







MPRCC
MISTRZOSTWA POLSKI w RAJDACH CROSS COUNTRY

6-8.11.2026
AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI
Drawsko Pomorskie

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wprowadzenie 3
Art. 2. Organizacja 3
Art. 3. Program w porządku chronologicznym i lokalizacje 5
Art. 4. Zgłoszenia 6
Art. 5. Ubezpieczenie 7
Art. 6. Reklama i oznakowanie 8
Art. 7. Opony 9
Art. 8. Paliwo / Tankowanie 9
Art. 9. Serwisowanie pojazdów 9
Art. 10. Odbiór administracyjny 9
Art. 11. Badanie kontrolne, plombowanie i znakowanie 10
Art. 12. Inne procedury i przepisy 11
Art. 13. Polityka środowiskowa 13
Art. 14. Oznakowanie osób oficjalnych 13
Art. 15. Procedury mety 14
Art. 16. Nagrody 14
Art. 17. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania 14

Załącznik 1 Harmonogram czasowy
Załącznik 2 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3 Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej.
Załącznik 4 Mapa obszaru z ograniczonym dostępem
Załącznik 5 Instrukcja użytkowania systemu GPS
Załącznik 6 System NAV-GPS
Załącznik 7 System Car to Car

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów:	**AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**
Data zawodów:	06-08.11.2026

Art. 1.1. Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (MPRCC)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	6.00	km	
Etap 1:	55.00	km	
Etap 2:	202.00	km	
RAZEM	257.00	km	*bez długości Prologu*

Art. 1.3 Ogólna liczba i całkowita długość elementów trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji (w tym Prolog)	4	
Liczba Odcinków Specjalnych (w tym Prolog)	4	
Całkowita długość trasy	257,00	km

Art. 1.4 Nawierzchnia trasy Odcinków Specjalnych

Drogi szutrowe/gruntowe	100	%
Otwarta pustynia	0	%
Wydmy	0	%

Prolog	Trasa typu Safety
Etap 1	Trasa typu Safety
Etap 2	Trasa typu Safety

Art. 1.5 Czas oficjalny stosowany podczas zawodów.

CEST, GMT+2

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły, do których zaliczane są zawody

- Mistrzostwa Polski w Rajdach Cross Country – 7 runda

Art. 2.2 Wiza

Wiza nr:	**MPRCC/7/BSTPZM/261005**

Art. 2.3 Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora

Organizator:	FUNDACJA BAJA POLAND
Przedstawiciel Organizatora:	Maciej KONARZEWSKI
Ulica/skrytka pocztowa:	ul. Migdałowa 1A
Kod pocztowy/miejscowość:	72-003 DOBRA, Polska
Telefon i faks:	+48 516 184 854
E-mail:	biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet Organizacyjny:	Sławomir WASIAK – Fundacja Baja Poland
	Maciej KONARZEWSKI – Fundacja Baja Poland
	Marek GMURSKI – Fundacja Baja Poland
	Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Zawodów

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

	Nazwisko i imię
Przewodniczący ZSS	Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS	Magdalena LEWANDOWSKA
Sędzia ZSS	Tomasz WAJDA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i Obserwator

	Nazwisko i imię
Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Asystent Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA

Art. 2.7 Główne osoby oficjalne

	Nazwisko i imię	Nr licencji
Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ	S/SP I/10003
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI	S/SP I/10041
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia:	Sławomir WASIAK	S/SP I/10272
Asystent Wicedyrektora ds. Zabezpieczenia	Paweł GRZYBOWSKI	N/A
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz LIPSKI	S/ST II/10014
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI	
Pomiar czasu (Kierownik Pomiaru Czasu):	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI	S/SP I/10337
Kierownik odbioru administracyjnego:	Natalia PIEŚNIEWSKA	S/SP II/11167
Komisja obliczeń:	Jakub BUZIEWICZ	S/SP I/10561
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC	
Koordynator ds. ochrony środowiska:	Joanna DIMKE	S/K/M/Ż 423/2024
Łączność	Andrzej BUZIEWICZ	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Nazwa:	**Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim**
Ulica:	Dworcowa 2,
Kod pocztowy,	78-500 DRAWSKO POMORSKIE

Telefon i faks: +48 516 184 854
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

Biuro Rajdu czynne: od **6.11.2026 17:00** do **8.11.2026 17:00**
Park Serwisowy czynny: od **6.11.2026 15:00** do **8.11.2026 17:00**

Art. 2.9 Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Cyfrowa Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity* ***MPRCC2026***

Art. 3. Program w porządku chronologicznym i lokalizacje

Data:	Czas:		Lokalizacja:
5.10.2026	12:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu
5.10.2026	12:00	Otwarcie zgłoszeń	
15.10.2026	23:59	Koniec terminu obowiązywania obniżonego wpisowego	
18.10.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń	
2.11.2026	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
PIĄTEK – 6.11.2026			
16:00		Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
17:00 – 20:30		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
17:00 – 20:30		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
17:00 – 20:30		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026			
6:30 – 10:30		Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	ZUK Drawsko Pomorskie
10:45		Ponowne badanie kontrolne samochodu, który nie przeszedł BK1	Park Serwisowy
11:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Park Serwisowy
11:00		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
11:30		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB
11:30		Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
12:00		Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
12:35		Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
13:30		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Prologu	DNB
13:30		Wybór pozycji startowych do Etapu 1	Park Serwisowy
14:00		Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
14:30		Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
15:55		Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
19:30		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Etap 1	DNB
19:30		Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 8.11.2026			
8:00		Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Serwisowy
od 8:30		Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
9:00		Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
14:30		Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty PKC 3A
15:00		Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów technicznych)	Park Serwisowy
17:00		Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
		Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeń

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem MPRCC

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14
Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do przesyłania zgłoszeń:

Name:	FUNDACJA BAJA POLAND
Ulica:	ul. Migdałowa 1A
Kod	72-003 DOBRA, Polska
E-mail:	sekretariat@bajapoland.eu

Zgłoszenie (również złożone elektronicznie) zostanie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego. Pełna kwota wpisowego musi zostać zaksięgowana na rachunku bankowym Organizatora:

Art. 4.3 Liczba przyjmowanych zawodników i klasy pojazdów

Art. 4.3.1 Liczba zawodników jest ograniczona do: 50

Art. 4.3.2 Dopuszczone samochody

Grupa	Klasa	Pojazd
ULTIMATE	**T**1+	Prototypowe pojazdy terenowe (4x4), zgodne z art. 285-11 Załącznika J 2026
	T1	Prototypowe pojazdy terenowe (4x4 i 4x2), zgodne z art. 285 Załącznika J 2026
STOCK	**STK**	Seryjnie produkowane pojazdy terenowe posiadające homologację FIA, zgodne z art. 284 Załącznika J 2026
	T2Nat	Seryjnie produkowane pojazdy terenowe posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA i/lub ASN, zgodne z art. 284 Załącznika J 2024
CHALLENGER	**CHG**	Lekkie prototypowe pojazdy terenowe o pojemności silnika do 1050 cm³ (turbodoładowane lub wolnossące), zgodne z art. 286 Załącznika J 2026.
SSV	**SSV**	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side" (SSV) posiadające homologację FIA (SSV1 i SSV2), zgodne z art. 286A Załącznika J 2026.
	T4FIA	Zmodyfikowane pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV) posiadające paszport techniczny FIA wydany przed 31.12.2025 i zgodne z art. 286A Załącznika J 2026 (Grupa SSV – Klasa T4).
	SSVNat	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side" (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu MPRCC.
	SSVNat+	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side" (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu MPRCC 2026.
UTV	**T4CEZ**	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side" (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 4 do Regulaminu MPRCC 2026
TH	**--**	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu MPRCC 2026.
CLASSIC	**--**	Historyczne pojazdy/samochody terenowe – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu MPRCC 2026.
OPEN	**--**	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 8 do Regulaminu MPRCC 2026
TRUCK		Prototypowe samochody ciężarowe do rajdów terenowych, zgodne z

