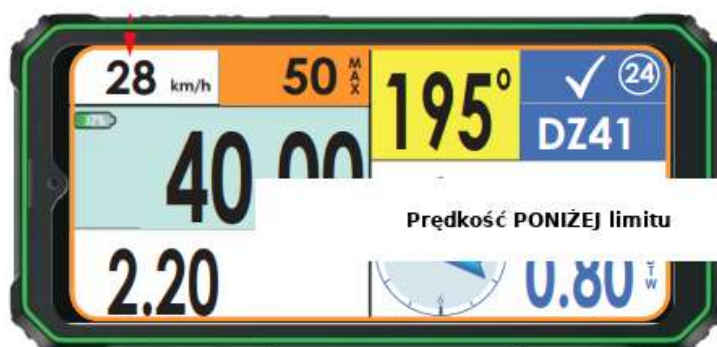


2. Wjazd do strefy limitu – 50 km/h, tolerancja zwalniania – BRAK KARY

- Po zaliczeniu DZ system oznacza początek strefy. Pomarańczowa ramka i odliczanie są widoczne do osiągnięcia limitu – w tym czasie dozwolone jest zwalnianie. Po osiągnięciu wartości ramka znika i obowiązuje limit.

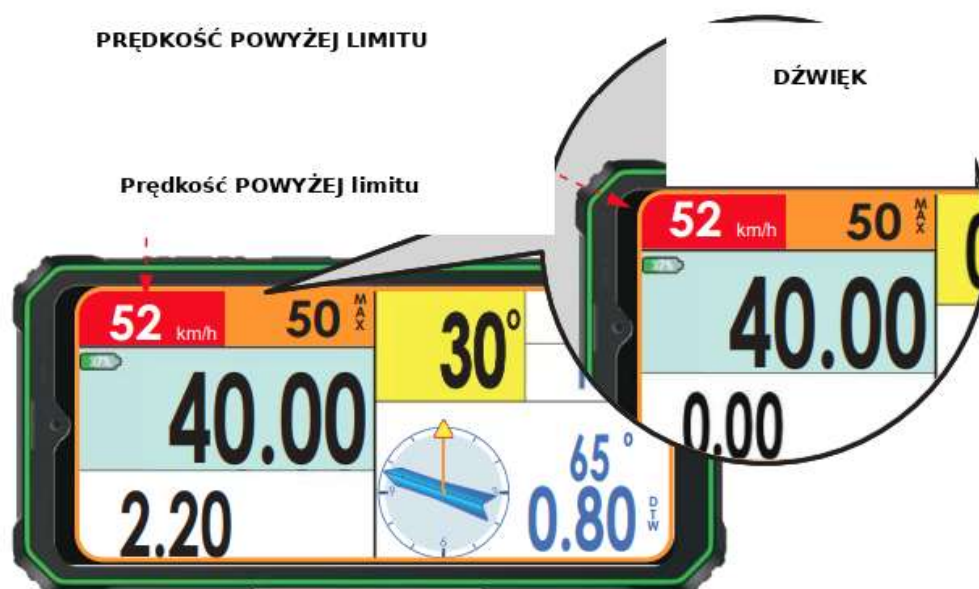
Po zaliczeniu waypointu DZ rozpoczyna się strefa limitu prędkości. Pomarańczowa ramka oraz wartość prędkości obowiązują do osiągnięcia limitu. W okresie zwalniania nie są nakładane kary za przekroczenie prędkości.

