



**MPRCC**  
MISTRZOSTWA POLSKI w RAJDACH CROSS COUNTRY



## AKPOL BAJA CZARNE – BORNE SULINOWO 1-2.05.2026

2. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:  
Fundacja Baja Poland  
ul. Migdałowa 1A  
72-003 Dobra

## SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie .....	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami .....	5
Art. 4.	Zgłoszenia .....	5
Art. 5.	Ubezpieczenie .....	7
Art. 6.	Reklama i identyfikacja .....	7
Art. 7.	OpoFuubny .....	8
Art. 8.	Paliwo .....	8
Art. 9.	Odbiór administracyjny .....	8
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie .....	8
Art. 11.	Inne procedury i regulacje .....	10
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych .....	11
Art. 13.	Kary .....	11
Art. 14.	Nagrody .....	12
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty .....	12

<b>Załącznik 1</b>	<b>Harmonogram czasowy</b>
<b>Załącznik 2</b>	<b>Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami</b>
<b>Załącznik 3</b>	<b>Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych</b>
<b>Załącznik 4</b>	<b>Mapa stref ograniczonego dostępu</b>

## Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **AKPOL BAJA CZARNE – BORNE SULINOWO**

Data zawodów: **1-2.05.2026**

### Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

### Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	119,00	km
Etap 2:	132,40	km
<b>RAZEM</b>	<b>251,40</b>	<b>km</b>

### Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	4	
Całkowita długość trasy rajdu	<b>395,45</b>	km

### Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	100	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	-	%

Etap 1 [Safety Type Track]  
Etap 2 [Safety Type Track]

## Art. 2. Organizacja

### Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 1. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC),

### Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: **MPRCC/2/BSTPZM//260415**

### Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland  
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski  
Ulica: Migdałowa 1A,

Pocztą: 72-003 Dobra  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

#### Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska, Marcin Fiejdasz

#### Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:	Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS	Jakub MARNIK
Sędzia ZSS	Tomasz WAJDA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

#### Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA

#### Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

#### Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: **HOTEL NAD CZERNICĄ**  
Ulica: Ogrodowa 26  
Pocztą: 77-330 Czarne  
Nr telefonu: +48 516 184 854  
E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity MPRCC2026*

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

DZIEŃ	DATA	BIURO RAJDU	BIURO PRASOWE	PARK SERWISOWY
Piątek	1.05.2026	7:00-20:00	10:00–20:00	6:00
Sobota	2.05.2026	7:00-18:00	7:00-18:00	-18:00

### Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
10.04.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
10.04.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
23.04.2026	23.59	1 termin zgłoszeń	
25.04.2026	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
28.04.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	6:30 – 12:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
1.05.2026	7:00 – 12:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	8:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
1.04.2026	13:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
1.05.2026	13:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
1.05.2026	13:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
1.05.2026	13:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	14:00	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	20:15	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
1.05.2026	21:30	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
2.05.2026	8:40	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Serwisowy
2.05.2026	9:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	15:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	17:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.</i>	DNB

### Art. 4. Zgłoszenia

#### Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

#### Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

##### Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem MPRCC

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

**Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika** (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland  
 Ulica: Migdałowa 1A,  
 Poczta: 72-003 Dobra  
 Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

**Santander Bank Polska SA**

Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

IBAN

**Fundacja Baja Poland**

Właściciel konta

**WBKPPLPP**

BIC

**Art. 4.2.2** Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, zawodnik musi dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez zawodnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonów w Nadarzyce i Czarne.

**Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów**

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

**Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy**

**a) CEZ FIA / MPRCC / MMCR**

Grupa	Klasa	Pojazd
<b>ULTIMATE</b>	T1+	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4, zgodne z Art. 285-11 Zał. J 2026
	T1	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2, zgodne z Art. 285 Zał. J 2026
<b>STOCK</b>	STK	Samochody terenowe produkowane seryjnie, posiadające homologację FIA, zgodne z Art. 284 Zał. J 2026
	T2Nat	Samochody terenowe produkowane seryjnie, posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA i/lub PZM, zgodne z Art. 284 Zał. J 2024
<b>CHALLENGER</b>	CHG	Lekkie prototypy pojazdów terenowych, o pojemności silnika do 1050 cm <sup>3</sup> (turbo i wolnossące), zgodne z Art. 286 Zał. J 2026
<b>SSV</b>	SSV	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) posiadające homologację FIA (SSV1 i SSV2) zgodne z Art. 286A Zał. J 2026
	T4FIA	Zmodyfikowane pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV) posiadające paszport techniczny FIA wydany przed 31.12.2025 i zgodne z Art. 286A Załącznika J 2026 (Group SSV - Class T4)
	SSVNat	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu MPRCC
	SSVNat+	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu MPRCC
<b>UTV</b>	T4CEZ	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu
<b>TH</b>	—	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu MPRCC
<b>CLASSIC</b>	—	Historyczne pojazdy / samochody terenowe – Grupa narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu MPRCC 2026
<b>OPEN</b>	—	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 8 do Regulaminu MPRCC
<b>TRUCK</b>	—	Prototypowe ciężarówki terenowe zgodne z Załącznikiem nr 9 do Regulaminu MPRCC

**Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych**

**a) CEZ FIA / MPRCC / MMCR**

Grupa	1 termin	2 termin
ULT, STK, TH,	<b>4 300 PLN</b>	<b>5 300 PLN</b>
CHG, SSV, CLS, UTV, OPEN	<b>3 900 PLN</b>	<b>4 900 PLN</b>
TRUCK	<b>6 700 PLN</b>	<b>7 700 PLN</b>
Udział w Odcinku Testowym	<b>1 250 PLN</b>	<b>1 500 PLN</b>
Dla 1 załogi zgłoszonej do <b>Klasyfikacji zespołów sponsorskich</b>	<b>800 PLN</b>	
Dla 1 załogi zgłoszonej do <b>Klasyfikacji zespołów producenckich</b>	<b>800 PLN</b>	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	<b>500 PLN</b>	
Wodoodporna Książka drogowa	<b>400 PLN</b>	

**Art. 4.5 Zwrot wpisowego**

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

## **Art. 5. Ubezpieczenie**

**Art.5.1** Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

**Art. 5.2** Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**Art.5.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

**Art.5.4** Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**Art.5.5** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

## **Art. 6. Reklama i identyfikacja**

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

### **Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora**

#### **a) Tablica rajdowa:**

*AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, ŻAGAŃ, TAURUS*

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK	43 x 21cm
CHG, SSV, UTV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Zawodnika i mogą zawierać reklamy.

#### **b) Numery startowe:**

*AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, ŻAGAŃ, TAURUS*

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK	36 x 36cm
--------------------------------	-----------

CHG, SSV, UTV	30 x 31cm
---------------	-----------

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolemi pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

## **Art. 7. Opony**

### **Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu**

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu MPRCC

## **Art. 8. Paliwo**

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 266. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

## **Art. 9. Odbiór administracyjny**

### **Art. 9.1 Dokumenty do okazania:**

(patrz Art. 22.2 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Licencje zawodników
- Licencje kierowcy i pilota (jeśli jeden z członków załogi ma być zawodnikiem, musi on posiadać również licencję zawodnika)
- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Zgodę na start wydaną przez ASN inny jak PZM
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu
- Polisa OC pojazdu

### **Art. 9.2 Harmonogram**

Patrz program (RU Art. 3)

## **Art. 10. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie**

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

### **Art. 10.1 BK1 lokalizacja oraz termin**

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

#### **Art. 10.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty**

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA / paszport techniczny FIA i/lub wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Końcowego Badania Kontrolnego.

#### **Art. 10.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1**

Patrz program (RU Art. 3)

## **Art. 10.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego**

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin MPRCC)

### Art. 10.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS








Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów. Podczas rajdu promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości  DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości  FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked  WP Control	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

## **Art. 10.4 Urządzenia elektroniczne**

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

## **Art. 11. Inne procedury i regulacje**

### **Art. 11.1 Odprawa kierowców**

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefingu udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

### **Art. 11.2 Strefa startu**

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

### **Art. 11.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym**

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła—połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

### **Art. 11.4 Prolog**

Nie dotyczy

### **Art. 11.5 Dozwolony wcześniejszy wjazd**

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2B – Park zamknięty WJAZD
- PKC 4A – Park zamknięty WJAZD

### **Art. 11.6 Oficjalny czas używany podczas rajdu.**

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+1 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

### **Art. 11.7 Dystrybucja książek drogowych**

Organizator wydawać będzie Książki Drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

### **Art. 11.8 Serwisowanie pojazdów**

#### **Art. 11.8.1 Park Serwisowy**

Od PKC 0, serwisowanie samochodu biorącego udział w rajdzie może być przeprowadzane w wyznaczonych Parkach Serwisowych oraz na odcinkach dojazdowych, zgodnie z przepisami sportowymi FIA. Prędkość pojazdów w parkach serwisowych nie może przekraczać 30 km/h.