		Załącznikiem nr 9 do Regulaminu MPRCC 2026
	CLASSIC	Prototypowe samochody ciężarowe do rajdów terenowych wyprodukowane nie wcześniej niż w 2010 roku

Art. 4.4 Wpisowe/pakiety wpisowego

Z opcjonalną reklamą Organizatora (patrz również art. 20 FIA CCRSR)

Grupa	wpisowe obniżone	wpisowe
ULT, STK, TH,	**4 300 PLN**	**5 300 PLN**
CHG, SSV, CLS, UTV, OPEN	**3 900 PLN**	**4 900 PLN**
TRUCK	**6 700 PLN**	**7 700 PLN**

Opłaty dodatkowe:

PLN 500,- Kaucja zwrotna za każdy zestaw NAV-GPS + system śledzenia; zestaw należy zwrócić kompletny i nieuszkodzony.

PLN 500,- Wodoodporna książka drogowa.

Art. 4.5 Płatność

Zgodnie z art. 3.9.3 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA zgłoszenie, któremu nie towarzyszy wpłata wpisowego, jest nieważne. Wpisowe należy uiścić czekiem dołączonym do formularza zgłoszenia lub przelewem bankowym na rachunek wskazany poniżej (w takim przypadku do formularza zgłoszenia należy dołączyć odpowiednie potwierdzenie płatności):
Dane bankowe Organizatora:

Erste Bank Polska **FUNDACJA BAJA POLAND**
Bank

PL **WBKPPLPP**

Nr rachunku PLN: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
Nr rachunku EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Art. 4.6 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:
- jeżeli zawody nie odbędą się
- zespołom, których zgłoszenie zostało odrzucone.

Organizator może częściowo zwrócić wpisowe, jeżeli zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udokumentowanego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiekolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.
Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej

trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i oznakowanie

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu “Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej”.
Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. Jakiekolwiek modyfikacje nalepek reklamowych są zabronione. Dopuszcza się jednak ich docięcie, jeżeli kształt nadwozia uniemożliwia naklejenie nalepki w jednym kawałku.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama Organizatora

Tablica rajdowa:
AKPOL, TAURUS, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Wymiary tablic rajdowych (szerokość × wysokość):

- Ogólnie:43 × 21 cm
- Grupy Challenger/SSV – tablica przednia:19 × 18 cm

Tablice muszą być zamocowane z przodu i z tyłu pojazdu, równolegle do osi kół. Tablice zawierają numer startowy zawodnika i mogą zawierać reklamę.

Wymiary paneli z numerami startowymi (szerokość × wysokość):

- Grupy Ultimate/Stock:36 × 36 cm
- Grupy Challenger/SSV:30 × 30 cm

AKPOL, TAURUS, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Panele należy umieścić po prawej i lewej stronie pojazdu, na przednich drzwiach w obszarze pomiędzy nadkolami, pod warunkiem pełnej widoczności z boku, oraz na dachu pojazdu, tak aby były czytelne w kierunku jazdy.

Naklejki na desce rozdzielczej
Naklejki przypominające załogom informacje dotyczące bezpieczeństwa muszą być umieszczone w widocznym miejscu na desce rozdzielczej.
Wymiary naklejek na deskę rozdzielczą:12 × 8 cm

Art. 6.2 Reklama dodatkowa Organizatora

Dodatkowa reklama Organizatora:
Szczegóły reklamy Organizatora zostaną podane w odpowiednim komunikacie.

Miejsca na pojeździe, które muszą pozostać wolne:
Wymiary opcjonalnych paneli reklamowych (szerokość × wysokość):
- Grupy Ultimate/Stock:36 × 36 cm
- Grupy Challenger/SSV:30 × 30 cm

W grupach Challenger/SSV można zastosować metalowy wspornik mocowany do tylnych pałąków klatki bezpieczeństwa, umożliwiający prawidłowe zamocowanie paneli.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon dopuszczonych do użycia podczas zawodów

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu MPRCC

Art. 8. Paliwo / Tankowanie

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 266. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

Art. 8.1 Paliwo dla pojazdów Challenger i SSV

Zawodnicy zgłoszeni pojazdami Challenger lub SSV muszą zaopatrywać się w paliwo na jednej z niżej wymienionych komercyjnych stacji paliw (art. 56.1.3 FIA CCRSR).

ORLEN – 1,05 km od Parku Serwisowego
Starogrodzka 32, 78-500 Drawsko Pomorskie
Lokalizacja GPS: 53° 31.608'N | 15° 47.750'E, Pb95, Pb98, ON, czynne 24 h, **ETAP 1/2**

Art. 9. Serwisowanie pojazdów

Art. 9.1 Strefy Serwisowe / Biwaki

Park Serwisowy będzie Biwakiem w rozumieniu art. 2 oraz art. 50 i 51 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2026. Od PKC P0 serwisowanie samochodu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez FIA CCRSR.

Art. 9.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z art. 49 FIA CCRSR jakiekolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów pozostające w zawodach w danym Etapie.

Art. 9.3 Strefy serwisowe

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany na terenie rampy kolejowej w Drawsku Pomorskim (SERVICE A, SERVICE B). Wjazd od Drawska Pomorskiego drogą 175 w kierunku Kalisza Pomorskiego.

Lokalizacja GPS: 53° 30.645'N | 15° 47.129'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service" wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 10. Odbiór administracyjny

Art. 10.1 Dokumenty do okazania:

(patrz art. 22 FIA CCRSR)
W celu ograniczenia czasu odbioru administracyjnego do niezbędnego minimum należy przygotować i okazać następujące dokumenty:

- Licencja zawodnika
- Licencje sportowe kierowcy i pilota (jeżeli jeden z kierowców jest zawodnikiem, musi również posiadać licencję zawodnika)
- Dowody osobiste/paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota, odpowiednie dla zgłoszonego pojazdu.
- Podpisane przez kierowcę i pilota formularze oświadczeń i zobowiązań
- Zgoda ASN dla wszystkich zagranicznych zawodników i/lub kierowców i pilotów
- Kompletnie wypełniony formularz zgłoszenia
- Dowód rejestracyjny pojazdu i polisa ubezpieczeniowa
- Upoważnienie właściciela pojazdu (jeżeli jest nim inna osoba niż zawodnik)
- Formularz kamery on-board zespołu (jeżeli dotyczy)

Art. 10.2 Harmonogram

Patrz program (RU art. 3)

Indywidualne godziny odbioru administracyjnego zostaną opublikowane w Komunikacie.
Przy wejściu na odbiór administracyjny zostanie ustawiony punkt kontroli czasu.
Każde opóźnienie zgłoszenia się do tego punktu kontroli czasu skutkuje następującymi karami:

- Do 30 minut opóźnienia: 100 PLN.
- Spóźnienie większe jak 30 minut zgłoszenie do Zespołu Sędziów Sportowych.

