1. RALLYE MIRIQUIDI

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

15. – 17. 10. 2026

www.rallyemiriquidi.cz

Obsah ZU

1. Charakteristika rallye
2. Přihlášení k rallye
3. Startovné
4. Klasifikace vozidel
5. Přehled důležitých termínů
6. Organizace
7. Seznamovací jízdy
8. Účastníci
9. Pojištění a odpovědnost za škody
10. Průběh rallye
11. Ostatní

1.
Charakteristika rallye

1.1	**Zařazení rallye**	
	Rallye je započtena:	**Českomoravský pohár v rallye 2026**
1.2	**Datum rallye:**	**15. - 17. 10.** 2026 pátek - sobota
1.2.1	**Místo konání:**	**Česko: Ústecký kraj - Teplicko**
1.2.2	**Místo konání:**	**Německo: Sächsische Schweiz Osterzgebirge - Dippoldiswalde**
1.3	**Celková délka trati:**	cca 419 km
1.4	**Počet RZ:**	6 RZ – 2 průjezdy v jednom směru, celkem 12 RZ
1.5	**Délka RZ / celkem:**	**1.Etapa: RZ 1,4 -** 3,9 km **RZ 2,5** - 8,9 km **RZ 3,6** - 7,4 km / **40,3** km
		2.Etapa: RZ 7,10 -13,1 km **RZ 7,4** -7,4 km **RZ 9,12** - 15,3 km/ **71,5** km
		Celkem: 111,8 km
1.6	**Počet etap / sekcí:**	**2** / 4 (I. – 6 RZ, II. – 6 RZ) **Pozn.:** 1.Etapa-II. Sekce (RZ 4,5,6) -start po 18h – přídavné světlomety
1.7	**Povrch trati:**	**1.Etapa: 85**% tvrdá šotolina, místní komunikace
		2.Etapa: 100 % asfalt, silnice II. a III. tř.
1.8	**Koeficient přepočtu bodů:**	**2,0**
1.9	**Informace k rallye:**	**www.rallyemiriquidi.cz; App: SPORTITY – heslo: RMQ2026**
1.10	**UPOZORNĚNÍ:**	**Od data vydání těchto ZU je zakázáno projíždět trasy RZ. Sankce 2000,- Kč,**
		+ časová penalizace posádky 30 sekund do jízdní doby v rallye.

2.
Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná on-line v elektronické podobě na **www.rallyemiriquidi.cz**. Po vyplnění všech údajů se na stránce objeví text o doručení přihlášky a zašle notifikaci.
Podáním on-line přihlášky jezdec potvrzuje akceptaci všech pravidel, povinností, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku i tým. Osoba jezdce přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.

2.2 Zahájení a uzávěrka přihlášek

datum a čas:	**zahájení příjmu:**	**pátek 18.9.** 2026 večer
	uzávěrka přihlášek:	**neděle 3.10**.2026 22 hod.

Po obdržení vyplněné přihlášky a současně úhrady poplatku za startovné pořadatel potvrdí přijetí posádky k rallye tím, že posádku zveřejní do 48 h na web. stránce rallye nebo v aplikaci **SPORTITY**.
Přihláška, která nebude splňovat požadavky na kategorii vozidla nebo nároky na posádku, nebude akceptována.
V případě překročení maximálního počtu přihlášených posádek **budou mít přednost posádky, které letos již v rallye ČMPR odstartovaly, bodovaly nebo rallye dokončily**.
Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky s odůvodněním.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 130

3.
Startovné

3.1 Výše startovného:

Startovné obsahuje všechny poplatky vč. **pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné vč. částky na pojištění připsané na účet do **8. 10. 2026** včetně:

pro třídy**:** **Předjezdec-st.č. 0,00,000, Předjezdec P-4x4, A1, A2, A3, A5, A6, S2.** (Rally5, Rally4), **H3, H4, H5, H6, H7, H8, H Clas** **14.800,-** Kč

pro třídy**:** **A4, S3, S1 4x4** (R5, Rally 2,3) **15.300,-** Kč

pro třídy: **H1, H2, Předjezdec P** **12.500,-** Kč

Startovné je nižší o 2.000,- Kč pro posádku, která je vzdálená – viz čl. 3.2

Startovné je vyšší o 1.500,- Kč, pokud je uhrazené po 8. 10. 2026:
Rozhoduje datum připsání vkladu na účet.
Startovné pro zahraniční posádky – viz čl. 3.2

Příjemce startovného není plátce DPH

3.2 Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky

Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno **více než 350 km městu Cínovec** (nutno doložit výtiskem dle www.mapy.cz – nejrychlejší cesta) **může při úhradě v termínu odečíst z příslušné ceny startovného 2.000,-Kč (příspěvek na dopravu)**

3.3 Výjimka pro zahraniční účastníky

Pro zahraniční účastníky z **Polska** platí možnost vkladu původní částky na účet až v ČR v den příjezdu.

