

AS 84/2026
1/7/2026

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI			
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona ²	1° ☐	2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐	
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☒
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³				
DENOMINAZIONE	3° RALLY VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'			
TIPOLOGIA	RALLY NAZIONALE NON TITOLATO			

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Procedura Informatica - Area Riservata Acì Sport	16 giugno 2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Procedura Informatica - Area Riservata Acì Sport	13 luglio 2026	23:59
Albo Ufficiale di gara	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	17/18/19 luglio 2026	
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna	17 luglio 2026	19:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Piazza Galileo Galilei – Partanna (TP)		
	Data	Orario	Dal n°
	18 luglio 2026	08:00 – 11:30	-----
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Piazza Guglielmo Marconi – Partanna (TP)		
	Data	Orario	Dal n°
	18 luglio 2026	08:30 – 12:00	-----
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	c/o Officina Cascio Stefano – Via Selinunte, 3 – Partanna	19 luglio 2026	Al termine della gara
Distribuzione Roab-Book ⁸	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP)	17 luglio 2026	10:00 – 13:00 15:00 – 19:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Piazza Galileo Galilei – Partanna (TP)	18 luglio 2026	08:00 – 11:30
Riconsezioni regolamentate con vetture di serie ⁹	PS 1/2 "Gibellina" – PS 3/6/9 "Cretto di Burri" PS 4/7/10 "Belice" – PS 5/8/11 "Cassaro"	17 luglio 2026	10:00 – 13:00 16:00 – 21:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Strada Provinciale 17 Partanna - Menfi	18 luglio 2026	11:00 – 15:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	18 luglio 2026	14:00
Allineamento/Parco Partenza ⁸			
Partenza 1ª Tappa o della gara	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)	18 luglio 2026	18:30
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)	19 luglio 2026	20:00
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	18 luglio 2026	22:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	18 luglio 2026	23:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Parco Chiuso - Parco dei Pini – Partanna (TP)	19 luglio 2026	09:00
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)	19 luglio 2026	20:00
Parco Chiuso a fine gara	Piazza Falcone Borsellino - Partanna	19 luglio 2026	-----
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	19 luglio 2026	19:45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna (TP) Albo di Gara on line: App Sportity: RB2026	19 luglio 2026	20:30
Premiazione	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)	19 luglio 2026	20:00
Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna	17 luglio 2026	14:00 – 21:00
		18/19 luglio 2026	08:00 – 21:00
Sala Stampa ⁸	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna	17 luglio 2026	14:00 – 21:00
		18/19 luglio 2026	08:00 – 21:00
Centro accrediti ⁸	Struttura Comunale G55 – Via Garibaldi – Partanna	17 luglio 2026	10:00 – 13:00
			15:00 – 19:00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI		Licenza n°	209521
Con sede	Via Virgilio n. 115 – Trapani (TP)			
Telefono	0923 - 27455	e-mail	aci.trapani@gmail.com	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	209521	in corso di validità indice e organizza		

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)				Licenza n°	
Con sede					
Telefono		e-mail			
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e			
Il/La (Coorganizzatore)				Licenza n°	
Con sede					
Telefono		e-mail			
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza			

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'			
Validità	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐ TRZ ☒
Il Rally si svolgerà nelle date dal	17 LUGLIO 2026	al	19 LUGLIO 2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MANLIO MANCUSO		Licenza n°	219240
Direttore di Gara Aggiunto	MICHELE SALVATORE VECCHIO		Licenza n°	243259
Segretario/a di Manifestazione	PATRIZIA BATTELLO		Licenza n°	338660
Segretario/a del collegio CC.SS.	GIORGIA LOPES		Licenza n°	304044
Commissari Sportivi ¹²	FRANCESCO PAOLO ASSENNATO	CSN	Licenza n°	52186
	In attesa di nomina		Licenza n°	-----
	In attesa di nomina		Licenza n°	-----

