



SEZOENS RALLY

18/05/2024

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

Divisie 1

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens.....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	7
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	7
4.4.	Inschrijvingsrechten	9
4.5.	Betalingsdetails.....	10
4.6.	Terugbetalingen.....	10
5.	Verzekering.....	11
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	11
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	2
5.5.	Recuperatie van de wagen	2
5.6.	Afstand van verhaal	2
6.	Publiciteit en Identificatie	2
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	2
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator.....	2
6.3.	Identificatie	3
7.	Banden	3
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	3
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	3
8.	Brandstof.....	3
8.1.	Types brandstof.....	3
8.2.	Bestelprocedure	3
8.3.	Distributie procedure.....	4
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	4
9.1.	Procedure voor de registratie	4
9.2.	Bijzondere regels.....	4
10.	Administratieve controle	5
10.1.	Voor te leggen documenten :	5
10.2.	Tijdschema (op convocatie).....	5
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	5
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	5
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	5
11.3.	Geluidsniveau	5

11.4.	Speciale nationale vereisten.....	5
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS).....	6
12.	Andere procedures en voorschriften.....	6
12.1.	Startprocedure en volgorde	6
12.2.	Aankomst procedure.....	6
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken	6
12.4.	Speciale procedures en activiteiten.....	7
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	8
13.	Identificatie van de officieren.....	9
14.	Prijzen.....	9
14.1.	Bekers.....	9
14.2.	Prijzengeld en gratis banden.....	9
14.3.	Speciale prijzen	9
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep.....	9
15.1.	Eindnazichten	9
15.2.	Klachten.....	10
15.3.	Borg in beroep	10
	Bijlage 1 – Timing.....	11
	Bijlage 2 – Relatie deelnemers	13
	Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit.....	14
	Bijlage 4 – Servicepark.....	15

1. Inleiding

Naam van het evenement : 47^{ste} Sezoensrally

Datum van het evenement : 18/05//2024

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 139 km

Onverhard : ongeveer 30%

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	5
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	276 km
Totale lengte van de klassementsproeven	139 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024

Junior Belgian Rally Championship 2024

Belgian Rally Master Cup 2024

Belgian Rally Lady Cup 2024

Historic Belgian Rally Championship 2024

RACB 2WD trophy 2024

MATS performance RACB M Cup

Stellantis Motorsport Rally Cup Belux

Clio Trophy Belgium

Histo-Cup Belgium

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC05-M27**

goedgekeurd op : **28/03/2024**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : RT Moustache

Vertegenwoordiger : VOSSEN Raf

Dorperheideweg 56

3950 Bocholt

Telefoon : +32 (0)497 52 05 57

E-mail : info@sezoensrally.be

Website : www.sezoensrally.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité : CUSTERS Danny - KERKHOFS Tony - MICHELS Marc
BABELIOWSKY Bart - VRIJENS Gerard - VOSSEN Raf -
SMEETS Eddy

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	LASURE Andy
Leden	KOHL Colin
Leden	PAUWELS Amber

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	SMEETS Eddy	
Adj. koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adj. koersdirecteur	DECKERS Rudy	
Veiligheidschef	MICHELS Marc	
Adj. Veiligheidschef	WAELEBERS Jonas	
Hoofd Scrutineering	LEMMELIJN Kristof	2946
Secretaris van de Wedstrijd	KERKHOFS Tony	SEZOFF-002
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
Verantw. Relaties Deelnemers	BRUYNEEL Hugo	0045
Verantw. Relaties Deelnemers	VAN DE KIMMENADE Hedi	SEZOFF-001
Verantw. Relaties Deelnemers	DECKERS Timo	SEZOFF-003
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
Milieu Officer	SCHILS Raf	

2.7.1 Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	GEVERS Michael		
	LOOYAERTS Maryse		
Veiligheidswagen « 00 »	ULENS Theo	2379	
	ULENS Tim	3212	
KP Goolder Veiligheidschef	BOYEN Ferdi	3826	
KP Brueghel Veiligheidschef	HAUSPIE Olivier		
KP Gerdingen Veiligheidschef	DE LOOIJER Roberto		
KP Veldhoven Veiligheidschef	NYS Jan		

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Bocholt VV
Adres : Eikenlaan 1
3950 Bocholt
Telefoon : +32 (0)470 03 10 44
E-mail : info@sezoensrally.be

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 17/05/2024 8u00 – 20u00
- zaterdag 18/05/2024 7u00 tot einde rally

