

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Scorzè  
Corse  
asrl



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE [ SCORZE' CORSE ASD ]  
titolare della licenza n. 237860 in corso di validità, con sede VIA GUIZZA ALTA 1 – SCORZE' VE  
Tel. 393 57 272111, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_ ]

In affiancamento con [ E.A. SPORT INVESTMENT S.R.L. ]

DENOMINAZIONE GARA [ 20#TIMETORALLYCITTA'DISCORZE' - MEMORIAL WALTER BERTON ]

DATA DI SVOLGIMENTO [ 04-05 AGOSTO 2023 ] ZONA [ 4 ]

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA   
VALIDITA' CRZ Coefficiente [ 1 ]

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 [SI]

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	[ SCORZE' ]	[ 05/07/2023 ]	[ 08:00 ]
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	[ SCORZE' ]	[ 26/07/2023 ]	[ 24:00 ]
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	[ SCORZE' – VIA ROMA 10 ]	[ 03/08/2023 ]	[ 16:00/18:00 ]
		[ 04/08/2023 ]	[ 08:00/10:00 ]
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		[ 03/08/2023 ]	[ 17:00/20:00 ]
		[ 04/08/2023 ]	[ 08:00/12:00 ]



**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione | SCORZE' - VIA ROMA 10 | 03/08/2023 | 16:00/18:00 |  
 | | 04/08/2023 | 08:00/10:00 |

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

| 04/08/2023 | 11:00 |

**Verifiche sportive ante-gara**

| SCORZE' - VIA ROMA 10 | 03/08/2023 | 16:00/18:00 |  
 | | 04/08/2023 | 08:00/10:00 |

**Verifiche tecniche ante-gara**

| SCORZE' - VIA ROMA | 04/08/2023 | 08:30/13:30 |

**Shakedown  
(obbligatorio)**

| Km. 2,00 | 04/08/2023 | 13:30/17:30 |

**Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi**

| 04/08/2023 | 18:30 |

**Briefing località** PUBBLICATO SU SITO WW.RALLYDISCORZE.IT e SPOTIFY

**Partenza**

**Parco Partenza** (se previsto)

| SCORZE' - VIA ROMA | 04/08/2023 |  
 | INCOLONNAMENTO VIA VENEZIA 15' PRIMA DEL PROPRIO ORARIO |

**Partenza** | SCORZE' - VIA ROMA | 04/08/2023 | 20:45 |

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): | 24:00 |

**Arrivo** | SCORZE' - VIA ROMA | 05/08/2023 | 19:00 |

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** | 05/08/2023 | 19:00 |

**Verifiche tecniche post-gara** | OFFICINA FP BUSOLIN Via Ferrari 17 - Scorzè | 05/08/23 |  
 | 19:15 |

**Pubblicazione Classifiche** | SCORZE' - VIA ROMA | 05/08/2023 | 20:00 |

**Premiazione** | SCORZE' - VIA ROMA | 05/08/2023 | 19:00 |

**Direzione e Segreteria di gara**

| Scorzè - P.zza A.Moro 1 | dal 04/08/23 al 05/08/23 | 08:00/24:00 |

**Sala Stampa**

| 09:00/19:00 | Scorzè - P.zza A.Moro 1 | dal 04/08/23 al 05/08/23 |

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** | Scorzè - P.zza A.Moro 1 |

**Albo Ufficiale di gara** | Scorzè - P.zza A.Moro 1 |

**Parco chiuso (ubicazione)** | Scorzè - Via Padova |



## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[ TIZIANO TONIAL ] (CSN) Lic. n. [ 36374 ]

[ FLAVIO PIERDOMENICO MUNARI ] Lic. n. [ 45227 ]

[ RENZO ROSSO ] Lic. n. [ 17385 ]

Direttore di Gara

[ WALTER ROBASSA ] Lic. n. [ 21882 ]

Direttore di Gara aggiunto

[ ALBERTO RIVA ] Lic. n. [ 204859 ]

[ ] Lic. n. [ ]

Commissari Tecnici

[ SEBASTIANO CHESSA ] (CTN) Lic. n. [ 202403 ]

[ LUIGINO CASSAN ] Lic. n. [ 30592 ]

[ ~~NICOLA BACELLE~~ ] Lic. n. [ ~~68450~~ ] *rimuovere*

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [ ALICE DE MARCO ] Lic. n. [ 425140 ]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [ ] Lic. n. [ ]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) [ ] Lic. n. [ ]

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[ Seguirà circolare informativa ] Lic. n. [ ]

[ ] Lic. n. [ ]

Delegato allestimento Percorso (DAP) [ DANIELE CODATO ] Lic. n. [ 487858 ]

Medico di Gara [ DOTT. PIETRO MAINENTE ] Lic. n. [ 244633 ]

Segretaria/o di Manifestazione [ FABIOLA BEVANDA ] Lic. n. [ 89352 ]