3.4 Výše startovného při odmítnutí reklamy pořadatele na vozidle

- viz. odst. 3.1. + 2.000,-Kč

Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU nebo **při ztrátě v průběhu závodu.**

3.5 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem na účet Rallye Cup
ČSOB Pardubice, č.ú.: **242534435/ 0300**

variabilní symbol: = telefonní číslo jezdce, konst. s. 0008

3.6 Další poplatky:

Servisní zóna: Zdarma soutěžní vozidlo, 1 doprovodné vozidlo a 1 vozidlo pro seznamovací jízdy. Další vozidlo z prostorových důvodů není možné umístit, **neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 2000,- Kč, + náklady na odtažení a časová penalizace posádky 30 sekund do jízdní doby v rallye.**
Pořadatel garantuje posádce plochu 60 qm.

3.7 Vrácení startovného

Při odvolání (zrušení) rallye před startem organizátorem a při omluvě posádky z účasti do uzavření přihlášek, pořadatel vrátí minimálně 95% výše startovného soutěžícím.
Při odmítnutí přihlášky pořadatelem bude vráceno 100% výše startovného.

Pořadatel vrátí minimálně 80% výše startovného soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili písemně svoji neúčast 48 hod před zahájením administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví nebo jezdec nedoloží v termínu před administrativní přejímkou doklad o Lékařském ošetření, propadne vklad ve prospěch pořadatele v plné výši.

4.
Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.
V případě přeplňovaní zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem (viz Technický předpis ČMPR).
V případě vznětového (naftového) motoru a přeplňovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 **Rozdělení do tříd**

Soudobá a **historická vozidla** (přesněji v odstavci 8.2 těchto ZU) odpovídající **Technickému předpisu ČMPR,** rozdělujeme do tříd takto:

třída	parametry motoru	specifikace	pozn.
	Soudobá vozidla od r.v. 1992 do r.v. 2017		
A1	do 1400 cm^3		1)
A2	od 1401 cm^3 do 1600 cm^3		1)
A3	od 1601 cm^3 do 2000 cm^3		1)
A4	od 2001 cm^3	pouze 4WD	1)
A5	od 2001 cm^3	pouze 2WD	1)
A6	do 2000 cm^3 (přepl.) od 2001 cm^3 (atmosf.)	pouze 2WD a vznětový	2)

Pozn. 1) při přeplňování regulovat průtok vzduchu turbodmychadlem restriktorem o vnitř. průměru 34,0mm

Pozn. 2) při přeplňování nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o vnitř./vněj. Prům. 48,0/54,0mm

	Soudobá vozidla od r.v. 2013		
S1	vozy homol. Rally2, R5, Rally3	pouze 4WD	
S2	vozy homol. Rally4, Rally5	pouze 2WD	
S3	vozy nevyhovující výše vypsaným třídám		1)

Pozn. 1) při přeplňování motoru nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o max. vnitř. průměru 34,0mm

	Historická vozidla do r.v. 1991		
H1	do 750 cm^3	pouze 2-dobé motory	
H2	od 751 cm^3 do 1200 cm^3		
H3	od 1201 cm^3 do 1600 cm^3		
H4	od 1601 cm^3	pouze 2WD	
H5	do 1400 cm^3	pohon přední nápravy s karburátorem – např. Š Favorit, Wartburg, Fiat, Renault, Ford apod. dle homol. listu	
H6	od 1601 cm^3	pouze 4WD	
	Historická vozidla do r.v. 1992 do 1996		
H7	do 1600 cm^3	pouze 2WD	
H8	od 1601 cm^3 do 2000 cm^3	pouze 2WD / (nad 2000 cm^3-A5)	
H Classic	bez rozdílu objemu motoru	neplní požadavky tříd H1-6, např. je použita sekvenční převodovka, průběžně programovatelné elektronické zapalování, větší objem motoru o více než 100 ccm3 oproti původnímu stavu v homologačním listu, apod.	

Účastníkem rallye v poháru ČMPR mohou být i posádky v dalších kategoriích:

Dámský pohár **Při účasti 3 a více dámských posádek**, kde bude 2-členná dámská posádka, popř. smíšená, je-li žena pilotem vozidla, dojde k ocenění a pořadí vychází z umístění v absolutním pořadí.

Upřesnění pro zařazení vozidel do **třídy S1 a S2**

Vozidla se specifickými úpravami, které nevyhovují, resp. překračují předpisy skupin A1 – A6. V případě přeplňovaných motorů povinnost instalace restriktoru a zachování rozměrů zůstává - platí bez tolerance. Do **S** budou zařazeny i vozy specifikace R2T, Rally3, 4, 5 a to i v případě, že po přepočtu koef. 1,7 by mohly objemem motoru obsadit třídu vyšší.

