



AKPOL BAJA RALLY

31.07– 02.08.2026

4. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4.	Zgłoszenia	5
Art. 5.	Ubezpieczenie	7
Art. 6.	Reklama i identyfikacja.....	7
Art. 7.	Opony	8
Art. 8.	Paliwo	8
Art. 9.	Odbiór administracyjny	8
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	8
Art. 11.	Inne procedury i regulacje	10
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych	11
Art. 13.	Kary	12
Art. 14.	Nagrody	12
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty	12

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **AKPOL BAJA RALLY**

Data zawodów: **31.07-02.08.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (MPRCC)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	154,10	km
Etap 2:	110,75	km
RAZEM	264,85	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	5	
Całkowita długość trasy rajdu	523,02	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	100	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	-	%

Etap 1	[Safety Type Track]
Etap 2	[Safety Type Track]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 4. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Cross Country (MPRCC)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: **MPRCC/4/BSTPZM/260706**

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski

Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska,

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:	Dominik NOWORÓŁ
Sędzia ZSS	Paulina Florek
Sędzia ZSS	Andrzej CIOPCIA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA

Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Wicedyrektor Zawodów ds. Sędziów	Sebastian TRZASKA
Asystent Wicedyrektora Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Paweł GRZYBOWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelný Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI
Komputerowe obliczenia wyników:	Jakub BUZIEWICZ
Komisja obliczeń:	Natalia PIEŚNIEWSKA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Joanna DIMKE
Kierownik łączności	Andrzej BUZIEWICZ

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: **HOTEL PRESTIGE**
Ulica: ul. Józefa Poniatowskiego 60
Pocztą: 37-450 STALOWA WOLA
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): *Sportity* **MPRCC2026**

Art. 2.9 Godziny pracy Biura Rajdu, Parku Serwisowego i Biura Prasowego

DZIEŃ	DATA	BIURO RAJDU	BIURO PRASOWE	PARK SERWISOWY
Piątek	31.07.2026	11:00-21:00	12:00–20:00	7:00
Sobota	01.08.2026	7:00-20:00	7:00-20:00	
Niedziela	02.08.2026	7:00-20:00	7:00-20:00	-18:00

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
06.07.2026		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajapoland.eu
06.07.2026		Otwarcie Listy zgłoszeń	
22.07.2026	23.59	1 termin zgłoszeń	
24.07.2026	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
29.07.2026	15:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
31.07.2026	11:00 – 16:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
31.07.2026	12:00 – 17:00	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
31.07.2026	12:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
31.07.2026	18:30	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
31.07.2026	19:30	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
31.07.2026	20:00	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
31.07.2026	20:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
01.08.2026	07:30	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
01.08.2026	18:30	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
01.08.2026	21:00	Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
02.08.2026	6:30	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Serwisowy
02.08.2026	7:00	Start Etapu 2 – (TC 2D)	Park Zamknięty
02.08.2026	16:20	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026		Końcowe badanie kontrolne BK2; <i>niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)</i>	Park Zamknięty
02.08.2026	18:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej <i>Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.</i>	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem MPRCC

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A,
Poczta: 72-003 Dobra

Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Erste Bank Polska

Bank

PLN **PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000**

EUR **PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000**

IBAN

Fundacja Baja Poland

Właściciel konta

WBKPPLPP

BIC

Art. 4.2.2 Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, zawodnik musi dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez zawodnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu w Nowej Dębie.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