Service park operationeel :

van donderdag 16/05/2024 12u00 tot zaterdag 18/05/2024 23u59

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.sezoensrally.be> → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: Sezoens24

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	www.sezoensrally.be	01-04-24	08u00
Opening inschrijvingen	www.sezoensrally.be	01-04-24	08u00
Sluitingsdatum van inschrijvingen verminderd tarief	www.sezoensrally.be	06-05-24	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.sezoensrally.be	06-05-24	12u00
Datum sluiting voor « Shakedown »	www.sezoensrally.be	06-05-24	12u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in servicepark	www.sezoensrally.be	06-05-24	12u00
Publicatie tijdschema's adm. en technische controle	www.sezoensrally.be	15-05-24	20u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	www.sezoensrally.be	15-05-24	20u00
Opening van servicepark	Sportzone de Damburg	16-05-24	12u00
Shakedown KP Beerendruk	Beek – Bree	16-05-24	13u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Rijhal Damburg	17-05-24	7u00
Opening van rally HQ	Bocholt VV	17-05-24	8u00
Opening uitreiking roadbook en kaarten	Bocholt VV - kantine	17-05-24	8u00
Administratieve controle	Bocholt VV – kantine	17-05-24	8u00
Start van de verkenningen	parcours	17-05-24	9u00
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Podium Rallyvillage Eikenlaan 1 Bocholt	17-05-24	9u00
Sluiting uitreiking roadbook en kaarten	Bocholt VV - kantine	17-05-24	12u00
Einde van de verkenningen	Parcours	17-05-24	19u00
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	te bepalen	17-05-24	19u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB Sportity	17-05-24	22u00

Publicatie van de startlijst	DNB Sportity	17-05-24	22u00
Start van de Rally	Startpark – TC 0A	18-05-24	7u57
Inlevering Safety tracking system	Holding area Kerkplein	18-05-24	20u00
Prijsuitreiking	Podium – TC 12C	18-05-24	20u23
Einde van de Rally	Parc fermé – TC 12D	18-05-24	20u28
Technische eindcontrole (op convocatie)	Q8 Reumers Kaulille	18-05-24	
Post-event Pers Conferentie	Perscentrum	18-05-24	
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB - Sportity	18-05-24	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB - Sportity	18-05-24	22u30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Sezoensrally 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 06/05/2024 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 100.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2024

KLASSEN		GROEPEN
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D

	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologueerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologueerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

KLASSE	GROEP		
HRC1	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm ³ Groep A >2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm ³ Groep A <2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 06/05/2024 12u00	Betaling na 06/05/2024 12u00	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2 - RGT	€960	€1.060	€2.000
Andere Klassen	€810	€910	€1.800
2WD Trophy Junior BRC & cups	€660	€760	€1.500

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 06/05/2024 om 12u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 06/05/2024 om 12u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2024

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie bijlage 2 - reglement
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Zie bijlage 2 - reglement
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2024

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- Stickers nog te bepalen : zie bijlage 2 – reglement en/of addendum en/of nota stickerpakket

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 10 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2024 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2024.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : refuel@gutts.nl

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Q8 station Reumers**

Adres : Fabrieksstraat 115 – Kaulille (Bocholt)

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Nevenplein Kaulille (Bocholt)

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refueling zone : zaterdag 18/05/2024 van 8u00 tot 20u00

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Vrijdag 17/05/2024 van 9u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 19u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Bocholt VV – kantine (eerste verdieping)

Adres : Eikenlaan 1 - Bocholt

Datum : 17/05/2024 van 8u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningsritten maken over iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassemmentsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassemmentsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)

10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 17/05/2024 van 8u00 tot 12u00

Plaats : Rally HQ - Bocholt VV (kantine – eerste verdieping)

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). Voor de Rally2 auto's wordt extra keuringstijd voorzien voor de controle van de pop-off's.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 17/05/2024 van 9u00 tot 19u00

Plaats : Bij het podium Rallyvillage – sportzone de Damburg

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geplaatst in het wachtpark voor de start, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Bocholt VV – Eikenlaan 1) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is een wachtpark voor de start. Deelnemers dienen zich **15 min voor hun starttijd** aan te melden in het wachtpark (voor inbouw tracking systeem). Van TC0A wachtpark OUT gaan ze naar TC 0B Podium.