Upřesnění pro zařazení vozidel do **třídy H Classic**

- Pokud má vozidlo sekvenční převodovku řazenou jen vzestupně a obráceně (neplatí pro pseudosekvenční řazení klasické převodovky, ani pro bezsynchronní Hewland, případně byla do r. 1991 s vozidlem homologována)
- Je-li motor osazen elektronickým vstřikováním paliva
- Je-li zapalování elektronické v samostatné řídící jednotce a mapy zapalování využívají pro regulaci více veličin, než jen otáčky a podtlak v sacím potrubí (např. polohu škrtící klapky, teplotu motoru, snímač bohatosti směsi, atmosférický tlak vzduchu, apod. (pokud je použit el. Rozdělovač Favorit, bezkontaktní a případně má naprogramovanou křivku předstihu zážehu závislou pouze na otáčkách a podtlaku v sacím potrubí, vozidlo zůstává v H3, popř. H2.
- Vozidlo, u něhož karoserii dobově neodpovídá hnací agregát a konstrukce náprav (např. MB 1000 s motorem FAV, převodovkou Hewland a úhlové nápravy se šikmou osou kývání…)

4.3 **Počet vozů ve třídě:**
Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **2**, nebude-li splněno, třída zaniká a je hodnoceno pouze umístění v absolutním pořadí.

4.4 **Přeřazení ze třídy:**
Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána finanční pokutou **1.000,-Kč**, pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.
Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek
datum: **pátek** 18.9.2026, večer, od zveřejnění na www.rallyemiriquidi.cz

5.2 Uzávěrka přihlášek
datum: **neděle** 3.10. 2026
čas: 22:00 hod

5.3 Servisní zóna
místo: **Servisní zóna** – parkoviště bývalé celnice Cínovec - 50.7285750N, 13.7692250E
bude upřesněno - na webu – Aktuality + mapa
datum: čtvrtek **-** neděle 15.10.-18.10. 2026
čas: čtvrtek od 09:00 – neděle do 10:00 hod

5.4 **Výdej itinerářů a jednotky ONI systému**
místo: **Altenberg, EUROPARK, GPS: 50°45'33.6"N 13°45'57.1"E**
datum: **čtvrtek 15.10.**2026
čas: **10:00 - 16:00 hod**

5.5 **Administrativní přejímka**
místo: **Altenberg, EUROPARK, GPS: 50°45'33.6"N 13°45'57.1"E**
datum: čtvrtek a pátek **15**. a **16.10.** 2026
čas: **čt 10:00 - 18:00 hod, pá 8:00 – 10:00 hod**

5.6 **Seznamovací jízdy**

datum: čtvrtek a pátek **15**. a **16.10.** 2026
čas: **čt 10:30 – 18:00 (RZ 1,2,3, do 20:00 hod), pá 8:00 – 10:00 hod**

Minimálně 1 průjezd, max. 3 průjezdy každou RZ! **Kontroly rychlosti GPS viz 7.1-7.7**

5.7 **Technická přejímka**

místo: **servisní zóna** Cínovec
datum: čtvrtek a pátek **15**. a **16.10.** 2026
čas: **čt 12:00 – 18:00 hod pá 9:00 – 11 hod** bude upřesněno dle startovních čísel

5.8 **Rozprava s jezdci**

místo: **elektronická vývěska SPORTITY**
datum: pátek 16.10. 2026
čas: **individuálně v průběhu dne**, dodatky a upřesnění v PU

5.9 **Start I. Etapy rallye**

místo: **servisní zóna** Cínovec
datum: pátek 16.10. 2026
čas: v 15:15 hod pro start. č. 1

5.10 **Start II. Etapy rallye**

místo: **servisní zóna** Cínovec
datum: sobota 17.10. 2026
čas: v 9:00 hod

5.11 **Cíl rallye**

místo: **SZ, současně vrácení jednotky ONI**
datum: sobota **17**.10. 2026
čas: cca 16:30 - 19 hod

5.12 **Sdělení neoficiálních konečných výsledků – ewrc.cz**

místo: webová stránka - elektronicky
datum: sobota **17.**10. 2026
čas: cca v 19 - 20 hod.

5.13 **Vyhlášení vítězů**

místo: **Altenberg, EUROPARK, 50°45'33.6"N 13°45'57.1"E**
bude upřesněno v PU
datum: sobota **17**.10. 2026
čas: bude upřesněno při vyvěšení výsledků (předpoklad cca 19 - 20 hod)

5.14 **Oficiální vývěska**

místo: **SPORTITY**

5.15 **Ředitelství soutěže**

místo: **Altenberg, EUROPARK, 50°45'33.6"N 13°45'57.1"E**
(od začátku administrativní přejímky do vyhlášení výsledků)

6.
Organizace

název rallye:	**I. RALLYE MIRIQUIDI**
pořadatel:	**RALLYE CUP z.s. IČ: 22836489**
	Ing. Marek Šimík, U Rybníčku 374, 533 52 SRCH
	IČ: 18804489
adresa sekretariátu:	Marek Šimík, AUTO IN, Poděbradská 292, Pardubice 530 09
tel.:	602 425 105
e-mail:	simikm@autoin.cz
spolupořadatel:	**Motorsportclub Elbland e.V., PF 23 02 01,**
adresa sekretariátu:	01112 Dresden, Deutschland
tel:	+049171 6205952
e-mail:	rallye@elblandmotorsport.com
www:	elblandmotorsport.com

6.1 Organizační výbor:

složení: viz odst. 6.2

6.2 Činovníci rallye

ředitel rallye:	Marek Šimík
ředitel rallye pro 1. etapu:	Andreas Thul
hl. tech. komisař:	Jiří Donát
technický komisař:	bude upřesněno v PU
bezpečnost:	vedoucí RZ
dispečink rallye:	**732 732 969**
zpracování výsledků:	Ing. Jan Bednařík
web master:	Jan Motl
administrativ. přejímka:	Bc. Martina Šneková
traťoví pořadatelé:	dle seznamu bezp. plánu

6.3 Organizační příslušnost:

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR**, které jsou nedílnou součástí těchto ZU a zveřejněny na adrese: http://www.cmpr.cz/
Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny nebo doplňky budou uvedeny v **PU** - **Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye.