Prędkość PONIŻEJ limitu



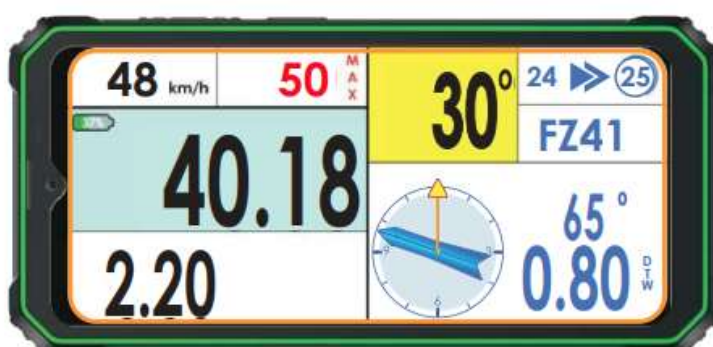
Rysunek 1

- Gdy prędkość jest wyższa od limitu, wskaźnik aktualnej prędkości miga na czerwonym tle, a cyfry wraz z sygnałem ostrzegawczym zaczynają migać.
Prędkość powyżej limitu – Rysunek 2.



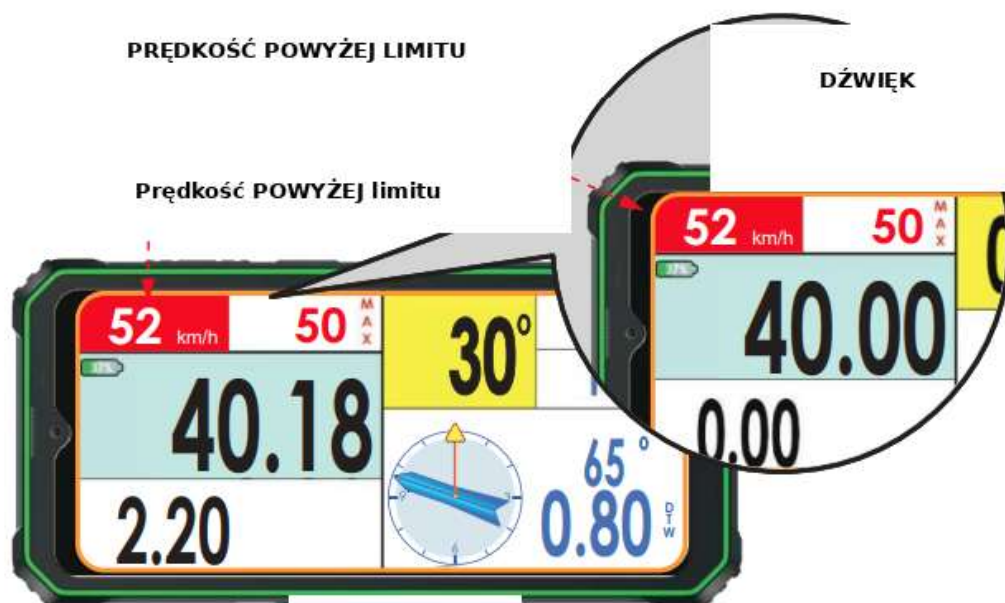
Rysunek 2

3. Wewnątrz strefy limitu – 50 km/h, po przekroczeniu tolerancji – STOSOWANE SĄ KARY
- Tolerancja zwalniania nie obowiązuje, gdy prędkość ponownie wzrośnie ponad limit. Wskaźnik prędkości zmienia tło z pomarańczowego na białe, a cyfry z czarnych na czerwone. Pomarańczowa ramka pozostaje na ekranie. Sygnały ostrzegawcze nasilają się wraz ze wzrostem prędkości.



Rysunek 3

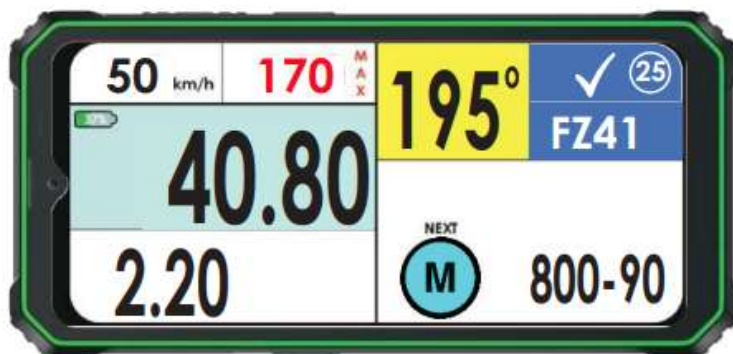
- Gdy prędkość jest wyższa od limitu, wskaźnik aktualnej prędkości miga na czerwonym tle, a cyfry wraz z sygnałem ostrzegawczym zaczynają migać. Prędkość powyżej limitu – Rysunek 4.