De start van de rally zal plaats vinden op 18/05/2024 om 7u57, van TC0A Wachtpark OUT, gelegen in het parc fermé einde rally en tevens holding area Damburg voor service B & D.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers, tenzij anders bepaald door de wedstrijdleiding.

De starttijden worden gepubliceerd op 17/05/2024 om 22u00 op het DNB (Sportity).

12.1.1 Startzone

Het startpark / wachtpark is géén Media Zone. Service is niet toegestaan in het wachtpark en de startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste KP zullen alle bemanningen vanaf de holding area Kerkplein IN onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van het roadbook en de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas. Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator. Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 18/05/2024 om 20u30
Plaats : Podium Rallyvillage

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12D (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.
- Het ouvreurdocument moet voor vrijdag 18 mei 2024 om 20u00 binnengebracht zijn in het Rally HQ.
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een deurnummersticker RNC door de organisatie uitgegeven
- De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x per sectie rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tussen de 80 en 70 min voor de eerste wedstrijdswagen.
- Toegang tot de testsessie op donderdag 16 mei 2024 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegang ten allen tijde opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.
- De deurnummersticker ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark. Parkeren kan op P7.
- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet ten laatste op zaterdag 18 mei 2024 om 20u00 in het Rally HQ binnengeleverd worden anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.
- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. Het tracking systeem dient dan overgeplaatst te worden naar het andere voertuig.

Pack ouvreur kost 150 euro en omvat:

- * Deurstickers voor het geregistreerde voertuig
- * Een roadbook en algemene kaart

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Er is een Tyre Warming Area voor iedere klassementsproef voorzien (art.44.4). Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de serviceregels en serviceparken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het servicepark en 5 km/u in de brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2). Alle officiële van de wedstrijd (zie 2.7) kunnen als feitenrechter optreden. Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark Sportzone de Damburg – Eikenlaan – Bocholt.

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website vóór 06/05/2024 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in het regroup park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 18/05/2024 om 23u59.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	geel
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste / start	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	groen
Veiligheidschef	oranje
Marshals	geel
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Historic: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Master BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- 2WD-Trophy: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot. Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5. Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3. Speciale prijzen

- Top 3 van MATS performance RACB M cup – piloot & co-piloot
- Top 3 van Stellantis Motorsport Rally Cup Belux – piloot & co-piloot
- Top 3 van Clio Trophy Belgium – piloot & co-piloot
- 1^{ste} Histo-Cup Belgium - piloot & co-piloot
- 1^{ste} 100% dames team - piloot & co-piloot

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 18/05/2024 vanaf 20u30 – na finish podium

Plaats : Q8 garage Reumers – Fabrieksstraat 115 – Kaulille (Bocholt)

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de «Sezoensrally 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

Sezoensrally Bocholt 18 Mei 2024

LEG 1- SECTIONS 1 - 2 - 3 & 4

SATURDAY 18.05.2024

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
RZ	Distance to next Refuel					
0		(23,43)	(20,84)	(43,67)		
0A	Wachtpark OUT		-	-	-	07:57
0B	Podium		0,12	0,12	00:03	08:00
0C	Tyre Check		0,60	0,60	00:05	08:05
1			11,16	11,16	00:18	08:23
	(TWA)		0,41	0,41	-	-
SS 1	BRC - SS	14,30	-	-	00:03	08:26
2			6,98	21,28	00:28	08:54
	(TWA)		0,37	0,37	-	-
SS 2	BRC - SS	9,13	-	-	00:03	08:57
			1,20	-	-	-
RZ	Refuel, all competitors					
1	Distance to next Refuel					
		(46,46)	(45,32)	(91,78)		
2A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		6,86	17,19	00:36	09:33
2B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	10:03
2C	Podium / Service IN		0,93	0,93	00:05	10:08
Service A De Damburg					30'	
2D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:30	10:38
3	Kapel		4,91	4,91	00:12	10:50
	(TWA)		0,52	0,52	-	-
SS 3	BRC - SS	9,90	-	-	00:03	10:53
4			4,72	14,62	00:20	11:13
	(TWA)		0,54	0,54	-	-
SS 4	BRC - SS	13,13	-	-	00:03	11:16
4A	Holding Area - Damburg IN		5,40	18,53	00:25	11:41
4B	Holding Area - Damburg OUT / Service IN		-	-	00:03	11:44
Service B De Damburg					30'	
4C	Service OUT / Tyre check	max	0,72	0,72	00:30	12:14
5			11,16	11,16	00:18	12:32
	(TWA)		0,41	0,41	-	-
SS 5	BRC - SS	14,30	-	-	00:03	12:35
6			6,98	21,28	00:28	13:03
	(TWA)		0,37	0,37	-	-
SS 6	BRC - SS	9,13	-	-	00:03	13:06
			1,20	-	-	-
RZ	Refuel, all competitors					
2	Distance to next Refuel					
		(46,46)	(45,32)	(91,78)		
6A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		6,86	17,19	00:36	13:42
6B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	14:12
6C	Podium / Service IN		0,93	0,93	00:05	14:17
Service C De Damburg					30'	
6D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:30	14:47