7.
Seznamovací jízdy

7.1 **Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce trati RZ po směru jízdy, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v době měření času. K tomu je nutná tvorba poznámek do vlastního rozpisu-itineráře. V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **na žádném úseku RZ v obci nesmí být překročena rychlost 30 km/h,** ve zvlášť vyznačených místech v itineráři **30 km/h** nebo svislým dopravním značením přímo na vozovce. **Na žádném úseku RZ mimo obec nesmí být překročena rychlost 80km/h!**
V některých úsecích na trati může být vyznačena v itineráři pořadatele nebo svislým dopravním značením omezena max. povolená rychlost i jiné hodnoty).

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc - nepeněžitou pokutou pořadatele:
o více než 15km/h penalizace k časům z RZ rallye +10s
o více než 30 km/h penalizace 120s, popř. i nepřipuštění do rallye
Pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu

7.2 **Monitoring vozidel při seznamovacích jízdách bude probíhat pomoci GPS ONI SYSTEM:** Posádka obdrží unikátní monitorovací jednotku (vedenou pod startovním číslem, nevyžadující žádnou další instalaci do vozidla) při výdeji itineráře v místě a čase administrativní přejímky. **Od tohoto okamžiku je posádka povinná jednotku umístit do vozidla určeného a označeného pro seznamovací jízdy** až do okamžiku odevzdání zpět pořadateli. Tento fakt bude na tratích RZ, popř. i mimo ně náhodně kontrolován a **posádka je povinná jednotku předložit činovníkovi pořadatele po vyzvání ke kontrole. Jednotka ONI nesmí být žádným způsobem stíněna, nečitelnost na mapě systému ONI znamená nepřipuštění posádky ke startu rallye.**
V době SJ posádka nesmí na trať s neoznačeným vozidlem nebo bez monitorovací jednotky.
Mimo dobu pro SJ nesmí na trať RZ vůbec, tzn. například v jiném vozidle jako spolucestující, apod. – vyloučení.
Kontrola rychlostí probíhá automaticky a průběžně zasílá data elektronickou formou pořadateli. Posádky nebudou z časových důvodů průběžně informovány o jednotlivých přestupcích, ke zpracování dojde společně až po ukončení SJ, po technické přejímce, ve večerních hodinách v době stanovení časů startu do ČK 0. (předpoklad 20-23h) **Vyloučeným posádkám bude toto rozhodnutí oznámeno po vydání startovních časů formou PU.** (zveřejněním na web. stránce, v aplikaci Sportity)
Po SJ posádka použije jednotku ONI pro monitoring soutěžního vozidla následující den při soutěžní části rallye z bezpečnostních důvodů. Vrácení GPS ONI monitor. Jednotky musí prokazatelně zajistit posádka, po ukončení rallye nebo při odstoupení z rallye v místě Techn. Přejímek v SZ.

7.3 **Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu** a **v jednom směru**!!! Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků. Za svou činnost jste plně odpovědni! Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovného, příp. časovou penalizaci do jízdní doby.

7.4 **Počet průjezdů** je omezen na 3, registrace nebude zaznamenávána do Karty pro seznamovací jízdy. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce 7.7. Současně také platí minimální počet průjezdů – 1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ (pěšky, na jiném dopr. prostředku, v pořadateli neoznámeném vozidle) v době od vydání ZÚ je považována za nepovolenou seznamovací jízdu**.** (Neplatí pro posádku, která má v blízkosti RZ trvalé bydliště a cesta je součástí jediného přesunu mimo domov)

7.5 **Vozidla** použitá pro seznamovací jízdy musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk). Je zakázáno absolvovat SJ závodním vozidlem nebo užitkovým dodávkovým, obytným vozidlem apod.!
Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče=na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do rallye. Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem – penalizace vyloučením z rallye.

7.6 Posádky musí dodržovat stanovený Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy, viz. odstavec 5.6. těchto ZU.

7.7 Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy anebo při porušení předpisů pro seznamovací jízdy, kdy je posádka potrestána finanční pokutou viz předchozí odstavce, v případě nezaplacení, v případě nesplnění povinností dle bodu 7.2 nebo v jiném vážném případě - **nebude moci pokračovat v rallye.** Bez nároku na vrácení startovného.