Art. 4.3.1 Dopuszczalne pojazdy

a) CEZ FIA / MPRCC / MMR

Grupa	Klasa	Pojazd
ULTIMATE	T1+	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4, zgodne z Art. 285-11 Zał. J 2026
	T1	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2, zgodne z Art. 285 Zał. J 2026
STOCK	STK	Samochody terenowe produkowane seryjnie, posiadające homologację FIA, zgodne z Art. 284 Zał. J 2026
	T2Nat	Samochody terenowe produkowane seryjnie, posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA i/lub PZM, zgodne z Art. 284 Zał. J 2026
CHALLENGER	CHG	Lekkie prototypy pojazdów terenowych, o pojemności silnika do 1050 cm ³ (turbo i wolnossące), zgodne z Art. 286 Zał. J 2026
SSV	SSV	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) posiadające homologację FIA (SSV1 i SSV2) zgodne z Art. 286A Zał. J 2026
	T4FIA	Zmodyfikowane pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV) posiadające paszport techniczny FIA wydany przed 31.12.2025 i zgodne z Art. 286A Załącznika J 2026 (Group SSV - Class T4)
	SSVNat	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 2 do Regulaminu MPRCC
	SSVNat+	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu MPRCC
UTV	T4CEZ	Pojazdy terenowe typu „cross-country side-by-side” (SSV) – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 4 niniejszego regulaminu
TH	—	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu MPRCC
CLASSIC	—	Historyczne pojazdy / samochody terenowe – Grupa narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 7 do Regulaminu MPRCC 2026
OPEN	—	Prototypowe pojazdy terenowe 4x4 i 4x2 – Grupa Narodowa, zgodne z Załącznikiem nr 8 do Regulaminu MPRCC
TRUCK	—	Prototypowe ciężarówki terenowe zgodne z Załącznikiem nr 9 do Regulaminu MPRCC

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

a) MPRCC

Grupa	1 termin	2 termin
ULT, STK, TH,	4 300 PLN	5 300 PLN
CHG, SSV, CLS, UTV, OPEN	3 900 PLN	4 900 PLN
TRUCK	6 700 PLN	7 700 PLN
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów sponsorskich	800 PLN	
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów producenckich	800 PLN	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN	
Wodoodporna Książka drogowa	400 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, TAURUS

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK	43 x 21cm
CHG, SSV, UTV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Zawodnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK	36 x 36cm
CHG, SSV, UTV	30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu MPRCC

Art. 8. Paliwo

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 266. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

Art. 9. Odbiór administracyjny

Art. 9.1 Dokumenty do okazania:

(patrz Art. 22.2 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Licencje zawodników
- Licencje kierowcy i pilota (jeśli jeden z członków załogi ma być zawodnikiem, musi on posiadać również licencję zawodnika)
- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Zgodę na start wydaną przez ASN inny jak PZM
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu
- Polisa OC pojazdu

Art. 9.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

Art. 10.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 10.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA / paszport techniczny FIA i/lub wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Końcowego Badania Kontrolnego.

Art. 10.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin MPRCC)

Art. 10.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów. Podczas AKPOL BAJA RALLY promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked WP Control	500	90	TAK

	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

Art. 10.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 11. Inne procedury i regulacje

Art. 11.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing u udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 11.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 11.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła – połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 11.4 Prolog

Nie dotyczy

Art. 11.5 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2C – Park zamknięty WJAZD
- PKC 5A – Park zamknięty WJAZD

Art. 11.6 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 11.7 Dystrybucja książek drogowych

Organizator wydawać będzie Książki Drogowe podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 11.8 Serwisowanie pojazdów

Art. 11.8.1 Park Serwisowy

Od PKC 0, serwisowanie samochodu biorącego udział w rajdzie może być przeprowadzane w wyznaczonych Parkach Serwisowych oraz na odcinkach dojazdowych, zgodnie z przepisami sportowymi

FIA. Prędkość pojazdów w parkach serwisowych nie może przekraczać 30 km/h.

Podczas Rajdu, Park Serwisowy będzie zlokalizowany w.

Nazwa: **TBA**
Ulica: **TBA**
Pocztą: **TBA**

Współrzędne GPS:

TBA

Wjazd pojazdów serwisowych

Wjazd do Parku Serwisowego będzie dozwolony wyłącznie dla pojazdów zidentyfikowanych przez Organizatora i posiadających tablice serwisowe, wydane podczas Odbioru Administracyjnego.

Pojazdy serwisowe mogą wjechać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wjazdu pierwszej Załogi.

Art. 11.8.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakkolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 11.8.3 Flexi Service

Nie dotyczy

Art. 11.8.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Księżce Drogowej.