Podczas Rajdu, Park Serwisowy będzie zlokalizowany w.

Nazwa: **BŁONIA PRZY STADIONIE MIEJSKIM**  
Ulica: Zwyciezców  
Poczta: 77-330 CZARNE

#### **Współrzędne GPS:**

53° 40.780'N 16° 56.523'E

### Wjazd pojazdów serwisowych

Wjazd do Parku Serwisowego będzie dozwolony wyłącznie dla pojazdów zidentyfikowanych przez Organizatora i posiadających tablice serwisowe, wydane podczas Odbioru Administracyjnego.

Pojazdy serwisowe mogą wjechać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszej Załogi.

### Art. 11.8.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakkolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

### Art. 11.8.3 Flexi Service

Nie dotyczy

### Art. 11.8.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

### Art. 11.9 Inne procedury i działania

#### Art. 11.9.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

#### Art. 11.9.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

### Art. 12. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

### Art. 13. Kary

Etap 1	OS 1 czas max 2h OS 2 czas max 2h	Kara: 4h – jeśli załoga wystartowała 5h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 2 czas max 2h10' OS 3 czas max 2h10'	Kara 4h – jeśli załoga wystartowała 5h – jeśli załoga nie wystartowała

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

#### **Art. 14. Nagrody**

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	<b>I, II, III</b>	1 puchar dla zespołu

#### **Art. 15. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania**

##### **Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne**

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

##### **Art.15.2 Kaucja protestu**

Kaucja protestu wynosi:

**100% wymaganej kwoty wpisowego**

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

##### **Art. 15.3 Depozyt za zapowiedź odwołania :**

Kwota depozytu wynosi:

**3 000 PLN**

Dobra, 7.04.2026

Dyrektor zawodów  
Marcin FIEJDASZ

## Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

### STAGE -1 01.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
0	Rally Start						14:00
<b>RA-1</b>	<b>Refueling area - Borne Sulinowo</b>						
	To next RA	(59,50)	(20,60)	(80,10)			
1	Borne Sulinowo		55,20	(55,20)	01:15	44,2	15:15
<b>DSS-1</b>	<b>Nadarzyce</b>						<b>15:20</b>
<b>ASS-1</b>	<b>Starowice</b>	<b>59,50</b>				<b>59,5</b>	<b>(16:20)</b>
	<i>Time max - 2:00</i>						
1A	Regrouping IN		10,60	70,10	00:15	42,4	(16:35)
1B	Regrouping OUT						(17:05)
<b>RA-2</b>	<b>Refueling area - Borne Sulinowo, TC-1B</b>						
	To next RA	(59,50)	(68,30)	(127,80)			
2	Borne Sulinowo		11,30	(11,30)	00:20	33,9	17:25
<b>DSS-2</b>	<b>Nadarzyce</b>						<b>17:30</b>
<b>ASS-2</b>	<b>Starowice</b>	<b>59,50</b>				<b>59,5</b>	<b>(18:30)</b>
	<i>Time max - 2:00</i>						
2A	Service IN		57,00	116,50	01:00	57,0	(19:30)
	<b>SERVICE A - CZARNE STADION</b>	<b>119,00</b>	<b>134,10</b>	<b>253,10</b>			
2B	Service OUT / Parc Ferme IN				00:45		(20:15)

### STAGE - 2 02.05.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2C	Parc Ferme OUT						09:30
<b>RA-3</b>	<b>Refueling area - Czarne, TC-2C</b>						
	To next RA	(66,20)	(4,00)	(70,20)			
3	Czarne		2,50	2,50	00:15	10,0	09:45
<b>DSS-3</b>	<b>Czarne</b>						<b>09:50</b>
<b>ASS-3</b>	<b>Garnizon</b>	<b>66,20</b>				<b>56,7</b>	<b>(11:00)</b>
	<i>Time max - 2:10</i>						
3A	Regrouping IN		1,50	67,95	00:10	9,0	(11:10)
3B	Regrouping OUT / Service IN						12:20
	<b>SERVICE B - CZARNE STADION</b>	<b>66,20</b>	<b>4,00</b>	<b>70,20</b>			
3C	Service OUT				01:00		13:20
<b>RA-4</b>	<b>Refueling area - Czarne, TC-3C</b>						
	To PF	(66,20)	(5,70)	(71,90)			
4	Czarne		3,50	3,50	00:15	14,0	13:35
<b>DSS-4</b>	<b>Czarne</b>						<b>13:40</b>
<b>ASS-4</b>	<b>Garnizon</b>	<b>66,20</b>				<b>56,7</b>	<b>(14:50)</b>
	<i>Time max - 2:10</i>						
4A	Parc Ferme IN / Rally Finish		2,20	68,40	00:10	13,2	(15:00)