Commissari Tecnici	GIUSEPPE CIGLIANO	CTN	Licenza n°	39516
	In attesa di nomina		Licenza n°	-----
	In attesa di nomina		Licenza n°	-----
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	ROCCO CASTRO		Licenza n°	22486
	GIUSEPPE GISONE		Licenza n°	243875
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				
DAP	FRANCESCO PULEO		Licenza n°	21744
Medico di gara	DOTT. MARIANO SALUTO		Licenza n°	522341

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Verificatori Sportivi	ANNA MARIA BISSO		Licenza n°	45056
	GIUSEPPE LADDUCA		Licenza n°	94741
	PIETRO TOSTO		Licenza n°	393384
	SABINA BONFIGLIO		Licenza n°	518705
Verificatori Tecnici	GIUSEPPE GIACALONE		Licenza n°	430513
	GASPARE DARBISI		Licenza n°	234219
	FABIO SOLINA		Licenza n°	519936
	Da indicare con Circolare Informatica		Licenza n°	-----
Giudici di Merito	Da indicare con Circolare Informatica		Licenza n°	-----
Supervisore	MAURIZIO MESSINA		Licenza n°	406656
Apripista	000	1° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
	000	2° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
	00	1° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
	00	2° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
	0	1° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
	0	2° Conduitt.	Da indicare con Circolare Informatica	Licenza n° -----
Osservatore (eventuale)	Da indicare con Circolare Informatica		Licenza n°	-----
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO di IMBRO' MARIO		Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.C.R. A.s.d. "Cave di Cusa" – Campobello di Mazara		Licenza n°	-----
Capo Servizio di Cronometraggio	Maurizio Dara		Licenza n°	-----
Compilatore delle classifiche	Mario Bono		Licenza n°	-----
Commissari di percorso ACI di	TRAPANI e degli A.A. C.C. della Sicilia			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore			GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				

Responsabile Ufficio Stampa

ANTONIO TRAMA	N° tessera Albo Giornalisti - 068896
---------------	--------------------------------------

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)		
Località di Arrivo ¹⁴	Piazza Umberto I° - Partanna (TP)		
Province interessate dal percorso	Trapani		
Lunghezza totale del percorso Km.	320,25	delle Prove Speciali Km ¹⁵	72,59
Numero dei Controlli Orari (CO)	29	delle Prove Speciali	11
Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore a 80 Km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduittori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conduittori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduittori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	16 giugno 2026
Ed inviate all'indirizzo	aci.trapani@gmail.com
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	13 luglio 2026
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di ¹⁸	----- iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Da indicare con Circolare Informatica

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbiano con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessere foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **392 - 6215154** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 Km/h
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 00,00 €

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	Strada Provinciale 17 Partanna - Menfi				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	11:00	alle ore	15:00	del giorno	18 luglio 2026
Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €				80,00	Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Piazza Galileo Galilei – Partanna (TP)				
	Data	17 luglio 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	20:00
2	Luogo	Piazza Galileo Galilei – Partanna (TP)				
	Data	18 luglio 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	20:00
3	Luogo	Piazza Galileo Galilei – Partanna (TP)				
	Data	19 luglio 2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	22:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Via S. Francesco D'Assisi – Partanna (TP)				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

~~Parco Partenza/Allineamento~~²⁰

- ~~a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.~~
- ~~b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso~~
- ~~c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____~~

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco

Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore²²: Da indicare con Circolare Informativa

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

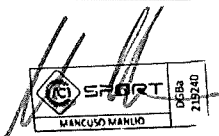
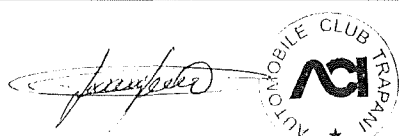
Note TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'
DATA/E SVOLGIMENTO	17/18/19 LUGLIO 2026 – PARTANNA (TP)
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	MANLIO MANCUSO	Nome e Cognome	GIOVANNI PELLEGRINO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	Firmato digitalmente da: Rinaldi Massimo
Timbro e firma		Timbro e firma	Firmato il 02/06/2026 20:37 Seriale Certificato: 5542832 Valdo dal 27/01/2026 al 27/01/2029 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO
Marco Ferrari **E RELAZIONI INTERNAZIONALI**