Rysunek 4

4. Koniec strefy limitu

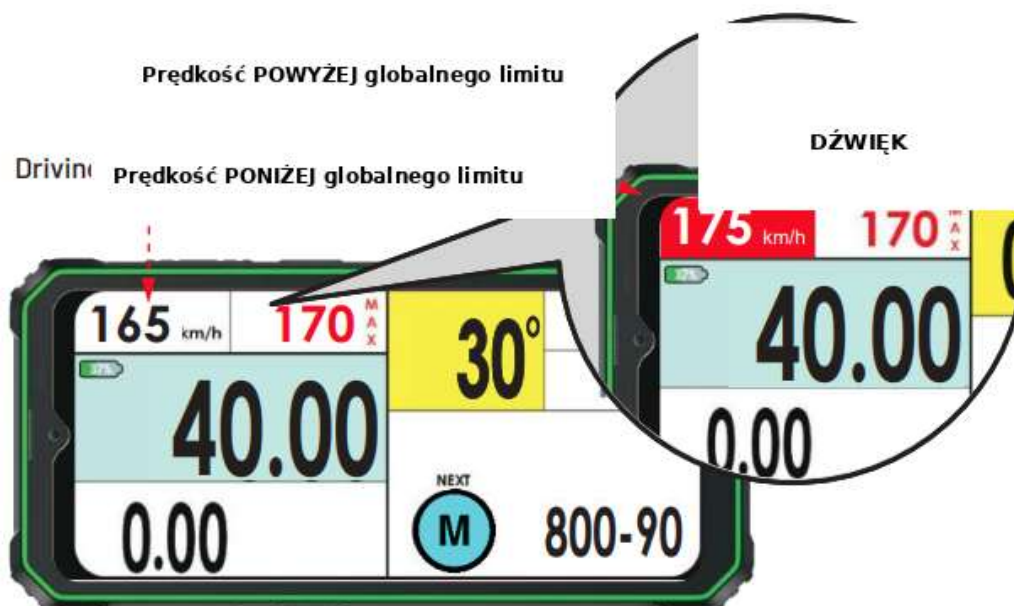
- Zaliczenie waypointu końca limitu (FZ) oznacza koniec strefy. Pomarańczowa ramka zostaje wyłączona. Globalny limit prędkości zastępuje limit strefy. Ponownie obowiązuje tolerancja przyspieszania.



Rysunek 5

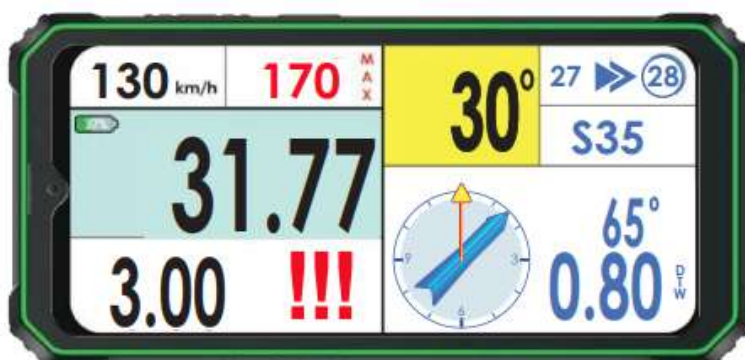
OSTRZEŻENIE O GLOBALNYM LIMICIE PRĘDKOŚCI

- Jeżeli prędkość przekracza globalny limit, wskaźnik aktualnej prędkości miga na czerwonym tle, a cyfry migają wraz z sygnałem ostrzegawczym.