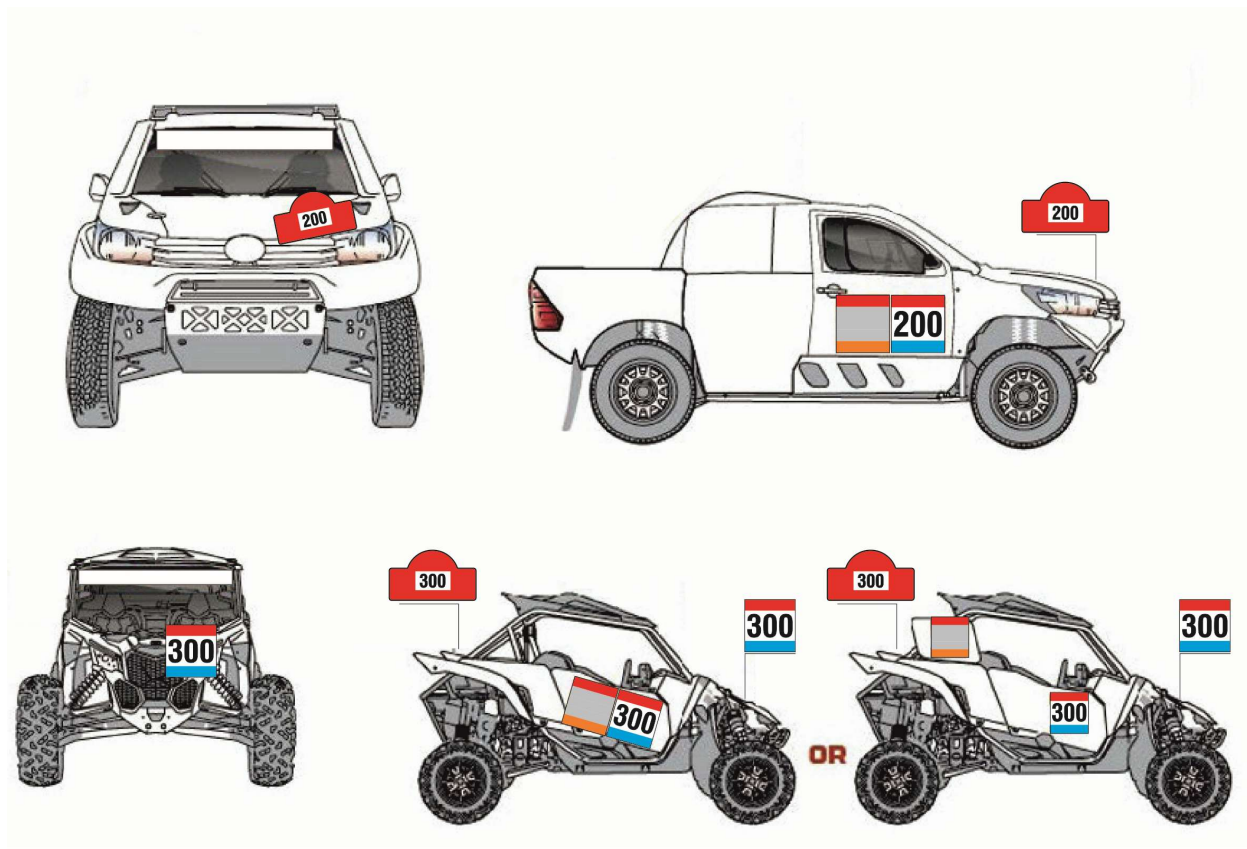
Stage 1	119,00	134,10	253,10
Stage 2	132,40	9,70	142,35
<b>Rally Totals</b>	<b>251,40</b>	<b>143,80</b>	<b>395,45</b>

## Załącznik 2 –Plan pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

	<b>ADAM KOTARBIŃSKI</b> Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: <a href="mailto:adam@kotarbinski.pl">adam@kotarbinski.pl</a>
---	--

Data:	Czas:		Lokalizacja:
1.05.2026	7:00 – 12:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
1.05.2026	13:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
1.05.2026	14:00	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
1.05.2026	20:15	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026	8:40	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Serwisowy
2.05.2026	9:30	Start Etapu 2 – (TC 2C)	Park Zamknięty
2.05.2026	15:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
2.05.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
2.05.2026	17:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Rally HQ

### Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



## Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