Jeżeli z powodu udokumentowanych trudności logistycznych zawodnik nie może stawić się na odbiór administracyjny w wyznaczonym czasie, musi poinformować Organizatora pocztą elektroniczną na adres biuro@bajapoland.eu najpóźniej do terminu zamknięcia zgłoszeń.

Art. 11. Badanie kontrolne, plombowanie i znakowanie

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

Art. 11.1 Badanie kontrolne – miejsce i czas

Samochody mogą zostać przedstawione do badania kontrolnego przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (RU art. 3).

Art. 11.1.1 Badanie kontrolne – dokumenty obowiązkowe

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Montaż systemu śledzenia i NAV-GPS zostanie sprawdzony podczas badania kontrolnego.

Art. 11.1.2 Harmonogram badania kontrolnego

Patrz program (RU art. 3)

Indywidualne godziny badania kontrolnego zostaną opublikowane w Komunikacie.
Każde opóźnienie zgłoszenia się do tego punktu kontroli czasu skutkuje następującymi karami:

- Do 30 minut opóźnienia: 100 PLN.
- Spóźnienie większe jak 30 minut zgłoszenie do Zespołu Sędziów Sportowych.

Art. 11.2 Wyposażenie bezpieczeństwa kierowców i pojazdów

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub MPRCC i/lub MMCR)

Art. 11.2.1 Flaga bezpieczeństwa

Nie będzie stosowana podczas Rajdu.

Art. 11.3 Montaż systemu śledzenia bezpieczeństwa i systemu nawigacyjnego

Art. 11.3.1 System śledzenia bezpieczeństwa (art. 12.1 FIA CCRSR)

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone wyłącznie w system(-y) śledzenia bezpieczeństwa GEOTRAQ dostarczony(-e) przez Organizatora. Instrukcja użytkowania systemu śledzenia znajduje się w Załączniku 5 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

System zostanie wydany przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego (patrz RU art. 3 – Program) załodze lub upoważnionemu przedstawicielowi i musi zostać zamontowany przed przedstawieniem samochodu do badania kontrolnego.

Przed wydaniem systemu pobierana będzie zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN, płatna wyłącznie gotówką w PLN. Kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi po oddaniu systemu w takim samym, nienagannym stanie, w jakim został wydany.
W razie całkowitego lub częściowego uszkodzenia albo utraty wyposażenia zawodnik zostanie obciążony dodatkową opłatą w wysokości 1500 PLN lub odpowiednią częścią tej kwoty, płatną Organizatorowi.
System należy zwrócić niezwłocznie po definitywnym wycofaniu z Rajdu, nie później jednak niż jedną (1) godzinę po otwarciu końcowego Parku Zamkniętego.
Za montaż systemu odpowiada zawodnik. Zawodnik, którego samochód nie jest wyposażony we wszystkie wymagane i sprawne urządzenia, nie zostanie dopuszczony do badania kontrolnego, startu w Rajdzie ani startu do jakiegokolwiek Etapu lub Odcinka Specjalnego.
Brak któregokolwiek wymaganego urządzenia będzie uznany za odpowiedzialność zawodnika.

Art. 11.3.2 System nawigacyjny (NAV-GPS; art. 12.2 FIA CCRSR)

Zawodnicy muszą być wyposażeni w system nawigacyjny IRIS-GEOTRAQ (NAV-GPS) z wgranymi waypointami przekazanymi przez Organizatora.

Art. 11.3.3 Podłączenie systemów (art. 12.3 FIA CCRSR)

Specyfikację standardowego złącza zasilania określa Załącznik VI FIA CCRSR.
Zawodnik odpowiada za zapewnienie, aby system(-y) śledzenia bezpieczeństwa oraz NAV-GPS pozostawały stale podłączone i włączone, z podłączoną anteną, przez cały czas trwania zawodów.

Art. 11.4 Kamery on-board

Używanie kamer pokładowych (OBC) jest dozwolone wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora.
Wszystkie kamery on-board muszą zostać zamontowane w pojeździe przed badaniem kontrolnym i pozostać zamontowane podczas kontroli. Kamery mogą posiadać wbudowane funkcje GPS, Wi-Fi i/lub Bluetooth, pod warunkiem że nie są podłączone do żadnych systemów pojazdu.
Zatwierdzone kamery zostaną oznaczone specjalną naklejką dostarczoną przez Organizatora podczas badania kontrolnego.
Organizator zastrzega sobie prawo do sprawdzenia działania i nagrań systemu OBC w dowolnym momencie zawodów. Ze względu na rozgrywanie Rajdu na terenach wojskowych publikowanie, udostępnianie lub rozpowszechnianie nagrań z kamer pokładowych wykonanych na terenach wojskowych jest bezwzględnie zabronione bez uprzedniej pisemnej zgody Organizatora.

Art. 11.5 Wyposażenie elektroniczne

W pojeździe zabronione są wszelkie radiowe lub elektroniczne środki łączności oraz inne urządzenia, które nie zostały wyraźnie dopuszczone przez FIA CCRSR.

Art. 12. Inne procedury i przepisy

Art. 12.1 Odprawa(-y) kierowców

Patrz program (RU art. 3)
W odprawie przed zawodami obowiązkowo musi uczestniczyć co najmniej jeden członek załogi.

Art. 12.2 Strefa startu

Strefa startu nie będzie organizowana.
Rajd rozpocznie się na PKC P0 zgodnie z trasą Rajdu. Patrz Załącznik 1.

Art. 12.3 Prolog

Prolog (długość 6,00 km) zostanie rozegrany w formie Odcinka Specjalnego wyznaczy kolejność startu do Etapu 1. Udział w Prologu jest obowiązkowy. Interwał startowy pomiędzy zawodnikami będzie jednakowy i wyniesie co jedną minutę. Załoga, która nie wystartuje do Prologu lub go nie ukończy, zostanie sklasyfikowana na ostatniej pozycji w swojej grupie.
Jeżeli w takiej sytuacji znajdzie się kilka załóg, zostaną sklasyfikowane zgodnie z kolejnością startu. Prolog nie jest zaliczany do klasyfikacji zawodów.

Art. 12.4 Wydawanie książek drogowych

Godziny wydawania książek drogowych:

Prolog + Etap 1	Sobota, 7.11.2026	*Książka drogowa zostanie wydana każdemu zawodnikowi 20 minut przed jego czasem startu.*
Etap 2	Niedziela, 8.11.2026	

Wodoodporne książki drogowe można zamówić za dodatkową opłatą określoną w art. 4.4. Zawodnik zamawiający taką książkę musi zaznaczyć odpowiednią opcję w formularzu zgłoszenia.

Art. 12.5 Elektroniczna procedura startu do Odcinków Specjalnych

Na każdym starcie będzie stosowane dwucyfrowe elektroniczne urządzenie startowe z dwoma zielonymi światłami, połączone z fotokomórką wykrywającą falstart.

Fotokomórka zostanie umieszczona 50 cm za linią startu. Wyświetlacz będzie ustawiony tak, aby był dobrze widoczny dla załogi siedzącej w pojeździe na linii startu.

Pojazd z załogą ustawia się na linii startu. Urządzenie startowe prowadzi ciągłe odliczanie do zapalenia zielonego światła. Liczby wyświetlane są w kolejności: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, a następnie zapala się zielone światło.

Zielone światło pozostaje zapalone przez 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować.

Art. 12.6 Dozwolony wcześniejszy wjazd.