Art. 11.9 Inne procedury i działania

Art. 11.9.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 11.9.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 12. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	

MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	
-------	---	---------------------------------------	---

Art. 13. Kary

Etap 1	OS 1/2 czas max 1h55'	Kara: 3h30' – jeśli załoga wystartowała 6h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 3 czas max 1h55' OS 4/5 czas max 0h50'	Kara 3h30' – jeśli załoga wystartowała 6h – jeśli załoga nie wystartowała Kara 1h30' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Art. 14. Nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu

Art. 15. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.15.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi:

100% wymaganej kwoty wpisowego

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

Art. 15.3 Depozyt za zapowiedź odwołania :

Kwota depozytu wynosi:

3 000 PLN

Dobra, 30.06.2026

Dyrektor zawodów
Maciej KONARZEWSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE -1 01.08.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
0	Rally Start/Service OUT						07:30	Section 1
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
1	Nowa Dęba		27,16	27,16	01:15	21,7	08:45	
DSS-1 ASS-1	Nowa Dęba Nowa Dęba	77,05				54,4	08:50 (10:15)	
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							Section 2
	To next RA		(53,77)	(53,77)				
1A	Regrouping IN		27,43	104,48	01:20	20,6	(11:35)	
1B	Regrouping OUT / Service IN						11:50	
	SERVICE A - STALOWA WOLA	77,05	54,59	131,64				
1C	Service OUT				00:45		12:35	Section 2
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
2	Nowa Dęba		27,16	27,16	01:15	21,7	13:50	
DSS-2 ASS-2	Nowa Dęba Nowa Dęba	77,05				54,4	13:55 (15:20)	
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							Section 2
	To next RA		(61,97)	(61,97)				
2A	Service IN						16:50	
	SERVICE A - STALOWA WOLA	77,05	54,59	131,64				
2B	Service OUT				00:45		17:35	
2C	Parc Ferme IN		0,30	0,30	00:10	1,8	(17:45)	

STAGE -2 02.08.2026

TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
2D	Parc Ferme OUT						07:00	Section 3
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							
	To next RA	(77,05)	(1,20)	(78,25)				
3	Nowa Dęba		29,91	29,91	01:15	23,9	08:15	
DSS-3 ASS-3	Nowa Dęba Nowa Dęba	77,05				54,4	08:20 (09:45)	
	Maximum time 1h55'							
	Refueling area - Nowa Dęba (CHG/SSV)							Section 3
	To next RA		(72,81)	(72,81)				
	Refueling area - Gościeradów (CHG/SSV)							
	To next RA	(33,70)	(45,67)	(79,37)				
4	Gościeradów		73,68	150,73	02:15	32,7	12:00	
DSS-4 ASS-4	Gościeradów Gościeradów	16,85				40,4	12:05 (12:30)	Section 4
	Maximum time 0h50'							
4A	Regrouping IN		0,38	17,23	00:05	4,6	12:35	
	Regrouping & Technical Zone - Gościeradów				00:45			
4B	Regrouping OUT				02:00		14:35	
5	Gościeradów		0,47	0,47	00:05	5,6	14:40	Section 4
DSS-5 ASS-5	Gościeradów Gościeradów	16,85				40,4	14:45 (15:10)	
	Maximum time 0h50'							
5A	Parc Ferme IN / Rally Finish		44,55	0,30	01:10	38,2	(16:20)	

