

Liebe Rennfahrer*innen,

um einen gleichbleibend hohen Sicherheitsstandard zu gewährleisten, sollen im Zuge der technischen Abnahme beim Bergrennen in Eichenbühl 2026 Schwerpunkt-Prüfungen durchgeführt werden.

Gemäß den Bestimmungen, welche im DMSB-Handbuch 2026 nachzulesen sind, wird im Folgenden zusätzlich zu der routinemäßigen Abnahme, ein besonderes Augenmerk auf folgende Punkte gelegt:

- **Stromkreisunterbrecher**
 - gem. DMSB-Handbuch, orangener Teil, Art. 253-13
 - GLP: Rahmenausschreibung MOTALIN GLPberg Cup 2026, Teil 2, 1.11 bzw. 2.10

Im Rahmen der technischen Abnahme wird der Stromkreisunterbrecher getestet. Es muss sichergestellt sein, dass sowohl der mechanische als auch elektrische Unterbrecher zuverlässig und zu jeder Zeit den Stromkreis zuverlässig unterbricht. Im Rahmen der Abnahme bedeutet dies, dass das Fahrzeug gestartet wird, und nach Betätigung des Stromkreisunterbrechers muss der Motor des Fahrzeugs ausgehen und die Stromkreise müssen unterbrochen werden.

- **Kabel, flüssigkeitsführende Leitungen (Ausnahme Waschwasserleitungen) und Leitungen für den Feuerlöscher zwischen Überrollkäfig und Karosserie** gem. DMSB-Handbuch, orangener Teil, Art. 253-8.3, ab Zeile 10, sowie den jeweiligen Klasseneinteilungsdefinitionen

Hintergrund ist, dass bei einem Unfall die Karosserie/Käfigstruktur so deformiert wird, dass Kabel/Leitungen zwischen Überrollkäfig und Karosserie gequetscht/freigelegt werden und es im schlimmsten Falle, zu einem Brand am Fahrzeug, z.B. durch einen Kurzschluss kommen kann.

Die genannten Regelungen gelten für alle Fahrzeuggruppen und -klassen und sind unbedingt zu beachten!

Wir danken für Eure Mitarbeit und wünschen zunächst eine gute Anfahrt und im Folgenden ein tolles und erfolgreiches Rennwochenende.

Im Namen der Rennleitung,
die Technischen Kommissare.