section 1

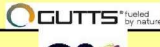

section 2

section 3

Sezoensrally Bocholt 18 Mei 2024

LEG 1 - SECTIONS 4 - 5 - 6 & 7

SATURDAY 18.05.2024

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due				
7			4,91	4,91	00:12	14:59				
	(TWA)		0,52	0,52	-	-				
SS 7	BRC - SS	9,90	-	-	00:03	15:02				
8			4,72	14,62	00:20	15:22				
	(TWA)		0,54	0,54	-	-				
SS 8	BRC - SS	13,13	-	-	00:03	15:25				
8A	Holding Area - Damburg IN		5,40	18,53	00:25	15:50				
8B	Holding Area - Damburg OUT / Service IN		-	-	00:03	15:53				
Service D De Damburg					30'					
8C	Service OUT / Tyre check	max	0,72	0,72	00:30	16:23				
9			11,16	11,16	00:18	16:41				
	(TWA)		0,41	0,41	-	-				
SS 9	BRC - SS	14,30	-	-	00:03	16:44				
10			6,98	21,28	00:28	17:12				
	(TWA)		0,37	0,37	-	-				
SS 10	BRC - SS	9,13	-	-	00:03	17:15				
			1,20	-	-	-				
RZ 3	Refuel, all competitors									
	Distance to Parc Fermé	(23,03)	(24,55)	(47,58)						
10A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		6,86	17,19	00:36	17:51				
10B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	18:21				
10C	Podium / Service IN *		0,93	0,93	00:05	18:26				
Service E De Damburg					30'					
10D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:30	18:56				
11			4,91	4,91	00:12	19:08				
	(TWA)		0,52	0,52	-	-				
SS 11	BRC	9,90	-	-	00:03	19:11				
12			4,72	14,62	00:20	19:31				
	(TWA)		0,54	0,54	-	-				
SS 12	BRC	13,13	-	-	00:03	19:34				
12A	Holding Area - Kerkplein IN		4,38	17,51	00:24	19:58				
12B	Holding Area - Kerkplein OUT		-	-	00:20	20:18				
12C	Podium		0,97	0,97	00:05	20:23				
12D	Parc fermé IN **		0,12	0,12	00:05	20:28				
Leg 1 Totals BRC			139,38	136,03	275,41					
Leg 1 Totals Slowly Sideways			116,35	118,34	234,69					
RZ	Refuel competitors		Nevenplein 30	3950 Bocholt - Kaulille						
RZ	Refuel competitors		Fabrieksstraat 115	3950 Bocholt - Kaulille						
		<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Sunrise</td> <td style="padding: 2px;">5:40</td> <td style="padding: 2px;">Sunset</td> <td style="padding: 2px;">21:33</td> </tr> </table>	Sunrise	5:40	Sunset	21:33				
Sunrise	5:40	Sunset	21:33							

* Slowly Sezoens : TC 10C : Podium / service IN = finish leg 1

** TC 12 D : Early arrival is permitted

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Annexe 2 – Les responsables des relations avec les concurrents