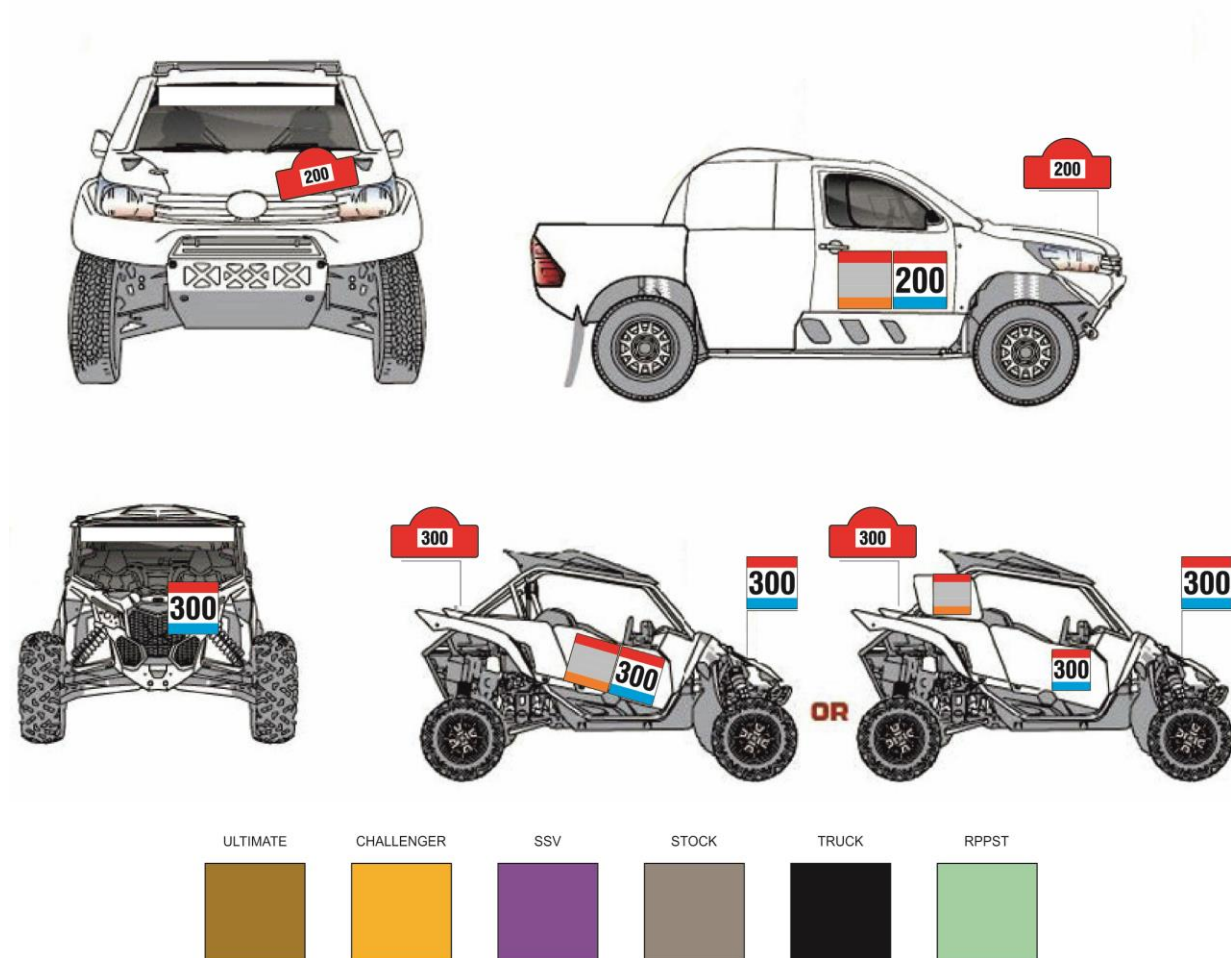
Stage 1	154,10	109,18	263,28
Stage 2	110,75	148,99	259,74
Rally Totals	264,85	258,17	523,02

Załącznik 2 –Plan pracy osób odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl

Data:	Czas:		Lokalizacja:
31.07.2026	12:00 – 17:00	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	Park Serwisowy
31.07.2026	20:30	Odprawa zawodników	Park Serwisowy
01.08.2026	07:30	Start do Etapu 1 – (TC 0)	Park Serwisowy
01.08.2026	18:30	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026	07:00	Start Etapu 2 – (TC 2D)	Park Zamknięty
02.08.2026	12:30	Przegrupowanie	Park Serwisowy
02.08.2026	16:00	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
02.08.2026	18:00	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