OSTRZEŻENIE PRZED WAYPOINTEM BEZPIECZEŃSTWA - POZIOM ZAGROŻENIA 3

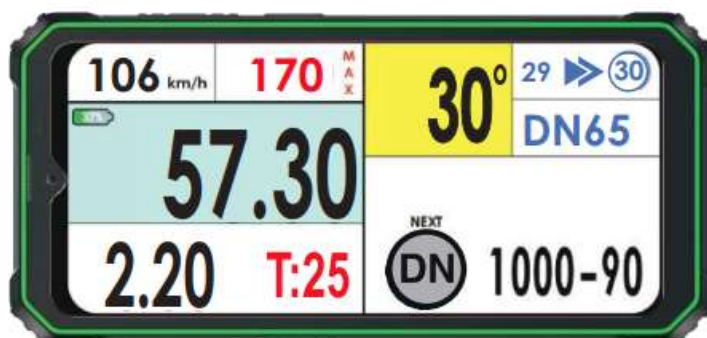
- 300 metrów przed zaliczeniem waypointu bezpieczeństwa w polu ostrzeżenia/informacji pojawi się symbol zagrożenia poziom 3, któremu towarzyszy powtarzany sygnał dźwiękowy. Po zaliczeniu waypointu symbol znika, a sygnał ustaje.



ZACHOWANIE PODCZAS NEUTRALIZACJI I TRANSFERU

- 1. Dojazd do neutralizacji
- 300 metrów przed początkiem neutralizacji w polu ostrzeżenia/informacji zostanie wyświetlony czas neutralizacji (w tym przypadku T:25).

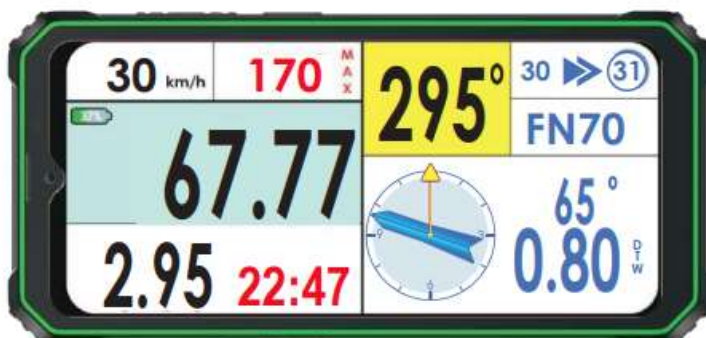
tl



2. Początek neutralizacji

- Po zaliczeniu waypointu początku neutralizacji (DN) w polu ostrzeżenia/informacji pojawia się licznik odliczający czas do końca neutralizacji.

- Po zaliczeniu waypointu początku neutralizacji (DN) w polu ostrzeżenia/informacji pojawia się licznik odliczający czas do końca neutralizacji.