Wcześniejszy wjazd bez kary jest dozwolony na następujących PKC:

- PKC P1A – wjazd do Parku Serwisowego / Strefa Techniczna
- PKC 1A – wjazd do Parku Serwisowego
- PKC 3A – Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego

Art. 12.7 Inne procedury i działania

Art. 12.7.1 Kary za nieukończenie Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie z Wariantem V2, art. 48 i Załącznikiem I FIA CCRSR wynoszą:

SS 1	2 godz. 15 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował
SS 2-3	3 godz. 45 min, jeżeli wystartował	5 godz., jeżeli nie wystartował

Art. 12.7.2 Dostęp do terenów poligonu wojskowego

Wszyscy członkowie zespołów i osoby towarzyszące zamierzające wjechać na teren PĆT Drawsko Pomorskie muszą wypełnić Formularz rejestracyjny dostępu do terenu poligonu wojskowego.

Formularz będzie dostępny na stronie internetowej Organizatora, a wszystkie wymagane dane należy przekazać najpóźniej do **15.10.2026** r.

Nieuprawnione przebywanie na terenie poligonu wojskowego osób niewymienionych w złożonym Formularzu rejestracyjnym dostępu jest bezwzględnie zabronione i może skutkować sankcjami nałożonymi przez Żandarmerię Wojskową i/lub innymi konsekwencjami wynikającymi z obowiązującego prawa polskiego.

Art. 12.7.3 Promień otwarcia i zaliczenia

Podczas trwania rajdu promienie otwarcia i walidacji waypointów są następujące:

Znak w książce drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	**DSS Start Odcinka Specjalnego**	**200**	**90**	TAK

	**ASS** **Meta Odcinka Specjalnego**	**200**	**90**	TAK
	**DZ** **Początek strefy ograniczenia prędkości** **DN** **Początek neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**FZ** **Koniec strefy ograniczenia prędkości** **FN** **Koniec neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Ukryty** **WP** **Kontrolny**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Kontrolny**		**90**	TAK
	**WP** **Bezpieczeństwa**	**200**	**30**	TAK

Art. 13. Polityka środowiskowa

W Parku Serwisowym zawodnicy są zobowiązani rozłożyć pod samochodem płachtę ochronną (co najmniej o 1 metr dłuższą i szerszą od pojazdu) zgodnie z art. 50.2.2 FIA CCRSR. Płachty ochronne muszą być również stosowane pod agregatami prądotwórczymi.

W Strefach Tankowania wyznaczonych przez Organizatora maty środowiskowe zostaną zapewnione przez Organizatora i muszą być używane podczas wszystkich czynności tankowania.

Art. 14. Oznakowanie osób oficjalnych

KIEROWNIK ODCINKA		**KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA OS**		**SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO**	
ZABEZPIECZENIE		**KIEROWNIK PUNKTU**		**OFICER DS. KONTAKTÓW Z ZAWODNIKAMI**	
SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		**PUNKT SOS/RADIO**		**MEDIA**	
SĘDZIA POMIARU CZASU		**SĘDZIA TECHNICZNY**			

Art. 15. Procedury mety

Art. 15.1 Ceremonia podium

Ceremonia podium / rozdanie nagród odbędzie się **8.11.2026** / niedziela / od godz. 17:00 w okolicy Biura Zawodów.

Art. 15.2 Park Zamknięty

Ostatnim Punktem Kontroli Czasu jest PKC 2A Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego.
Załogi mogą wjechać na PKC 2A przed wyznaczonym czasem bez kary.
Po wjeździe na PKC 2A załogi muszą niezwłocznie wjechać do Parku Zamkniętego i ustawić samochód we wskazanym miejscu.
Przed opuszczeniem Parku Zamkniętego załoga musi wymontować z pojazdu urządzenia systemu śledzenia GPS i NAV-GPS. Po ich wymontowaniu załoga musi niezwłocznie opuścić pojazd i teren Parku Zamkniętego.

Art. 15.3 Dyspozycyjność uczestników

Uczestnicy, którzy po przejechaniu końcowego PKC pozostawią swoje pojazdy w Parku Zamkniętym, muszą pozostawać dostępni telefonicznie do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej.

Art. 15.4 Klasyfikacja

Klasyfikacja końcowa nie będzie rozdawana po zawodach. Zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity).

Art. 16. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	**I, II, III**	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup	**I, II, III**	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach	**I, II, III**	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	**I, II, III**	1 puchar dla zespołu

Art. 17. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 17.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i miejsce: patrz program (RU art. 3)
Każda załoga wyznaczona do końcowego badania kontrolnego musi niezwłocznie wykonać polecenia odpowiedzialnych sędziów, nawet jeżeli uniemożliwi to przejazd przez jeden lub więcej Punktów Kontroli Czasu (PKC).

Art. 17.2 Kaucja za protest

Kaucja protestu wynosi: **100% kwoty wpłaconego wpisowego**
Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

Art. 17.3 Depozyt za odwołanie

Kwota depozytu wynosi: **3 000 PLN**

Dobra, 30.09.2026

Dyrektor zawodów
Marcin FIEJDASZ

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue							***Saturday, 7.11.2026***	
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
P0	Service OUT						12:00	Prologue
P1	Bucierz		6,95	6,95	0:10	41,7	12:10	
DSS P	***BUCIERZ POLOGUE***				***0:05***		***12:15***	
ASS P	*BUCIERZ*	***6,00***			*expected Time of arrvial*		*(12:25)*	
	Maximum time 10'							
P1A*	Service IN / Technical Zone		6,81	12,81	0:10	40,9	*(12:35)*	
PROLOGUE TOTALS		**6,00**	**13,76**	**19,76**				
		30,4%	69,6%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 1							***Saturday, 7.11.2026***	
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
0	Rally Start / Service OUT						14:30	Section 1
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC1							
1	Distance to next refuel	**(55,00)**	(13,76)	(68,76)				
1	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	14:50	
DSS 1A	***OLESZNO***				***0:05***		***14:55***	
ASS 1B	*BUCIERZ*	***55,00***			*expected Time of arrvial*		*(15:45)*	
	Maximum time 1h30							
1A*	Service IN - **Stage 1 Finish**		6,81	61,81	0:10	40,9	*(15:55)*	
	SERVICE A - Drawsko Pomorskie	**55,00**	**13,76**	**68,76**	**0:45**			
SATURDAY TOTALS		**55,00**	**13,76**	**68,76**				
		80,0%	20,0%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 2								
								Sunday, 8.11.2026
Sunrise: 07:08								Sunset: 16:12
TC SS	Location		SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
1B	Service OUT - Stage 2 Start							09:00
	Tyre Marking 5'							
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC2							
2	Distance to next refuel		**(101,00)**	(14,11)	(115,11)			
2	Bucierz			6,95	6,95	0:20	20,9	09:20
DSS 2A	***OLESZNO***					***0:05***		***09:25***
ASS 2A	*Jaworze*		***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(10:05)*
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
2A	CHG, UTV, SSV							
DSS 2B	***Jaworze***			0,35	50,35	0:15		*(10:20)*
ASS 2B	*BUCIERZ*		***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(11:00)*
	Maximum time 2h30'							
2A	Regrouping IN			6,81	57,81	0:10	40,9	*(11:10)*
	REGROUPING - Drawsko Pomorskie							
2B	Regrouping OUT / Service IN							11:45
	SERVICE B - Drawsko Pomorskie					**0:30**		
2C	Service OUT							12:15
RZ	Refueling Zone - 6,00 km before TC3							
3	Distance to Parc Ferme		**(101,00)**	(14,11)	(115,11)			
3	Bucierz			6,95	6,95	0:20	20,9	12:35
DSS 3A	***OLESZNO***					***0:05***		***12:40***
ASS 3A	*Jaworze*		***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(13:20)*
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
3A	CHG, UTV, SSV							
DSS 3B	***Jaworze***			0,35	50,35	0:15		*(13:35)*
ASS 3B	*BUCIERZ*		***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(14:15)*
	Maximum time 2h30'							
3A*	Rally Finish / Parc Ferme IN			6,81	57,81	0:15	27,2	14:30
SUNDAY TOTALS			**202,00**	**28,22**	**230,22**			
			87,7%	12,3%	100,0%			

