

Data: 31 marzo 2023

Ora: 20:00

Oggetto: **COMUNICATO DELL'ORGANIZZATORE N. 1**

Documento: 7.1  
Pagina: 1 di 1

Da: *Organizzatore*

A: *Concorrenti / Equipaggi*

Allegati: //

Si comunica ai sensi dell'Art 1.3 NG rally 2023 l'utilizzo di sistemi antitaglio nelle PS , si allegano luoghi, foto e dimensioni.

**I sistemi antitaglio sono realizzati con blocchi di cemento fissati a terra e verniciati di arancione. Sono posti all'esterno della sede stradale all'interno della banchina ed evidenziati con un paletto anch'esso verniciato di arancione. Sulla sede stradale il posizionamento sarà effettuato sostituendo al «pallino» arancione indicato a terra durante le ricognizioni come indicato sul Road-Book con il dispositivo a norma indicato nella foto.**



**Dimensioni : cm 50 x 20 x 20 altezza palo cm 110**

#### FOTO PRESENTI NEL ROAD-BOOK





## ROAD-BOOK DI SERVIZIO «SHAKEDOWN» loc. GAVORRANO - km 02,21

### POSIZIONAMENTO SISTEMI ANTITAGLIO

#### PROGR. KM. TIPO DI CURVA PALETTI

- 1 **0,050** *DX lenta* 2
- 2 **0,800** *DX lenta* 1
- 3 **1,230** *SX veloce (su dosso)* 2
- 4 **1,530** *DX veloce* 1
- 5 **1,620** *DX media* 1
- 6 **1,700** *Inversione SX* 2

## ROAD-BOOK DI SERVIZIO PS 1/2 «GAVORRANO» - km 08,04

### POSIZIONAMENTO SISTEMI ANTITAGLIO

#### PROGR. KM. TIPO DI CURVA PALETTI

- 1 **0,050** *DX lenta* 2
- 2 **0,800** *DX lenta* 1
- 3 **1,230** *SX veloce (su dosso)* 2
- 4 **1,530** *DX veloce* 1
- 5 **1,620** *DX media* 1
- 6 **1,700** *Inversione SX* 2
- 7 **2,700** *DX lenta corta* 1
- 8 **2,750** *SX lenta* 1
- 9 **3,090** *SX lenta (bivio ristorante)* 1
- 10 **3,500** *SX lenta* 1
- 11 **3,680** *SX media corta* 1
- 12 **4,840** *SX media* 2
- 13 **5,440** *SX lenta* 1
- 14 **5,520** *SX media* 1
- 15 **5,690** *Accenno SX* 1
- 16 **6,100** *SX media corta* 1
- 17 **6,270** *SX lenta lunga (intermedio 3)* 2
- 18 **6,580** *DX media* 1
- 19 **7,000** *DX media lunga* 2
- 20 **7,100** *SX media* 2
- 21 **7,590** *SX lenta corta* 1
- 22 **7,650** *SX lenta* 1
- 23 **7,770** *DX lenta* 1
- 24 **7,840** *SX lenta* 2
- 25 **8,100** *Tornante DX (Fine PS)* 2



## ROAD-BOOK DI SERVIZIO PS 3/5/7 «TATTI» - km 12,37

### POSIZIONAMENTO SISTEMI ANTITAGLIO

#### PROGR. KM. TIPO DI CURVA PALETTI

- 1 **0,500** *Accenno DX* 1
- 2 **2,800** *DX lenta* 1
- 3 **2,900** *DX media* 1
- 4 **4,080** *DX media lunga* 2
- 5 **4,270** *DX media corta (ingresso variante)* 1
- 6 **4,300** *SX media lunga (variante)* 3
- 7 **4,400** *DX media* 1
- 8 **4,580** *SX media* 2
- 9 **5,270** *SX lenta* 1
- 10 **5,400** *DX media* 1
- 11 **7,220** *SX lenta* 1
- 12 **7,320** *DX lenta* 1
- 13 **7,400** *SX lenta* 1
- 14 **7,600** *SX veloce* 1
- 15 **7,900** *DX media* 1
- 16 **8,270** *DX media* 1
- 17 **8,400** *SX lenta* 1
- 18 **8,850** *DX media doppia* 1 + 1
- 19 **8,950** *SX lenta corta* 1
- 20 **9,000** *DX media* 1
- 21 **9,100** *DX lenta lunga* 2
- 22 **9,350** *DX media corta* 1
- 23 **9,420** *Accenno DX* 1
- 24 **9,450** *SX lenta* 1
- 25 **10,030** *DX media* 1
- 26 **10,150** *DX lenta* 1
- 27 **10,250** *SX lenta lunga* 2
- 28 **10,350** *DX lenta* 2
- 29 **10,480** *SX media* 1
- 30 **10,550** *DX media lunga* 2
- 31 **10,750** *DX lenta* 2
- 32 **11,100** *DX veloce (alla fine)* 2
- 33 **11,420** *SX media* 1
- 34 **11,480** *DX veloce* 1
- 35 **11,550** *SX media lunga (su dosso)* 2
- 36 **11,700** *SX media* 1
- 37 **11,820** *SX lenta* 1



---

38	<b>11,850</b> <i>DX lenta 1</i>
39	<b>12,070</b> <i>DX media 1</i>
40	<b>12,250</b> <i>SX lenta 2</i>
41	<b>12,300</b> <i>DX media 1</i>
42	<b>12,330</b> <i>DX lenta (Fine PS) 2</i>
43	<b>12,380</b> <i>SX media 1</i>

## **ROAD-BOOK DI SERVIZIO PS 4/6/8 «MARSILIANA» - km 06,70**

### **POSIZIONAMENTO SISTEMI ANTITAGLIO**

#### **PROGR. KM. TIPO DI CURVA PALETTI**

1	<b>0,130</b> <i>DX media 1</i>
2	<b>0,330</b> <i>SX veloce 1</i>
3	<b>0,400</b> <i>SX veloce 1</i>
4	<b>0,580</b> <i>DX veloce lunga 2</i>
5	<b>0,680</b> <i>SX lenta corta 1</i>
6	<b>0,700</b> <i>DX lenta 1</i>
7	<b>1,000</b> <i>Tornante SX 2</i>
8	<b>1,620</b> <i>SX veloce 1</i>
9	<b>1,780</b> <i>DX veloce 1</i>
10	<b>1,830</b> <i>SX veloce 1</i>
11	<b>2,120</b> <i>DX media 1</i>
12	<b>2,580</b> <i>SX lenta 1</i>
13	<b>3,450</b> <i>DX media 1</i>
14	<b>3,600</b> <i>SX media 1</i>
15	<b>4,000</b> <i>SX lenta lunga (alla fine) 3</i>
16	<b>4,750</b> <i>SX media 1</i>
17	<b>4,920</b> <i>DX lenta lunga 2</i>
18	<b>5,280</b> <i>Tornantone DX 3</i>
19	<b>5,350</b> <i>SX lenta 1</i>
20	<b>5,830</b> <i>DX lenta 1</i>
21	<b>6,170</b> <i>SX media 2</i>
22	<b>6,400</b> <i>SX veloce 1</i>

**Il Comitato Organizzatore**