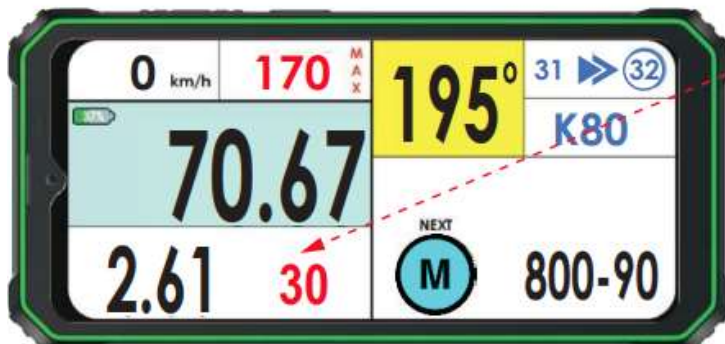
Rysunek 7

3. Koniec neutralizacji

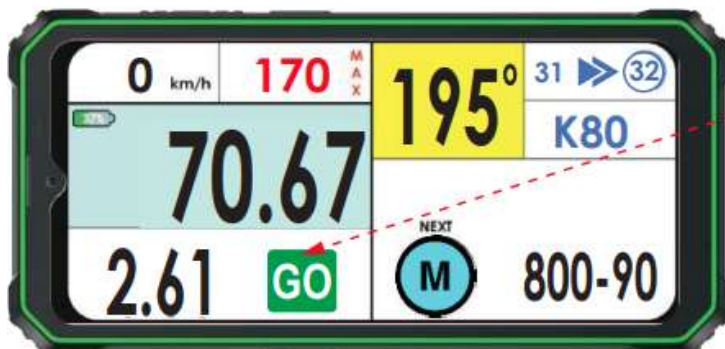
Po dojeździe do końca neutralizacji (FN) pojazd musi zatrzymać się i oczekiwać przed znakami z żółtym tłem. Zaleganie po wjechaniu w teren nie zaliczone w punkcie FN. 60 sekund przed indywidualnym czasem startu wjechać w teren i podjechać do punktu startu (symbol START). Po 30 sekundach przed indywidualnym czasem startu, a następnie podjechać do linii startu (symbol START).



Pojazd musi ustawić się na linii startu (symbol na zielonym tle).



Sygnal dźwiękowy informuje o pozostałym czasie do ponownego startu:
30 s, 5 s, 4 s, 3 s, 2 s, 1 s.



Po zakończeniu odliczania i starcie pojazdu emitowany jest dłuższy sygnał.

ZACHOWANIE PODCZAS NEUTRALIZACJI I TRANSFERU Z LIMITEM PRĘDKOŚCI
Urządzenie obsługuje neutralizację/transfer i limit prędkości, łącząc funkcje opisane powyżej.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
Ekran nie włącza się	Naładuj urządzenie.
Niebieski przycisk OPEN ROAD BOOK miga, ponieważ nie ma sygnału GPS	Zbliź urządzenie do pojazdu i zapewnij niezakłócony widok nieba. Po uzyskaniu sygnału GPS pojawi się przycisk.
Po naciśnięciu niebieskiego przycisku zamiast książki widoczny jest licznik wsteczny	Książka zostanie otwarta o czasie określonym przez Organizatora. Po zakończeniu licznika pojawi się przycisk OPEN ROAD BOOK.
Ekran dotykowy nie działa	Odblokuj ekran za pomocą DŁUGIEGO NACIŚNIĘCIA pola prędkości jazdy.
Zwiększenie jasności	Ustawienia jasności znajdują się w menu Ustawień – patrz odpowiednia strona.

WSKAZÓWKI PRZED STARTEM

1. Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że gumowa zaślepka portu USB Type-C na spodzie urządzenia jest szczelnie zamknięta.
2. Przed rozpoczęciem dnia upewnij się, że poziom akumulatora jest wystarczający (minimum 60%).
3. Nie ładuj urządzenia podczas jazdy!

Załącznik 6 System Car to Car

Instrukcja wideo jest dostępna tutaj:

<https://www.youtube.com/watch?v=RgVQj6FvqMw&t=16s>

<https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE&t=5s>

Załącznik 7 Lokalizacje GPS

BIURO RAJDU ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	ENEA ARENA Szczecin Ul. Władysława Szafera 3/5/7 71-245 SZCZECIN	53° 27.487'N 14° 29.656'E	
BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE	ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH Ul. Sebastiana Klonowica 14 71-244 Szczecin	53° 27.198'N 14° 30.199'E	
PARK SERWISOWY SZCZECIN	Ul. Szeroka 71-245 SZCZECIN	53° 27.461'N 14° 29.160'E	
PARK ZAMKNIĘTY	STRZELNICA GARNIZONOWA Ul. Szeroka 71-245 SZCZECIN	53° 27.406'N 14° 29.080'E	
ODDALONY SERWISOWY PARK	POLIGON DRAWSKI PCT Bucierz „Żółta Trybuna” Żółta Wieża	53°27.339'N 15°46.456'E	
START HONOROWY	WAŁY CHROBREGO 71-899 SZCZECIN	53° 25.791'N 14° 33.904'E	
META HONOROWA	ENEA ARENA Szczecin Ul. Władysława Szafera 3/5/7 71-245 SZCZECIN	53° 27.487'N 14° 29.656'E	

Załącznik 8 Strefy ograniczonego dostępu