Section 2

Section 3

*early check-in allowed

Prologue	6,00	13,76	19,76
Stage 1	55,00	13,76	68,76
Stage 2	202,00	28,22	230,22
Rally Summary	**257,00**	**41,98**	**298,98**

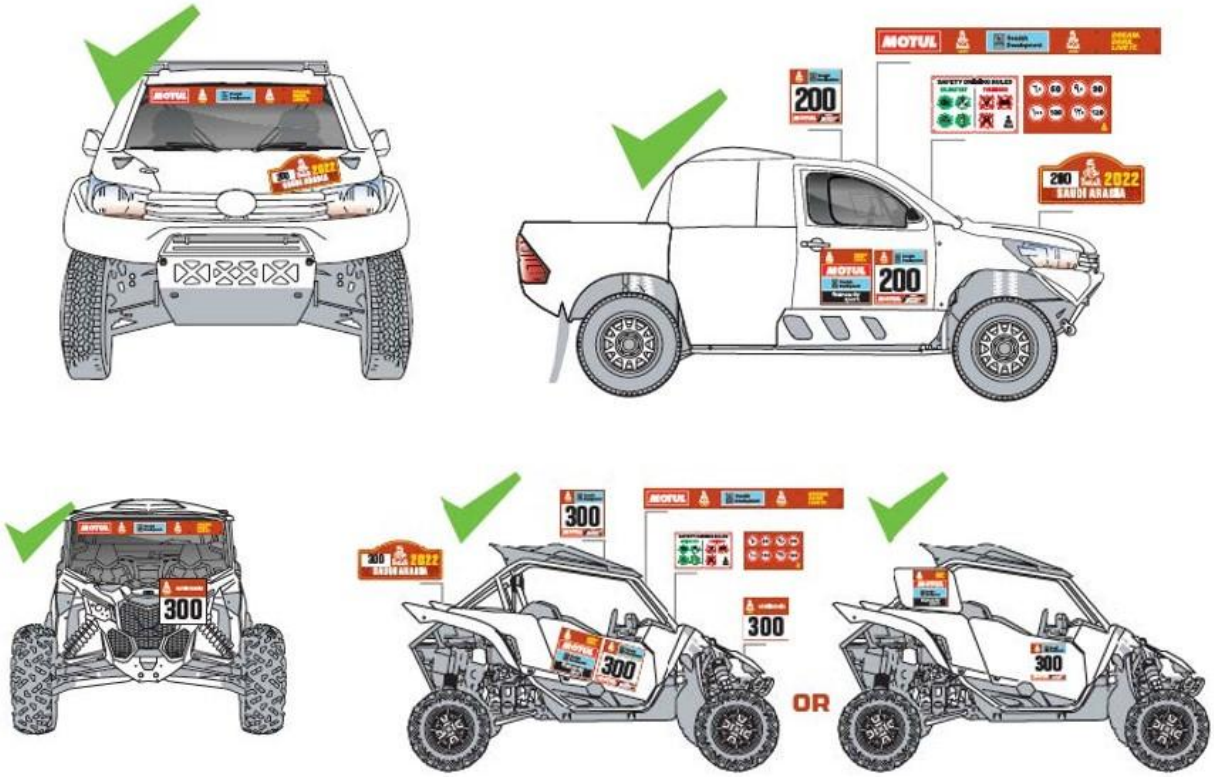
Załącznik 2 Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami



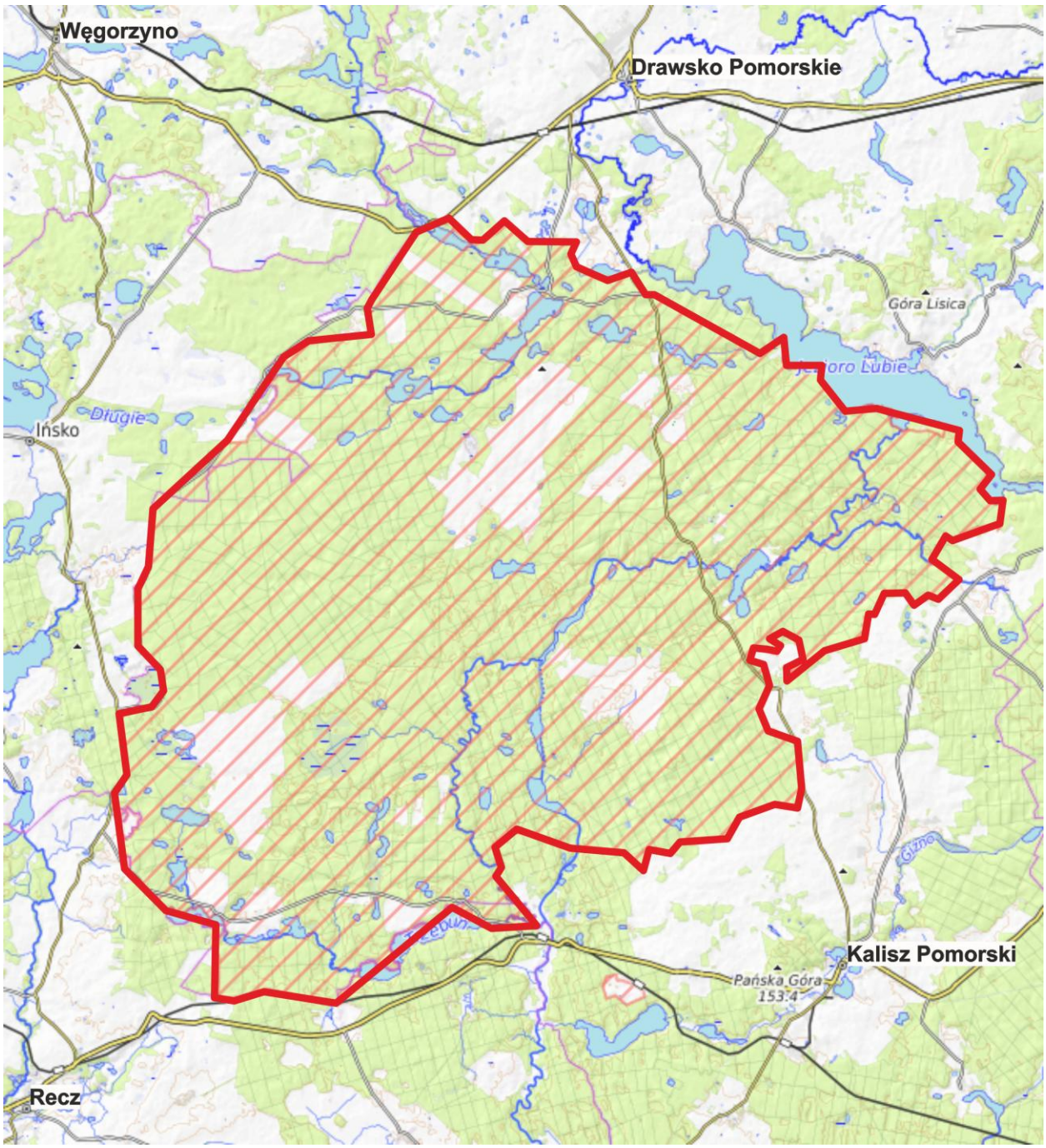
ADAM KOTARBIŃSKI
Tel: +48 693 858 945
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu
(przed 7 listopada 2026 prosimy o kontakt pocztą elektroniczną)