Segretaria/o del Collegio CC.SS. [ ] Lic. n. [ ]

Verificatori Sportivi

[ CAMILLA CODATO ] Lic. n. [ 348332 ] [ SILVIA SCAPINELLO ] Lic. n. [ 488167 ]

[ SARA BORDINAZZO ] Lic. n. [ 472469 ] [ FRANCESCO BONA ] Lic. n. [ 484256 ]

Verificatori Tecnici

[ FABIO BOSCHETTO ] Lic. n. [ 36599 ] [ ] Lic. n. [ ]

[ ] Lic. n. [ ] [ ] Lic. n. [ ]

[ ] Lic. n. [ ] [ ] Lic. n. [ ]

Apripista

[ Seguirà circolare informativa ]

[ ]

[ ]

Lic. n. [ ]

Lic. n. [ ]

Lic. n. [ ]



SUPERVISORE | EMANUELE INGLESÌ | Lic. n. 406817  
 Servizio di Cronometraggio curato da | FICR DEL VENETO |  
 Capo Servizio di cronometraggio | FABIO BARDINI |  
 Compilatore delle classifiche | ANDREA GARDENAL |  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di | AACC TRIVENETO/LOMBARDIA/EMILIA ROMAGNA |

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE | SITA SRL | Lic. n. 340431  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | SILVIA SCAPINELLO |

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza | SCORZE' (VE) | Località di arrivo | SCORZE' (VE) |  
 Province interessate dal percorso di gara | VENEZIA/PADOVA/TREVISO |  
 Lunghezza totale del percorso | Km. 178,03 | Numero dei Controlli Orari | 19 |  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali | Km. 60,27 | Numero delle Prove Speciali | 9 |  
 Ripetizione Prove Speciali | 2x1 volta-1x3 volte-2x2 volte | Fondo stradale delle Prove Speciali | ASFALTO |  
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h | SUPERIORE 80 Km/h |

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione

- WRC
- Super 2000



## ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fino del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 05/07/2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.



**b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

**3.5.1: CRZ**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**3.5.2: CHALLENGE RACEDAY**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
- N0 - N1 -A0 - - A5-- - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus-- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273
- N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
- RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_ seguirà circolare informativa \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 \_\_\_\_\_ seguirà circolare informativa \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario \_\_\_\_\_ UTC-GPS \_\_\_\_\_

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito A \_\_\_\_\_ SCORZE' - VIA PADOVA \_\_\_\_\_ ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale \_\_\_\_\_ PRIMI 10 ASSOLUTI \_\_\_\_\_

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_

- Scuderie PRIMA SCUDERIA CLASSIFICATA \_\_\_\_\_

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

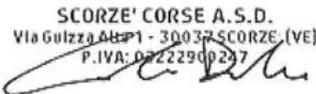
**Firma del Direttore di Gara**

\_\_\_\_\_ WALTER ROBASSA \_\_\_\_\_



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

\_\_\_\_\_ DANIELE CODATO \_\_\_\_\_



**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

\_\_\_\_\_ MORENO ROSSO \_\_\_\_\_



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

\_\_\_\_\_



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

\_\_\_\_\_ 20° Rally Città di Scorse - Memorial Walter Bertou \_\_\_\_\_

da svolgersi in data 4-5/8/2023

approvato in data 13/4/2023 con numero di approvazione RM/ 55 /2023

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
  
ACI SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 20° Timetorally Città di Scorzè\_

Data 04/05 Agosto 2023\_Validità Coppa di Zona 4 – coeff.1

ORGANIZZATORE: Scorzè corse asd Lic. n° 237860

**Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:**

**3.1.1 Super Prova Speciale**

**SUPER PROVA SPECIALE - SPS 1 "BASE" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO**

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2023, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1 Base". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

0,05 km da start ad ingresso circuito (totale 0,05 km)

2 giri completi del circuito da 1,220 km (totale 2,49 km)

0,06 km di percorso di uscita (totale 2,55)

**Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:**

La S.P.S. 1 "Base" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della ex base missilistica di Peseggia in via Spangaro.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

**ART. 1 Penalità**

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;

- percorra un numero di giri inferiore al previsto;

- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo concorrente) oltre a una penalità di 30".

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più equo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2023: Art. 5.1.4.5)

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

**ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale**

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2023

**ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale**

La vettura che non riuscisse a portare a termine la P.S. e non fosse in grado di proseguire, sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza "A" dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non fosse immediatamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale. Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità e sarà considerato transitato in orario al C.O. 1A e al CO 1B.



Le vetture terminate la P.S. entreranno nel Riordino (notturno) 1 Scorzè Via Venezia CO 1A.  
Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

**ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale**

L'ordine di partenza della SPS 1 Base sarà comunicato con circolare informativa dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.

per i seguenti motivi:

Per continuità storica del 20° Timetorally Città di Scorzè, per il forte impatto economico, promozionale ed immagine al territorio la Super Prova Speciale è stata richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti piloti.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Four horizontal lines provided for the Commission's opinion.

