Data: 02 ottobre 2026 Ora: **11:00**
Oggetto: **COMUNICATO N°2 DEL DIRETTORE DI GARA** Documento: **3.3**

Da: Direttore di Gara
A: Capi Posto/Commissari di Percorso

BRIEFING AI CONCORRENTI/CONDUTTORI

Buongiorno, a nome mio, del Direttore di Gara Aggiunto, di tutto lo staff della direzione gara e dell'Organizzatore, Vi do il benvenuto al **39° Maxislalom Salerno-Croce di Cava**.
Vi ricordo che l'Albo di Gara on-line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile su Sportity password: **SALERNO2026**. Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Comunicati che verranno pubblicati nel corso della manifestazione.
L'Organizzatore ha compiuto grandi sforzi per migliorare sia l'aspetto sicurezza sia quello organizzativo della Manifestazione. Vi è, però, la necessità di un piccolo sforzo anche da parte Vostra affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto, ho ritenuto doveroso scrivere questo Briefing per meglio definire alcuni punti, ricordandovi che è comunque **obbligatorio presenziare al briefing in presenza** in programma **sabato 3 ottobre alle ore 16:30 o alle ore 18:30** presso il parcheggio di Piazza della Concordia (lato sud), Salerno.

PADDOCK: i concorrenti/conduttori dovranno posizionarsi nei spazi assegnati dall'Organizzatore, prestando particolare attenzione alla segnaletica, alle indicazioni del personale preposto e lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti, che si dovranno muovere all'interno del paddock o dovranno allinearsi per la partenza, e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso.**
Nel paddock saranno ammessi esclusivamente i mezzi adibiti ad assistenza; **carrelli appendice e mezzi non compatibili per l'assistenza dovranno essere parcheggiati nell'apposita area riservata individuata dall'Organizzatore dopo l'arrivo sulla strada per Pellezzano.**
ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Vi invito a mettervi a disposizione per tempo (15') e ad attenervi strettamente alle disposizioni degli UU.GG. addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga rapidamente e con ordine. Ricordo che le vetture partiranno dal numero più alto al numero più basso e seguiranno l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di gara; le vetture fuori ordine numerico non verranno fatte partire.
PERCORSO DI GARA: il percorso di gara di 3500 metri sarà equipaggiato con n° 13 postazioni di rallentamento da 4/5 file di birilli, distanziate tra loro di 12 metri e n° 9 postazioni intermedie di segnalazione, tutte collegate a mezzo radio con la Direzione gara; n° 1 mezzo antincendio; n° 3 ambulanze e n° 2 carro-attrezzi. Pertanto, in caso di fermata per guasto, Vi invito a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.
Per la messa in sicurezza delle vetture seguite sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta scesi dalle macchine, allontanatevi da esse.
Vi ricordo che, in caso di fermata lungo il percorso, sarà possibile riprendere la marcia SOLO su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, Hans, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

GARA - Si svolgerà in **tre manche oltre la ricognizione** con inizio alle **ore 9,00** e poi a seguire.
L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente: *Autostoriche - RS - RS Plus - N - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - Prototipi Slalom - E2 Silhouette – Kart Cross - E2 SS / TM SS - E2 SC.*

Le partenze saranno date ad intervalli di 30", a discrezione della Direzione Gara.

Si prega di prestare la massima attenzione alle istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti all'inversione di marcia e all'incolonnamento d'attesa delle vetture dopo l'Arrivo.
Al termine della Ricognizione e delle prime due manches rientro di tutte le vetture al Paddock incolonnate dietro la vettura della Direzione Gara.
Vi ricordo che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.
Le vetture guaste, ma in grado di scendere autonomamente, potranno **inserirsi nel "serpentone" in discesa**, le altre saranno recuperate dai carri-attrezzi, nei limiti del possibile, al termine di ogni manches.
Giunti in partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. I Conduttori che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al DG. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.
Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara.
SEGNALAZIONI - Siete invitati ad osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere:

- **una sola bandiera gialla agitata**: riducete la vostra velocità e siate pronti a un cambio di direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista;
- **bandiera rossa**: presentata unicamente su istruzioni del Direttore di Gara - arresta la Ricognizione o la Gara. I piloti devono arrestarsi dove si trovano e attendere le istruzioni dei C.P.

E' fatto divieto, infine, di imbrattare le strutture del percorso con vernici! È solo indice di maleducazione!
Ogni concorrente/conduttore è responsabile oltre che del proprio comportamento, anche di quello di eventuali accompagnatori o conosciuti come tali. **Le eventuali infrazioni verranno segnalate al Collegio dei CC.SS. con conseguenti provvedimenti disciplinari e/o pecuniarie.**

Nell'informarvi che per ogni altro chiarimento sarò a disposizione presso la Direzione Gara e, durante la gara, sulla linea di partenza, insieme al Direttore di Gara aggiunto e agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, Vi ringrazio anticipatamente per la Vostra certa collaborazione e Vi invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara. Vi aspetto alla premiazione!

SPORT Antonio CAPPELLI DGBa 69614