8.
Účastníci

8.1 **Osoby- posádka:**

Řeší **pravidla ČMPR.**
Výjimku pro účastníky ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li součástí posádky vozidla zákonný zástupce (otec, matka) spolujezdce, a nebo v jiných případech s tímto každý zákonný zástupce mladistvého písemně souhlasí.

Řidič vozidla musí absolvovat lékařskou prohlídku u sportovního lékaře a výsledek prohlídky **zaslat v digitální podobě pořadateli nejpozději do 48 hod. před začátkem administrativní přejímky** nebo při pravidelné účasti zaslat na registraci ČMPR email: simikm@autoin.cz a usnadnit tak administrativní přejímky na jednotlivých podnicích. Pro jezdce mladší 60-ti let platnost prohlídky 2 roky. Neplatí pro účastníky - posádky vozidel pořadatele pro uzavírku a kontrolu trati.

Doporučení: zaslat emailem včas, v případě nesrovnalostí v době administrativní přejímky již není šance prohlídku zvládnout! Tzn. Nemožnost startu.

V průběhu pohybu vozidla mezi ČK musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, tak jak je zapsána u administrativní přejímky, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací ohrožení života). V průběhu rallye, po administrativní přejímce, není záměna spolujezdce možná – vyloučení posádky z rallye. Střídání jezdce a spolujezdce je možné a to nejen ze zdravotních důvodů.

Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců se start. čísly: 0, 00, 000 a P1. P2, P3, atd..

Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.

Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR
Posádka nebo jeden ze členů posádky, jedoucí v roce **2026** první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)

Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) **se účastní rallye na vlastní nebezpečí** a **zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad** případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!
K tomuto ustanovení se za posádku a její tým zavazuje jezdec podáním přihlášky.

8.2 Soutěžní vozidla:

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá vozidla** a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR**. Vč. Vozidel předjezdců 000, 00, 0.
Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru.

Dále **neupravená sériová vozidla pořadatele, které nesoutěží** (organizace trati, bezpečnosti, záchranného systému, hostů rallye, apod.). Tyto vozy nemusí absolvovat Technickou přejímku.
Vozidla **Předjezdec** s označením **P1, P2, P3,** atd., nemusí projít Technickou přejímkou a mít v autě ochranný rám. Doporučení na min. 1 x RHP.

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:

- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce

- musí souhlasit číslo karoserie – VIN s Technickým průkazem a OTP

- musí být platné: RZ (registrační značka) nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla

- musí být platné pojištění „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu

- pokud absolvuje techn. Přejímku a jsou splněny podmínky Technického předpisu dle pravidel ČMPR a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy potvrzením Technické karty.

- musí být předložena povinná výbava dle zákona č. 56/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a dle požadavku předpisu ČMPR takto:

- 1 ks výstražný trojúhelník
- 1 ks lékárnička dle vyhlášky MD ČR
- 2 ks reflexní vesta
- 1 ks náhradní kolo, klíč na demontáž kola a hever (zvedák)
- 1 ks tabule „**OK**/**SOS**“ (formát min A4 barevně)
- 1 ks ruční hasící přístroj 2 kg (řádně připevněn) navíc k hasícímu systému nebo 2 ks RHP 2 kg

- musí být předložena bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR** (ochranná přílba, nehořlavý oděv, bezpečnostní pásy, atd.)

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

9.
Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazového pojištění každého z členů posádky pro odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ u administrativní přejímky.

9.3 Pojištění rallye

Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti za škody u SRC (Special Risk Consorcium GmbH Kolín nad Rýnem makl. Spol. Raceinc. Krefeld do výše poj. Limitu 7.500.000 Eur. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Poplatek z tohoto pojištění je posádkám zahrnut do vkladu - startovného.

Upozornění: V případě vzniklé škody 3. Osobě do výše 5.000,-Kč nebo při škodě vyšší a plnění pojišťovnou, bude odečtena **spoluúčast ve výši 5.000,-Kč na vrub posádky – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU.** Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 8,6 % z dlužné částky. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadateli nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

9.4 Odpovědnost:

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:
- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha II.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- **za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye prostřednictvím radiového spojení** v radiobodu, popř. tel.č. +420 602 425 105 a písemně do 24hod., případně elektronickou poštou. Zamlčení škody je trestněprávní porušení se všemi důsledky.
- **za úhradu způsobené škody**, zejména součinnost s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- **za úhradu spoluúčasti na škodě**
- Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.
- za účast na Rozpravě s jezdci
- **za sledování informací v rámci průběžně vydávaných PU-prováděcích ustanovení a plnění vzniklých pokynů**

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (+420 **732 732 969**), kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a

místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem a to v dostatečně účinné vzdálenosti před ním.

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye (+420 **732 732 969**) a do 24 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení) vozidla. Posádka je povinná součinnosti s pojišťovnou a poškozeným subjektem.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí !!!