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	11/7/2026
Con Numero di Approvazione	AS 94/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRT5)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Solo per gare CIRT S e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo Efino al 1961 Periodo F/G1 1962/1969	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Fino a 1300		Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500		
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI		Licenza n°	209521
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'			
DATA/E SVOLGIMENTO	17/18/19 LUGLIO 2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒	
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☒			
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.	5	Del presente RPG come segue
Art. 5 - Ordine di partenza Le partenze della sezione 5 saranno impartite con intervalli (non inferiori a 1 minuto), e durata del riordino tali da consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.		

Per i seguenti motivi
Per consentire l'uscita dall'ultimo riordino i primi tre concorrenti miglior classificati nella classifica assoluta provvisoria per una maggiore visibilità all'arrivo, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

Parere del Direttore di Gara	
Si esprime parere positivo	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

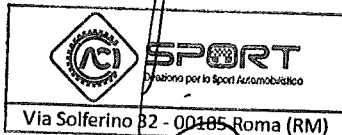
INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB TRAPANI		Licenza n° 209521
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE – TROFEO DELLA LEGALITA'		
DATA/E SVOLGIMENTO	17/18/19 LUGLIO 2026	Zona	1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☒
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☒		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	3	Del presente RPG come segue
Art. 3 - Concorrenti e Conduuttori ammessi Si richiede di aggiungere all'Art.3 Concorrenti Conduuttori Ammessi: La sostituzione di un concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è vietata. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito: dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.		

Per i seguenti motivi
Al fine di permettere agli equipaggi, qualora si presentasse la necessità, attenendosi a quanto contenuto nelle N.G. Rally Storiche 2026 - di sostituire un solo membro dell'equipaggio così come previsto dall' Art. 7.2 Iscrizioni - "La sostituzione di un Concorrente dopo la data di chiusura delle iscrizioni è vietata - Il cambio di un solo conduuttore è permesso: a) Solo prima della chiusura delle iscrizioni, a condizione che non sia vietato nel RPG - b) Dopo la chiusura delle iscrizioni solo se ciò non implichi un cambiamento di Concorrente - c) Dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, il cambio, se previsto dal RPG, deve essere autorizzato dal Collegio dei Commissari Sportivi."

Parere del Direttore di Gara	
Si esprime parere positivo	
Firma del Direttore di gara	 

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
	

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG



**AUTOMOBILE
CLUB TRAPANI**

3° RALLY VALLE DEL BELICE 3° RALLY STORICO VALLE DEL BELICE 17 - 19 Luglio 2026



TROFEO DELLA LEGALITÀ
COPPA NOCELLARA DEL BELICE

SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

Tabella dei Tempi e delle Distanze

Via Solferino 2 - 00185 Roma (RM)