Appendix 2 – Competitors Relations Officers



Hedi VAN DE KIMMENADE

Licentie nr

Tel: +32 (0) 495 30 36 14



Hugo BRUYNEEL

Licentie nr 0045

Tel: +32 (0) 476 26 78 56



Timo DECKERS

Licentie nr

Tel: +32 (0) 472 75 66 37

Donderdag 16 mei – Jeudi 16 Mai – Thursday May 16th

11h00 – 16h00

BTC (Breese Tegel Centrale) test / essai / shakedown

Vrijdag 17 mei – Vendredi 17 Mai – Friday May 17th

9h00 – 19h00

Podium technische keuring / controle technique / scrutineering

Zaterdag 18 mei – Samedi 18 Mai – Saturday May 18th

7h45 – 9h15

Wachtpark OUT

Vanaf / à partir de / from 9h30

Servicezone Damburg en/of regroup Kerkplein

20h15 – 21h45

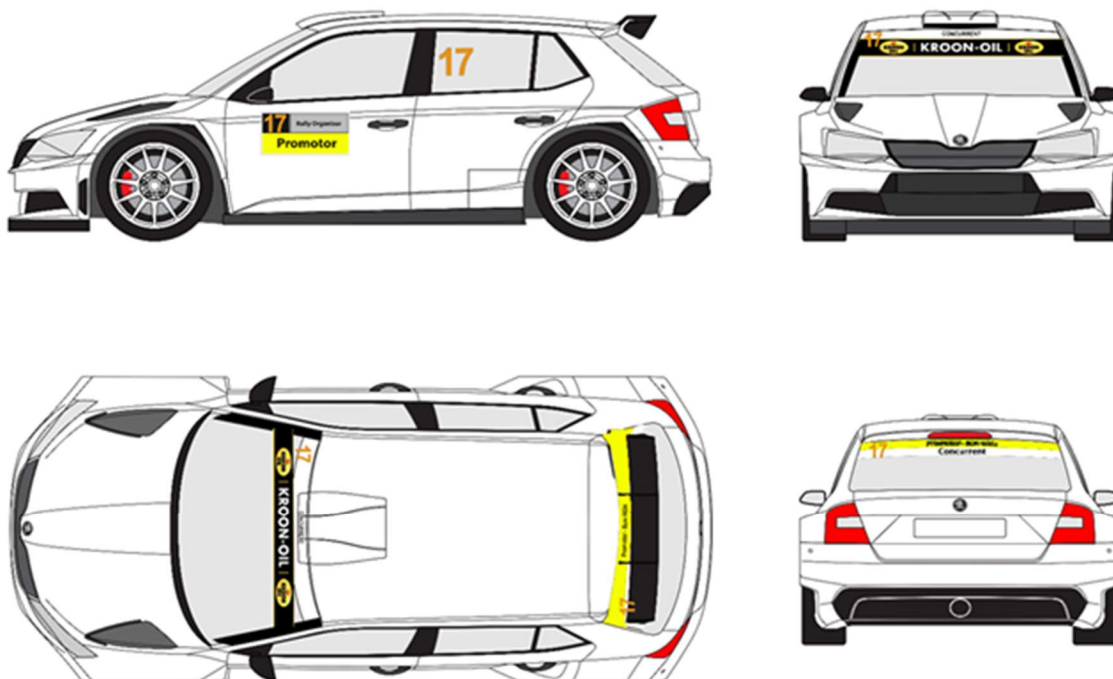
Finish podium

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark : sportzone Damburg – Eikenlaan z/n – Bocholt (zie overzichtsplan)

Trailerpark: zijkanten P5 op sportzone Damburg (zie overzichtsplan)

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 16/05/2024 vanaf 12u00.

Opening servicepark : donderdag 16/05/2024 vanaf 12u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie voor 06/05/2024 om 12u00.

Afmetingen

Een deelnemer met een Rally2 heeft recht op 10 x 10 meter service ruimte. Voor andere deelnemers is 8 meter façade (breedtemeters) voorzien.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Indien een team onvoldoende ruimte heeft, kan er per breedtemeter serviceplaats bij gekocht worden. Dit kost 20 euro per breedtemeter, exclusief BTW.

Op service P4 dient een drukvlak (metalen plaat, houten plank, ...) gebruikt te worden onder de krik omwille van kunststof grasdallen.