10.
Průběh rallye

10.1 Posádka nejdříve absolvuje Administrativní přejímku, kde předloží:
- OP a ŘP členů posádky, **předpokladem je odeslaná Zdravotní prohlídka sportovním lékařem v digitální podobě viz čl. 8.1** a oznámí RZ auta pro Seznamovací jízdy. Po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce minimálně následující:
- **sadu startovních čísel** vč. označení vozu pro SJ a těmito vozidla neprodleně označit
- **jednotku systému ONI** pro monitoring při SJ a pro bezpečnostní monitoring při rallye v závodním voze
- **Itinerář**, který ji umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů, který obdrží v ČK 0 na startu rallye.

Následně posádka může zahájit SJ a v jejich průběhu absolvovat současně Technickou přejímku, kde předloží:
- Technickou kartu + OTP nebo sportovní průkaz
- Dokument z STK na vlastní žádost a doklad o platnosti POV

10.2 **Technické karty**

Každá posádka je povinna předložit technickému komisaři již vyplněnou 1. část zjednodušené technické karty (v níž uvedené údaje stvrdí svým podpisem) při Technické přejímce. Viz příloha č.2 Technického předpisu ČMPR. Při prvním startu s vozidlem neevidovaným u Technika ČMPR, rovněž i kartu dle přílohy č. 1.
Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.2 těchto ZU). Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do startu rallye nebo termínu stanoveného techn. komisařem. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovného.
Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi (ne starší 2 let) !!!

10.2 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase ČK 0 na startu rallye, rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

10.3 Posádka **je z bezpečnostních důvodů povinná vézt** ve vozidle monitorovací jednotku ONI, podobně jako při Seznamovacích jízdách. Jednotka slouží k identifikaci pohybu po RZ pro dispečink. Nedodržení pravidla = stejně jako chybějící Jízdní výkaz-jeho ztráta viz kap. 11.5 Sankce.

10.4 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** (je-li organizován) v pořadí dle předběžné startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže a jízdního výkazu. Nesplnění této podmínky může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovného nebo penalizaci.

10.5 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase.
Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter.
Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení nebo záměrné opuštění trasy.
Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.
Po celou dobu průjezdu tratě (mezi uzavřenými úseky RZ) musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní majáky s oranžovým světlem, umístěné na střeše vozidla v jejím středu, aby byla viditelná pro ostatní účastníky silničního provozu.

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.
Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby.
V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.
Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.

Časové kontroly
Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMPR.**

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:
Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).
Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.
Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.
Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.
Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.
Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.
V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK
Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.
Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.
Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas.
Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.
Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.
Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenán čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22 min.
Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden
v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.
Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci za předčasný příjezd.
Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, rovněž obdrží penalizaci za předčasný příjezd.
Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci za pozdní příjezd.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním čase bude penalizován takto:
- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činnost, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásy, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

10.6 Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní

dobu). Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti nebo Protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.
Ztráta **JV** nebo přepisování údajů znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

10.6 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno, po dojezdu do cíle je nutné setrvat 30 min za poslední ČK. V UP je zakázáno vozidlo opravovat nebo jakkoliv upravovat. V PU může být upřesnění rozhodnutí**.**

10.7 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

použít povinnou výbavu dle **pravidel ČMPR,**
použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí,
mít uzavřená boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ:
Po projetí ČK má posádka zpravidla 3 min na použití a kontrolu bezpečnostních prvků (nehořlavá kukla hlavy, ochranná přilba, bezp. pásy, H.A.N.S. apod., rukavice, aj.) V prostoru mezi ČK a místem startu platí zákaz oprav vozidla mimo úkon pro zajištění bezpečnosti posádky nebo jízdy vůbec. Např. výměnu podhuštěného kola nebo defektu pneumatiky je možné vyměnit proti penalizaci 120 sekund.
Na startovní čáru je nutné dojet předním nárazníkem těsně k tyči dle pokynů startéra. Ten signalizuje tabulkou s číslicí 30 a 15 čas v sekundách zbývající do startu. Následující odpočet musí posádka sledovat na startovacích hodinách, kde současně svítí červené světlo a vizuálně posun ručičky zobrazí zbývající sekundy do startu. V posledních 5 sekundách světlo bliká a v okamžiku dovršení celé minuty=60. sekundy, se rozsvítí zelené světlo a posádka může vyrazit na start. Startér daný okamžik nijak více nesignalizuje.
Posádka je povinná odstartovat do 20s, pokud se nepodaří, musí vlastními silami odtlačit ve směru RZ za zónu startu a na bezpečném místě má 15 min na opravu. V případě neúspěchu, účast v rallye končí.
V Případě odtlačení před čáru startu, jde o okamžité odstoupení z rallye.
Cíl RZ:
Je označen na trati, v tom místě se provádí měření času, je letmý, tzn. Posádka zpomaluje za ním tak, aby do stanoviště STOP přijela rychlostí, kterou neohrozí pořadatele ani diváky v místě a okolí. V tomto úseku je zakázáno zastavit dříve-jinde, než je dosaženo stanoviště STOP, otáčet a couvat, předjíždět - viz penalizace
Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati určené pro snížení rychlosti jízdy (zpravidla vyznačeno v itineráři schematicky vč. směru průjezdu, na trati písmenem R a označením vytyčovacích bodů na vozovce). Posádky jsou povinné dodržet itinerářem předepsanou trať a projet Retardér ve vyznačeném směru tak, aby nedošlo ke kontaktu vozidla s prvky R. Pokud k takovému kontaktu dojde, je porušení pravidel penalizováno. Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu=záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Pro správné posouzení kontaktu s prvkem budou u každého retardéru 2 osoby.
Penalizace:
Nesprávným projetím Retardéru při nedobrzdění nebo nepřesném manévru je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa tak, že při posunutí neopustí zcela půdorysnou základnu.
Penalizace za toto porušení **je 5 sekund**. Pokud je takto zasaženo více prvků, penalizace bude připsána za každý takový kontakt.