PIĄTEK – 6.11.2026		
17:00 – 20:30	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026		
6:30 – 10:30	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	ZUK Drawsko Pomorskie
11:30	Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
12:00	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
13:30	Wybór pozycji startowych do Etapu 1	Park Serwisowy
14:30	Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
15:55	Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
NIEDZIELA – 8.11.2026		
od 8:30	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
9:00	Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
14:30	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty PKC 3A
17:00	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej



Załącznik 4 Mapa obszaru z ograniczonym dostępem



Załącznik 5 Instrukcja użytkowania systemu GPS

Instrukcja wideo jest dostępna tutaj:

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE

Załącznik 6 Instrukcja użytkowania systemu NAV-GPS



CONTENT

1. About the Device
- Front Side, Back side, Phisycal Buttons ..... Page 3
- Mounting Hardware for Enduro / ATV ..... Page 4
- Mounting Hardware for Cars and SSV ..... Page 4

2. Getting Started
- Turn ON and Open Road Book ..... Page 5

3. Overview of the Screen
- Odometer and Naviagation Overview ..... Page 6
- NAV-GPS Overview ..... Page 6

4. How it works
- Visual Buttons ..... Page 7
- Edit Ododmeter ..... Page 7
- Stage Overview ..... Page 8
- Settings Menu ..... Page 9
- How to Exit Road Book and Change it ..... Page 10
- Waypoint validation ..... Page 11
- Missed Waypoint ..... Page 11

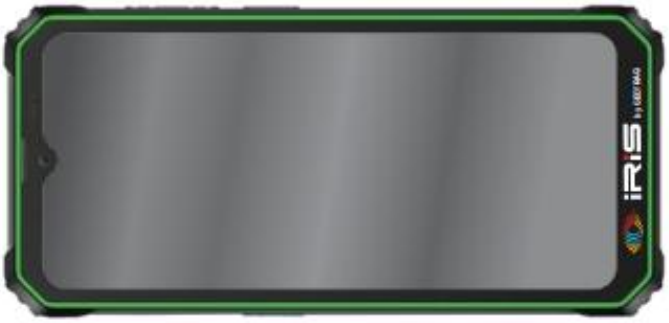
5. Functionality
- Behaviour in Speed Limit ..... Page 12
- Warning for Global Speed Limit ..... Page 15
- Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3 ..... Page 15
- Behaviour in Neutralization and Transfer with speed limit ..... Page 16
- Behaviour in Neutralization and Transfer ..... Page 17

6. Troubleshooting table
- Troubleshooting table ..... Page 18

1 IRIS - ABOUT THE DEVICE

Front side

- Dimensions: 175mm x 82mm x 23mm

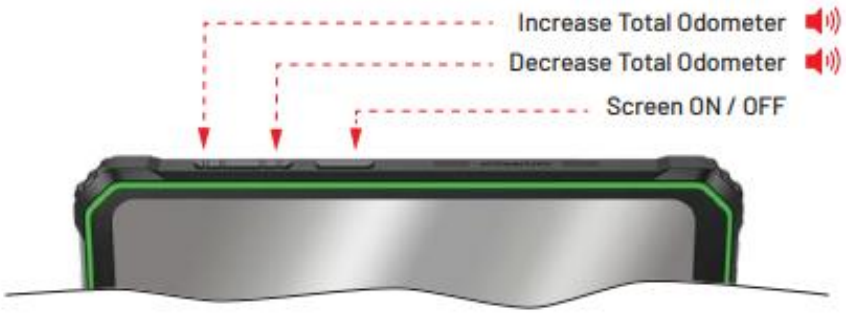


Back side

- IRIS device with Quick Lock Mounting System



Physical buttons



- Audio sound when pressed

1 IRIS MINI - ABOUT THE DEVICE

by GEOTRAQ

Mounting accessories for MOTORCYCLE / ATV



- Base bracket



- Double socket arm



- Handlebar U-Bolt Base

Mounting accessories available for SSV / CAR / TRUCK



- Mounting clamp for Roll Cage

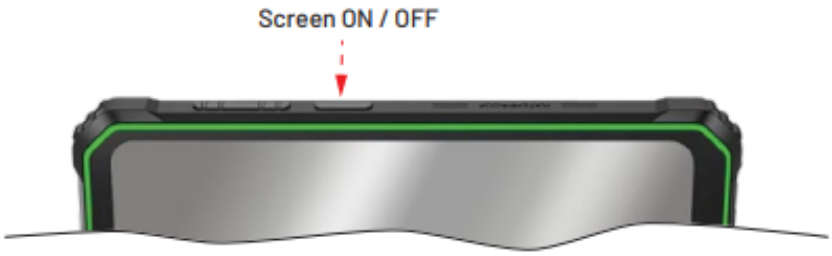


- Mounting base with L- shape bracket and hose clamp

2 IRIS MINI - GETTING STARTED

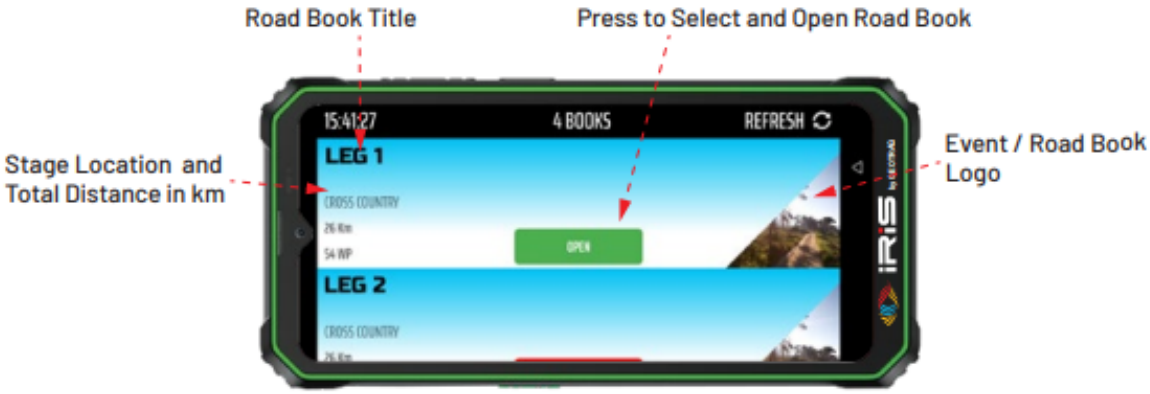
Step 1

- The Screen ON / OFF button is located on top side. Press it to wake up the screen.