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposito	Media selettare	Orario Teor. 1° conc.		
			P.S.	Trasf.	Selettore					
Distanza prossimo Refuelling			8,66	43,21	51,87					
sabato 18 luglio 2026										
1	0 1	Partanna P.zza Umberto I° SS 188		18,53	18,53	35,00	31,77	18:30 19:05	SEZIONE 1	
2	PS 1 1a	"GIBELLINA 1" Gibellina - Viale Indipendenza - Riordino In	4,33	16,50	20,83	35,00	35,71	19:08 19:43		
3	Riordino 1		01:30							SEZIONE 2
4	1b 2	Gibellina - Viale Indipendenza - Riordino Out SS 188		1,16	1,16	5'	13,92	21:13 21:18		
5	PS 2 2a	"GIBELLINA 2" Partanna - Parco dei Pini - Riordino In	4,33	6,58	10,91	25'	26,18	21:21 21:46	SEZIONE 3	
6	Riordino 2		11:25							
domenica 19 luglio 2026										
7	2b 2c	Partanna - Parco dei Pini - Riordino Out Partanna - Piazza Galileo Galilei - Assistenza In		0,44	0,44	0,07	3,77	9:11 9:18	SEZIONE 4	
8	Assistenza A		18,94	45,30	64,24	30'				
9	2d RZ1	Partanna - Piazza Galileo Galilei - Assistenza Out Refuelling Distanza prossimo Refuelling	21,31	68,17	89,48	9:48				SEZIONE 5
10	CT 1 3	Santa Ninfa SP 5		19,63	19,63	30'	39,26	10:18 10:21		
11	PS 3 CT 2 CT 3 4	"CRETTO DI BURRI 1" Poggioreale Salaparuta - Central Bar SS 188	4,25	26,44	30,69	50'	36,83	11:11 11:14	SEZIONE 6	
12	PS 4 CT 4 5	"BELICE 1" Montevago SP 17	10,70	18,80	29,50	45'	39,33	11:59 12:02		
13	PS 5 5a	"CASSARO 1" Partanna - Parco dei Pini - Riordino In	6,36	2,86	9,22	15'	36,88	12:17	SEZIONE 7	
14	Riordino 3		30'							
15	5b 5c	Partanna - Parco dei Pini - Riordino Out Partanna Piazza Galileo Galilei - Assistenza IN		0,44	0,44	0,07	3,77	12:47 12:54	SEZIONE 8	
16	Assistenza B		21,31	68,17	89,48	30'				
17	5d RZ2	Partanna Piazza Galileo Galilei - Assistenza OUT Refuelling Distanza prossimo Refuelling	21,31	68,17	89,48	13:24				SEZIONE 9
18	CT 5 6	Santa Ninfa SP 5		19,63	19,63	30'	39,26	13:54 13:57		
19	PS 6 CT 6 CT 7 7	"CRETTO DI BURRI 2" Poggioreale Salaparuta - Central Bar SS 188	4,25	26,44	30,69	50'	36,83	14:47 14:50	SEZIONE 10	
20	PS 7 CT 8 8	"BELICE 2" Montevago SP 17	10,70	18,80	29,50	45'	39,33	15:35 15:38		
21	PS 8 8a	"CASSARO 2" Partanna - Parco dei Pini - Riordino In	6,36	2,86	9,22	15'	36,88	15:53	SEZIONE 11	
22	Riordino 4		30'							
23	8b 8c	Partanna - Parco dei Pini - Riordino Out Partanna Piazza Galileo Galilei - Assistenza IN		0,44	0,44	0,07	3,77	16:23 16:30	SEZIONE 12	
24	Assistenza C					30'				
25	8d RZ3	Partanna Piazza Galileo Galilei - Assistenza OUT Refuelling Distanza Arrivo	21,31	68,11	89,42	17:00				SEZIONE 13
26	CT 9 9	Santa Ninfa SP 5		19,63	19,63	30'	39,26	17:30 17:33		
27	PS 9 CT 10 CT 11 10	"CRETTO DI BURRI 3" Poggioreale Salaparuta - Central Bar SS 188	4,25	26,44	30,69	50'	36,83	18:23 18:26	SEZIONE 14	
28	PS 10 CT 12 11	"BELICE 3" Montevago SP 17	10,70	18,80	29,50	45'	39,33	19:11 19:14		
29	PS 11 11a	"CASSARO 3" Partanna - Riordino In	6,36	3,24	9,60	16'	36,00	19:14 19:30	SEZIONE 15	
30	Riordino 5		30'							
31	11b	Partanna - Riordino OUT / Arrivo - P.zza Umberto I°						20:00	SE Z 6	

Totale	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
	72,59	247,66	320,25	6	27	11	29	5	3