Nesprávný průjezd mezi prvky spojený s kontaktem s vytyčovacím prvkem a jeho odsunutím z pozice zcela mimo půdorysnou základnu, či povalením prvku.
Penalizace za toto porušení **je 20 sekund**. Pokud je takto zasaženo více prvků, penalizace bude připsána za každý náraz takového rozsahu. Pokud přitom dojde k menšímu kontaktu na dalším prvku, počítá se 20 s jen 1x.

30 sekund - objetí (vynechání) retardéru - neprojetí všech prvků retardéru (např. zcela z jiné strany bez kontaktu) po viditelné snaze intenzívního brzdění, kdy je konečná rychlost vysoká a pilot má čas a prostor vést vůz vnějškem mimo prvky retardéru a zabránit škodě na vozidle i retardéru.

Pokud posádka nereaguje zpomalením před Retardérem a neprojede jej v určeném směru mezi vytyčovacími prvky, bude vyloučena z další účasti v rallye.

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop.

Radiobody jsou označená stanoviště pořadatelů (cedulí s bleskem) zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna na takovém stanovišti zastavit a vše nahlásit pořadateli. Stejně tak v případě vážné nehody první soutěžní vůz v místě zastavuje u nehody, vyhodnotí závažnost nehody, telefonicky info předá na dispečink rallye, poskytne první pomoc zraněným a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. Druhý v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky.

Postupy v případě nehody: viz samostatná příloha – nutno nastudovat, promyslet každou situaci a představit si svoji roli, pro jistotu mít ve vozidle sebou. Doporučuji zvážit hodnotu zdraví a života vs. Možného zisku několika sekund, často jen desetin sekund.

10.8 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům.
Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v AČR. Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených pro přesun mezi RZ. V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po dokončení RZ do následující ČK na střeše umístěný **blikající oranžový maják schválený pro provoz na komunikacích**. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny na případný slavnostní start, jiné místo Technické přejímky apod. a zpět).

10.9 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit** na tel. č. - +420 **732 732 969** - DISPEČINK svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu), dále odevzdat **jízdní výkaz** na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram, komunikace s posádkami je chronologicky zaznamenávaná dispečery)

10.10 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 10 min** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.

10.11 Servisní zóna

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo nepropustnou plachtu, zamezit úniku ropných látek a přesto mít připravenou základní sadu hasících prostředku pro lokalizaci vznikajícího požáru. Případný únik ropných látek na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Palivo je možné doplnit v průběhu rallye pouze v servisní zóně nebo u čerpací stanice, v tankovací zóně, jeli vyznačena v itineráři na vytyčené trati a jsou-li pro takovou činnost vhodné podmínky.
Není povoleno poskytování servisu 3. osobou nebo přijetí materiální pomoci na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako cizí pomoc=penalizace. **Posádka může opravy na trati dělat pouze svépomocí a s prostředky, které si veze ve vozidle** (vč. náhradních součástí, kol, nářadí apod.)**.**

10.12 Průjezdní kontroly

Na trase může být PK – průjezdní kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená **penalizaci 30s.**

10.13 Použité symboly pro značení kontrol na trati

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdní kontrola	Servisní zóna
										
žlutá	červená	béžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

10.14 Signalizace v průběhu rallye

Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ **červený** praporek, trať je uzavřena a pokračování nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye a záchranné složky.
Pokud projíždí **uzavírací vůz s červenými prapory po trati RZ**, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.
Pokud projíždí **uzavírací vůz se zelenými prapory po trati RZ**, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.
Pokud je činovníkem vyvěšen v kterémkoli místě RZ žlutý praporek, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. posádce bude přidělen náhradní čas)

Pokud je činovníkem v kterémkoli místě RZ žlutý praporek vyvěšen za současného mávání, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ
(bezprostřední nebezpečí na trati –nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké)

S. O. S. první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)
O. K. vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

11.
Ostatní

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,-Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce startovní čísla a posádka je povinná je neprodleně po obdržení umístit na vozidlo dle schématu uvedeného v PU.
Ztráta startovních čísel nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k organizaci rallye v rámci bezpečnosti

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit řediteli soutěže nebo činovníkovi pro bezpečnost.

místo: ředitelství soutěže nebo činovníkům
datum: **nejpozději** v pátek **16.10. 2026**
čas: do 9:30 hod.
činovník: vedoucí trati, bezpečnost, na RZ přítomný zástupce pořadatele

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit
na tel. **č. DISPEČINKu – +420 732 732 969**

11.4 Protesty:

Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků a bude přijat po složení částky 2.000,- Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webové stránce, může požádat o přezkoumání času a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.
Protest proti objemu motoru nebo jinému závažnému porušení techn.pravidel soupeře bude přijat po složení částky 15.000,-Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru, pokud bude po kontrole a měření protest označen za neoprávněný. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce.
Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.
Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru nebo jiné závažné porušení techn. předpisu, než je uvedeno v přihlášce a technické kartě, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadateli.