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
	PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
1	0	Scorzè - Partenza Via Roma						20:45
	1	Peseggia		6,03	6,03	00:22	16,4	21:07
2	<b>PS 1</b>	<b>SPS Base</b>	<b>2,55</b>			00:04		<b>21:11</b>
	1A	R IN		6,48	9,03	00:19	28,5	21:30
3	<b>R 1</b>	<b>RIORDINO - Scorzè, Via Venezia</b>				12:30		
4	1B	R OUT / PA IN						09:45
	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Scorzè</b>	<b>2,55</b>	<b>12,51</b>	<b>15,06</b>	<b>00:30</b>		
	1C	PA OUT						10:15
5	<b>ZR 1</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè</b>	<b>23,34</b>	<b>38,87</b>	<b>62,21</b>	Distanza prossima ZR		
	2	Trebaseleghe		3,66	3,66	00:18	12,2	10:33
6	<b>PS 2</b>	<b>Fassinaro</b>	<b>10,80</b>			00:04		<b>10:37</b>
	3	Zero Branco		11,18	21,98	00:34	38,8	11:11
7	<b>PS 3</b>	<b>Preganziol</b>	<b>5,14</b>			00:04		<b>11:15</b>
	4	Peseggia		16,60	21,74	00:33	39,5	11:48
8	<b>PS 4</b>	<b>Zero Branco</b>	<b>7,40</b>			00:04		<b>11:52</b>
	4A	R IN		7,43	14,83	00:24	37,1	12:16
9	<b>R 2</b>	<b>RIORDINO - Scorzè, Via Padova</b>				00:55		
10	4B	R OUT / PA IN						13:11
	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Scorzè</b>	<b>23,34</b>	<b>38,87</b>	<b>62,21</b>	<b>00:45</b>		
	4C	PA OUT						13:56
11	<b>ZR 2</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè</b>	<b>23,34</b>	<b>38,87</b>	<b>62,21</b>	Distanza prossima ZR		
	5	Trebaseleghe		3,66	3,66	00:18	12,2	14:14
12	<b>PS 5</b>	<b>Fassinaro</b>	<b>10,80</b>			00:04		<b>14:18</b>
	6	Zero Branco		11,18	21,98	00:34	38,8	14:52
13	<b>PS 6</b>	<b>Preganziol</b>	<b>5,14</b>			00:04		<b>14:56</b>
	7	Peseggia		16,60	21,74	00:33	39,5	15:29
14	<b>PS 7</b>	<b>Zero Branco</b>	<b>7,40</b>			00:04		<b>15:33</b>
	7A	R IN		7,43	14,83	00:24	37,1	15:57
15	<b>R 2</b>	<b>RIORDINO - Scorzè, Via Padova</b>				00:45		
16	7B	R OUT / PA IN						16:42
	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Scorzè</b>	<b>23,34</b>	<b>38,87</b>	<b>62,21</b>	<b>00:45</b>		
	7C	PA OUT						17:27
17	<b>ZR 3</b>	<b>ZONA RIFORNIMENTO - Scorzè</b>	<b>11,04</b>	<b>27,51</b>	<b>38,55</b>	Distanza prossima ZR		
	8	Trebaseleghe		3,66	3,66	00:18	12,2	17:45
18	<b>PS 8</b>	<b>Fassinaro mini</b>	<b>5,90</b>			00:04		<b>17:49</b>
	9	Zero Branco		10,18	16,08	00:34	28,4	18:23
19	<b>PS 9</b>	<b>Preganziol</b>	<b>5,14</b>			00:04		<b>18:27</b>
	9A	Scorzè arrivo Via Roma		13,67	18,81	00:33	34,2	19:00

Sezione

Sez. 1

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

RB 1.5 08/06 SZ23

Totali **60,27 117,76 178,03**

alba 05h59 > 20h35 tramonto





Automobile Club d'Italia

**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	20#TIMETORALLYCITTA'DISCORZE' - MEMORIAL WALTER BERTON		
Data	04-05 AGOSTO 2023		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale
ID gara	21865	Validità	Coppa Rally di Zona
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/55/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	13/7/2023
Luogo di svolgimento	Scorzè (VE)		
Organizzatore	Scorzè Corse ASD	Lic. n°	237860

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT - RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

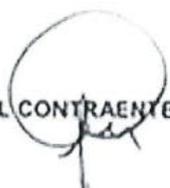
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

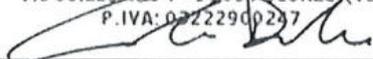
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCORZE' CORSE A.S.D.  
Via Guizza 41271 - 30037 SCORZE (VE)  
P.IVA: 02222900297



Daniele CODATO



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Scorzè (VE), 03/07/2023