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

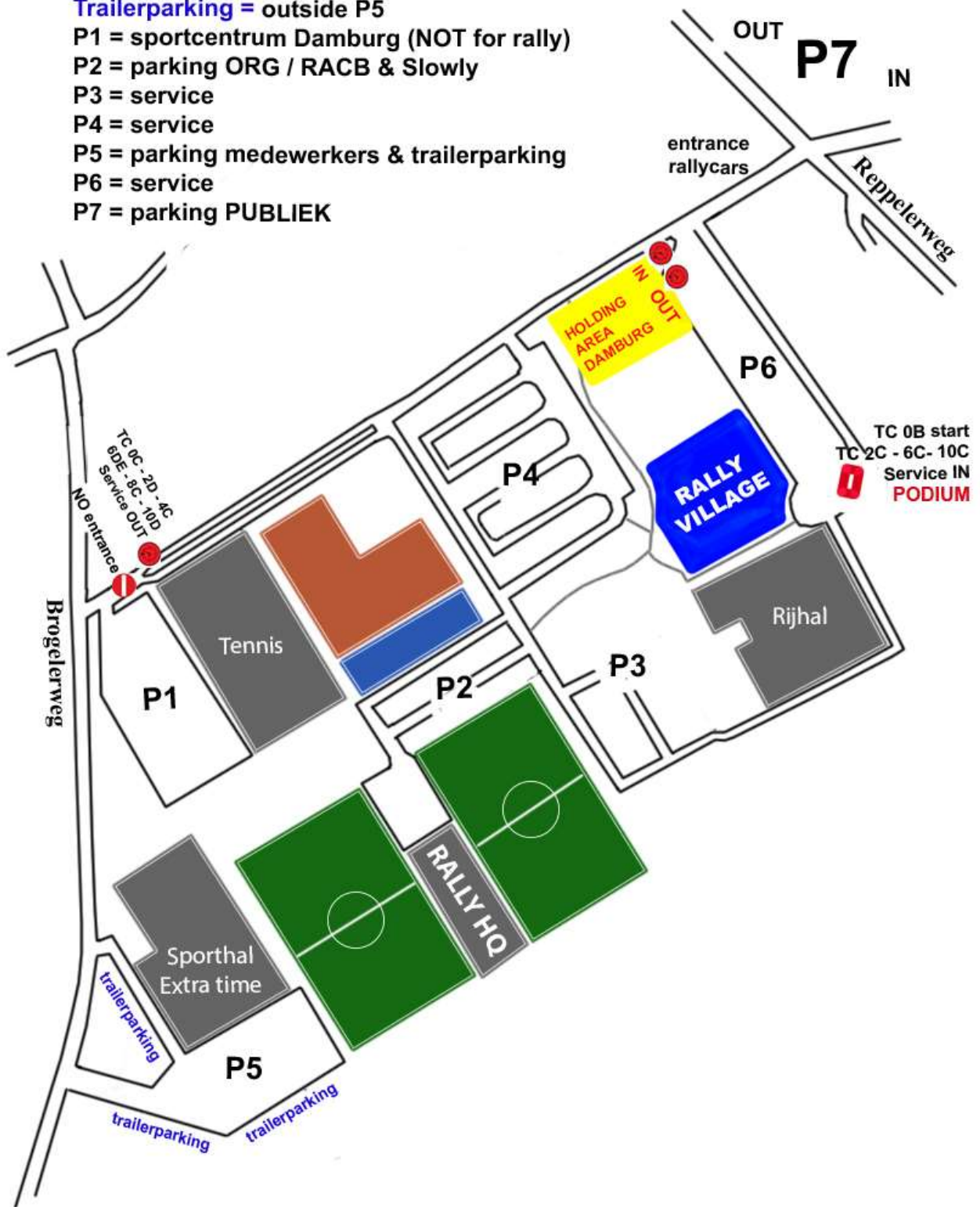
De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Plaats : Serviceplan op Sportity

Adres : Sportzone de Damburg – Eikenlaan 1 - Bocholt

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

- Trailerparking = outside P5**
- P1 = sportcentrum Damburg (NOT for rally)**
- P2 = parking ORG / RACB & Slowly**
- P3 = service**
- P4 = service**
- P5 = parking medewerkers & trailerparking**
- P6 = service**
- P7 = parking PUBLIEK**



Toegang tot het servicepark

Het servicepark is toegankelijk voor

- de verkenningauto's **enkel op donderdag en vrijdag !**
- wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;

Voertuigen die geen toegang tot het servicepark hebben, kunnen parkeren op de parking P7 of P5. P1 mag niet gebruikt worden voor de rally (niet voor deelnemers, service of supporters).

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 17/05/2024 op zaterdag 18/05/2024 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar. Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 18/05/2024 om 23u59.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

Stroom kan ter plaatse verkregen worden aan 25 euro (gewone stroom) of 50 euro (drijfkracht), exclusief BTW.

Voor een verloopstekker dient 50 euro cash borg betaald te worden.

ALLE serviceplaatsen dienen ten laatste op maandag 6 mei 2024 gereserveerd te worden. Indien géén reservatie, kent de organisatie zelf een serviceplaats toe.

Voor verdere vragen: info@sezoensrally.be