Protesty řeší **pravidla ČMPR.**

11.5 Sankce:

Sankce řeší **pravidla ČMPR. Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.**

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 sekund za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 sekund za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 sekund za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 sekund
Kontakt s prvkem RET (pneu, kužel, sud, balík apod.)	5 sekund
Posunutí prvku RET mimo jeho základnu, povalení a to i opakovaně	20 sekund
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 sekund (třída H-povoleno trojúhel.okno)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světlomety	20 sekund
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu v případě oprava vozidla v oblasti od ČK po start RZ	180 sekund
Nesportovní chování	až 10 minut - dle rozhodnutí ředitele závodu

Vyloučení
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách viz kapitola 7
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu
Neodstartování do 20 s a návrat před čáru START
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)
Neprojetí RET dle vytyčeného směru ale rovně, úmyslně či neúmyslně
Nerespektování vyvěšení nebo mávání žlutým praporem
Úmyslné zkrácení tratě RZ
Jízda v protisměru RZ
Zastavení, předjíždění, couvání a otáčení mezi stanovištěm CÍL a STOP
Pravidelnost-podkročení času o více než 15s = zásadní porušení principu
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů

Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu, změna spolujezdce po AP
Nedokončení RZ před projetím otevíracího vozidla
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ
Vynechání PK, ČK - dle rozhodnutí ředitele závodu
Překročení časového limitu +15 min. mezi ČK
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě
Ztráta jízdního výkazu
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu
Svévolné opuštění vozidla a vytvoření překážky na trati rallye
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
Porušení kázně, nesportovní chování - dle rozhodnutí ředitele závodu
neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů - dle rozhodnutí ředitele závodu

Penalizace 1 minuta	
Jeden dopravní přestupek (při sezn. jízdách i na spoj. úsecích nebo dle těchto ZU - de rozhodnutí ředitele) Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) mimo případy náhradní trasy v případě zrušení RZ	

11.6 <u>Ocenění:</u>

Posádky budou oceněny takto: Prvá tři místa v každé třídě. První místo pro Absolutního vítěze soudobých vozidel a první místo pro Absolutního vítěze historických vozidel.

Dámský pohár – budou oceněny prvá tři místa dle nejkratšího času na konci rallye bez rozdílu tříd, pokud je vozidlo obsazeno dámskou nebo smíšenou posádkou, ale řízené výhradně po celou dobu rallye ženou. Předpokladem účast min. 2 posádek.

V Pardubicích dne 14. září 2026

Marek Šimík
Ředitel rallye
Andreas Thul
Ředitel rallye 1. etapy

Příloha I.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE
1. RALLYE MIRIQUIDI

Servisní zóna:

-je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

-umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních vozidlech a to pouze na zpevněných/nezpevněných plochách na plachtě zabraňující průsaku ropných látek, se 100% zachycením tekutin.

Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu 10 x 6 m na zpevněné ploše, ale žádnou plochu na nově zatravněné ploše přilehlé, viz nákres v PU. Zabrání plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte místa mimo Servisní zónu a mimo příjezdovou komunikaci k nim. Nedodržení – penalizace posádky do jízdní doby.

V celém areálu je za všech okolností povolená nejvyšší rychlost 40 km/h! Platí přednost zprava. Je zakázáno na ploše testovat brzdy soutěžního vozidla nebo jiné funkce, spojení s rychlou jízdou!
Travnatá plocha nesmí být využita pro postavení ani stanu, popř. obytného přívěsu.

Je zakázáno vstupovat do zadní části areálu, kde probíhá sanace z těžby odstaveného lomu. HROZÍ NEBEZPEČÍ ZŘÍCENÍ DO JÁMY!!! POZOR – oblast není oplocena.
Všichni účastníci musí dbát zvýšeného nebezpečí vzniku požáru, za tímto účelem je každý tým povinen mít hasící přístroj a základní sadu pro lokalizaci vznikajícího požáru a znát obsluhu přístrojů.

Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí.

Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů. Pořadatel přidělí plastový pytel každé posádce.

Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od vlastníků areálu, ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu umístit na obtížně využitelnou plochu. Nedodržení může mít následek odtažení na náklady posádky)
Manipulovat s palivy na volném prostranství – nebezpečí požáru (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod.)

Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo záchytnou (absorpční) plochu=zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!, grilování na žhavém uhlí apod.

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch.
Vstupovat nebo vjíždět na cizí pozemky, jakkoli je poškozovat apod.
Vjíždět jinými místy, než hlavním příjezdem
Použít jiné místo k osobní potřebě než přistavené mobilní veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.