Step 2

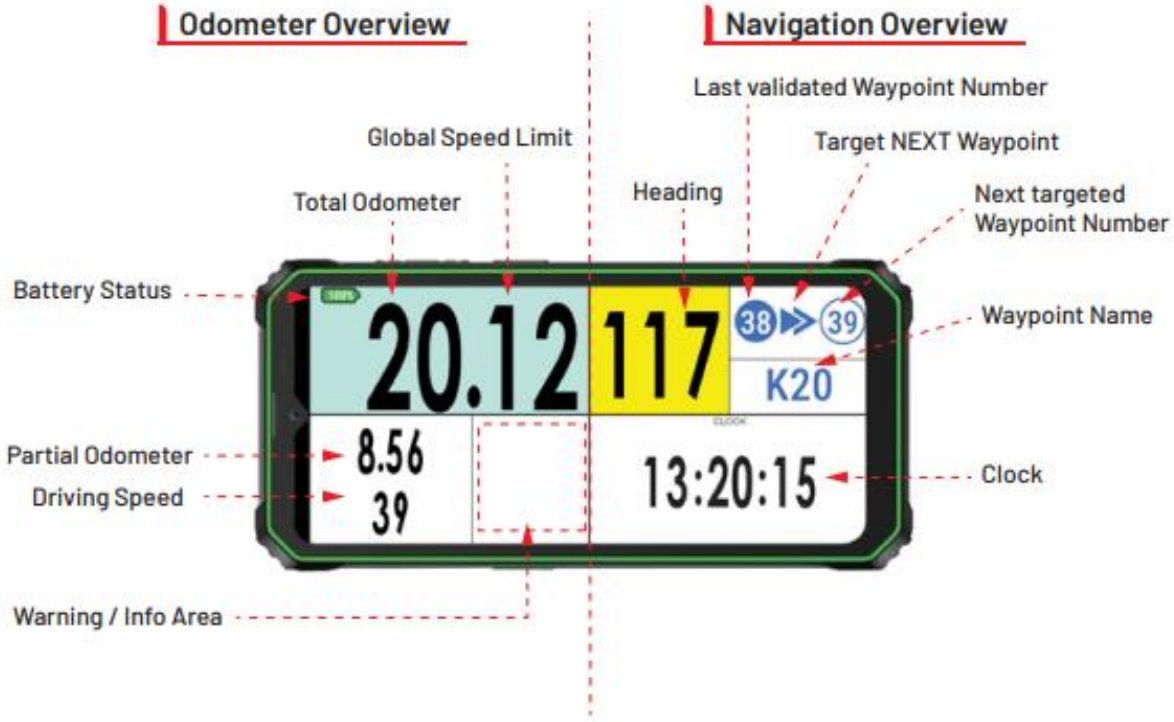
- A list with Road Books will be displayed. Only two Road Books, can be seen at the same time. By sliding you can see the whole list of Road Books.



3 IRIS MINI - OVERVIEW

Odometer Overview

Navigation Overview

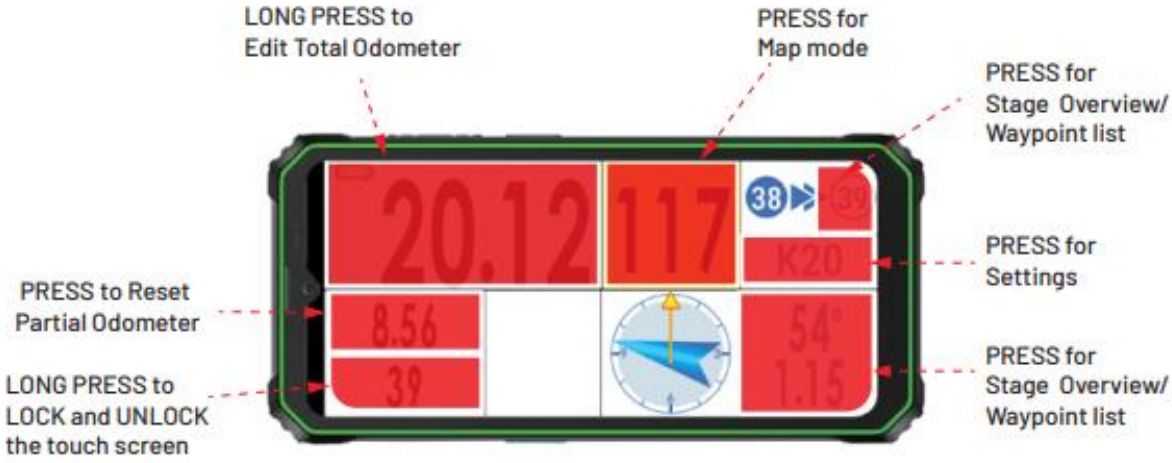


NAV-GPS - When in opening radius



Virtual Buttons

- Rectangles in red color show active area of the Virtual Buttons



Edit Total Odometer

1.

- LONG PRESS the area of Total Odometer

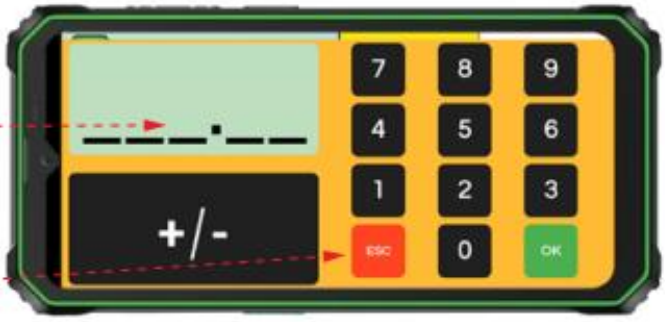


2.

- Enter new Total Odometer value and confirm with OK

3.

- Press here to Exit function



Stage Overview

1.

- PRESS to see Stage Overview with all Waypoints



PRESS for Stage Overview

2.

- Waypoint Overview Screen will be displayed

List of Waypoints in Chronological Order



Target Waypoint Behind (WP -)

Currently targeted Waypoint

Target Waypoint Ahead (WP +)

PRESS to exit Overview and return to Road Book



Validation Time Stamp

Waypoint MISSED

How to edit Settings

1.
PRESS here to enter Settings



2.
GPS related settings

Extra Settings



Volume Adjustment

PRESS to target DSS

Brightness Adjustment



PRESS to exit
Road Book and return
to Road Book List

PRESS to close Settings
and return to Road Book



WARNING
ONLY USE WHEN INSTRUCTED!!!

PRESS to RESET Road Book
A dialog window will be displayed
and will require conformation
All stage data and progress will be lost!!!

How to EXIT and CHANGE Road Book

1.
PRESS here to enter Settings



2.
Slide Down and
PRESS to exit Road Book



3.
SELECT ROAD BOOK



Waypoint validation

- Screen when a WP is validated



Missed Waypoint

- If you are going to validate a WP ahead, of target (example you have missed some WPs) a warning window will appear.

If you press YES, the missed WPs will be skipped.

If you press NO, the device will not validate the WP in which validation radius you are currently and will still expect the current targeted WP.



- If you press YES a confirmation window will appear.



Behavior in Speed Limit

1. Heading to Speed Limit

- Start of Speed Limit (DZ) is displayed as NEXT Waypoint in the Navigational part of the screen.



2. Entering of Speed Limit - 50 km/h, deacceleration tolerance distance - NO PENALTIES

- The validation of the DZ Waypoint marks the beginning of the Speed Limit Zone.

Driving speed is <u>below</u> the speed limit - Diagram 1

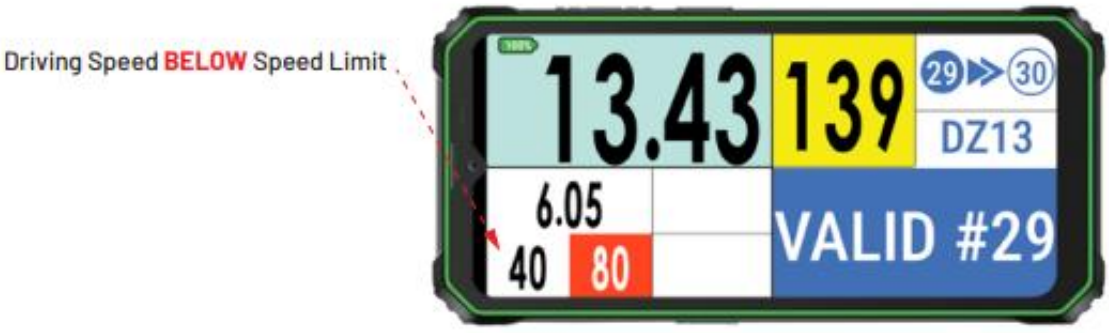


Diagram 1

• If the current speed is higher than the speed limit, the Current Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.
Driving speed is above the speed limit - Diagram 2



Diagram 2

3. Inside of Speed Limit - 50 km/h, past deacceleration tolerance distance - PENALTIES APPLY

• Past deacceleration tolerance distance penalties will be applied if the driving speed is higher than the speed limit. The curent speed digits change from black to red color. Warning sounds become more frequent when driving speed comes closer to speed limit.
Driving speed is below speed limit - Diagram 3



Diagram 3

• If the driving speed is higher than the speed limit, the Driving Speed Indicator is flashing with red background and white figures, combined with warning sound.
Driving speed is above the speed limit - Diagram 4

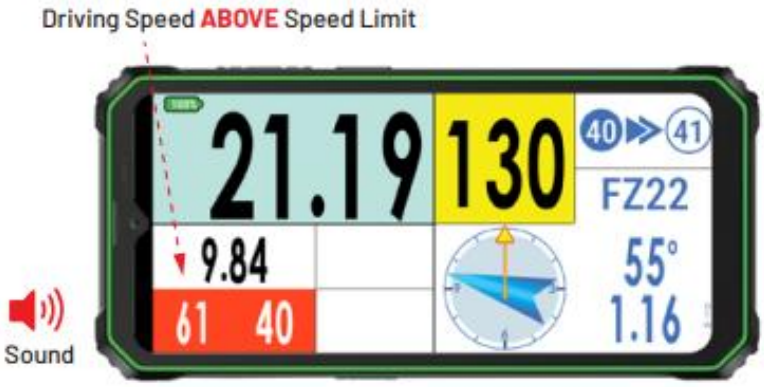


Diagram 4

4. Finish of Speed Limit

• The validation of the waypoint Finish of Speed Limit (FZ) marks the end of the speed limit zone. Acceleration can begin.
See Diagram 5

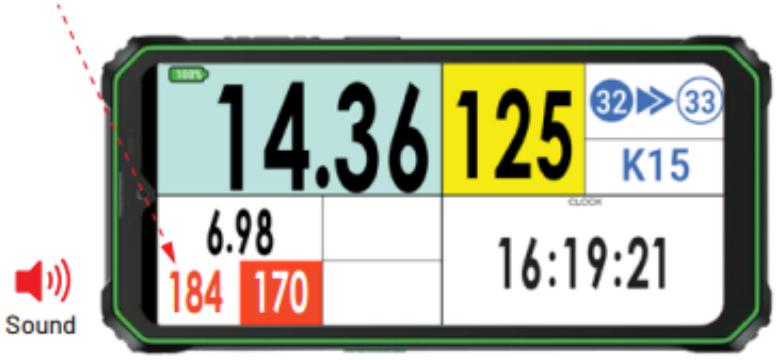


Diagram 5

Warning for Global Speed Limit

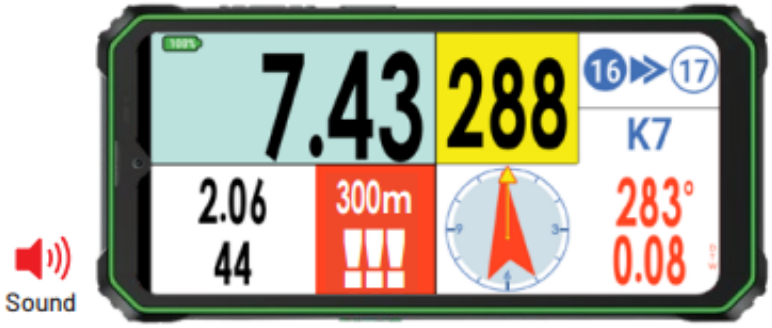
• If the driving speed is higher than the Global Speed Limit, the Current Speed Indicator is flashing with red figures, combined with warning sound.

Driving speed **ABOVE** Global Speed Limit



Warning for Safety Waypoint - Danger Level 3

• 300 meters before the validation of the Safety Waypoint the symbol of Danger Level 3 will appear flashing in the Warning / Info Area of the screen together with a repeated warning sound. When the Safety Waypoint is validated the symbol Danger Level 3 disappears and the warning sound stops.



Behavior in Neutralization and Transfer with Speed Limit (DN) and (DT)

1. Heading to Neutralization

- 300 meters before the start of Neutralization the Time for Neutralization will be displayed in the Warning / Info Area of the screen (in this case T:1).



2. Start of Neutralization

- When the Waypoint for Start of Neutralization (DN) is validated, a reverse time counter appears in the Warning / Info Area of the screen and starts counting back the time for Neutralization.
See Diagram 6



Diagram 6

3. Finish of Neutralization

Having arrived at the end of the Neutralization (FN), the Competing Vehicle must stop and wait in front of the Sign with the Start symbol on yellow background, from where the vehicle may enter the Validation Radius of the FN Waypoint 60 seconds before its individual start time and be driven to the start line. (START Symbol).



Vehicle must move to the restart line (Sign with Start Symbol in red background)



A sound will play at remaining time for restart:

- 30 sec
- 5 sec
- 4 sec
- 3 sec
- 2 sec
- 1 sec



The countdown is over and the vehicle must start

GO longer beep sound

Behaviour in Neutralization and Transfer DN and DT

• The device manages Neutralization / Transfer without Speed Limit the same way like described in the two previous paragraphs, just without the Speed Limit.

Troubleshooting

Problem	Solution
Screen doesn`t turn ON	Charge the device.
The Green button OPEN ROAD BOOK is missing	Bring the device outside and ensure unobstructed view to the sky. Once GPS signal is acquired the Green button will appear
On the blue button instead of OPEN ROAD BOOK a reverse timer is displayed	The road book will open after a preset time, defined by the organizer. Once the reverse timer has finished, OPEN ROAD BOOK will be displayed.
The touch screen is not working	Unlock the screen with LONG PRESS over area of Driving Speed, on top left corner of the Screen
Increasing Brightness	The Brightness can be increased from Settings menu. See Page 10

Tips before Start

1. Ensure the rubber cap of the USB Type C (on the Bottom of the Device) is firmly closed before starting the vehicle.
2. Ensure the device has sufficient battery level before you start the day (minimum 60% for the day).
3. **Never charge the device while driving!**

Załącznik 7 System Car to Car

Instrukcja wideo jest dostępna tutaj:

https://www.youtube.com/watch?v=RgVQj6FvqMw&t=16s

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE&t=5s